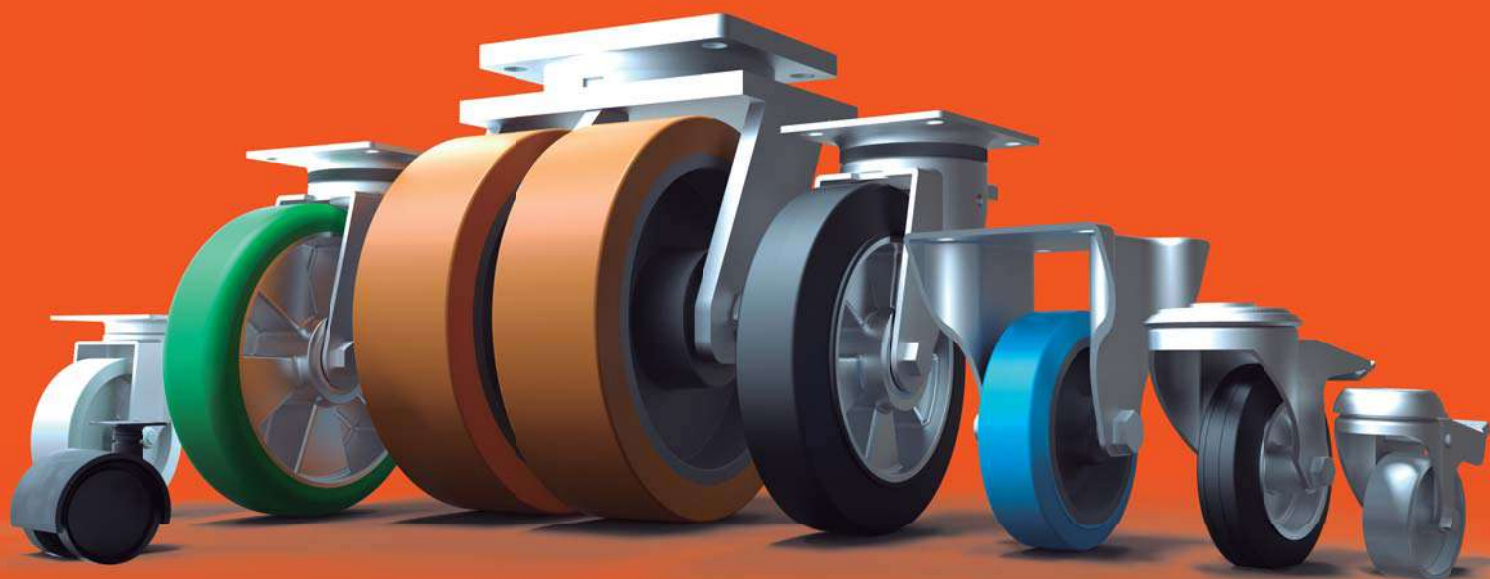


RUEDAS Y ROTANTES DE MANUTENCIÓN 2018



 **GAYNER[®]**

prestigio en ruedas industriales



Gayner en el mundo

La empresa GAYNER es miembro del grupo europeo G.2.H. Asociados, con sede en Paris, especialistas en rotantes y ruedas desde hace más de 47 años.

GAYNER ofrece rotantes y ruedas desde $\varnothing 25$ mm. a $\varnothing 600$ mm., con capacidades de carga desde 20 Kg. hasta 160 t, fundamentalmente para aplicaciones industriales, en el campo de grandes instalaciones civiles, industria del mueble, del automóvil, aeronáutica, etc...

G.2.H. fabrica y exporta rotantes, ruedas y otros productos (de primera calidad) a los cinco continentes. Todos nuestros esfuerzos están dirigidos a ofrecer el producto que necesitan nuestros clientes, con la mejor calidad, el mejor precio y en el menor tiempo posible.

Nuestros distribuidores y clientes, repartidos por más de 50 países, són la garantía de nuestro buen hacer.



ISO 9001



© Copyright: Gayner S.A.

La reproducción total o parcial de este catálogo está totalmente prohibida sin el consentimiento previo por escrito de Gayner S.A.

■ Información técnica y complementaria 4-12

RUEDAS DE MANUTENCIÓN: 13-55

Indice ruedas de manutención 15-17



ROTANTES DE MANUTENCIÓN: 56-194

Indice Rotantes de manutención 58-59

Rotantes para cargas ligeras y de diseño (15 Kg a 120 Kg): De plástico inyectado y acero estampado. 60-103

2



Rotantes para cargas medias y tracción manual 104-180

(60 Kg a 1.500 Kg): De acero estampado, mecanizado y **acero inoxidable**.

3



Rotantes para grandes cargas y tracción mecánica 181-194

(500 Kg a 5.000 Kg): De acero mecanizado.

4



ROTANTES Y PRODUCTOS ESPECIALES: 195-206

Indice Rotantes y productos especiales: 196

Bolas omnidireccionales, Plataformas Trimovi, frenos, etc...

5



NORMALIZACIÓN: Nuestras ruedas y soportes en su mayoría están fabricadas de acuerdo a las siguientes normas: ISO 2163 - ISO 2175 - ISO 2184 - ISO 3101 - ISO 3102.

Debido al constante esfuerzo de mejora, Gayner se reserva el derecho a modificar, sin previo aviso, los datos y modelos contenidos en el presente catálogo.

LOCALIZACIÓN

Oficinas centrales y almacenes 12.000 m² en Polinyà, Barcelona (España), a 6 Km. del C.I.M. Vallès, en el centro de la zona más importante de comunicaciones del sur de Europa.

ATENCIÓN AL CLIENTE

De 8:00 a 14:00h y de 15:00 a 18:00h a su disposición, para informarle de todo lo que usted precise.

VOLUNTAD DE SERVICIO

En Gayner estamos comprometidos con la innovación tecnológica, la calidad de fabricación y de los procesos, y la mejora continua en el servicio al cliente, siendo nuestro principal objetivo ofrecer los mejores medios, para facilitar la labor de venta de nuestros colaboradores.



Eduard Doménech
Gerencia
Comercio y Exportación
edu@gayner.net



Laura Urpina
Comercio y Exportación
laura@gayner.net



Carlos Salgado
Servicio Técnico y Producto
producto@gayner.net



Luís Lorite
Director Comercial
l.lorite@gayner.net



Alberto Piera
Jefe de Ventas
alberto@gayner.net

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

El departamento técnico de GAYNER trabaja diariamente en la mejora de todos los productos, y en el desarrollo de nuevos proyectos. Por favor consulte sus necesidades y las resolveremos con el producto más adecuado.

PLAZO DE ENTREGA

Todas las referencias incluidas en este catálogo, salvo las indicadas expresamente, están disponibles en el plazo de entrega habitual.
¡24 - 48 horas!

LOGÍSTICA APLICADA SIN ROTURAS

Almacén automatizado para para herrajes, rotantes y ruedas (15 metros de altura), con capacidad para 2.000 Europalets y 3.000 t de producto.



Alfonso Sáenz
Jefe de Ventas
saenz@gayner.net



Marina Balaguer
Comercial
marina@gayner.net



Alex Piera
Operaciones / Ofertas
alpiera@gayner.net



Hector Tomás
Operaciones
operaciones@gayner.net



Marga León
Atención al Cliente
pedidos@gayner.net

Manutención.

Se define como:
Desplazamiento de una carga, en relación al suelo, empleando medios mecánicos.

Es la rueda la que realmente asume esta función, ya que:
- La **banda** de rodadura asegura el contacto con el **suelo**.
- El **eje** de la rueda soporta la **carga**.

Los soportes (giratorios o fijos) son esencialmente un medio de unión entre la rueda y la carga a desplazar. Desde el punto de

vista mecánico su función es más complementaria.

Bajo este y otros criterios, nosotros aconsejamos:

- 1° **Determinar la Rueda más adecuada.**
- 2° **Escoger el soporte que corresponda:**
viene especificado para cada rueda en la columna:
Montar en Soporte categoría.....

El Catálogo está estructurado siguiendo este orden.

Banda de rodadura de la rueda.

Corresponde a la parte de la rueda que está en contacto con el suelo. La rueda puede ser:

- Toda ella de un solo material (monobloque).
- Formada por distintos materiales, en cuyo caso distinguimos:
 - **Banda de rodadura:** material adherido al núcleo de la rueda por diferentes procedimientos y **no desmontable**.
 - **Bandaje:** aro de diferentes materiales y formas que **puede desmontarse**.

La naturaleza de la banda de rodadura, su dureza, su forma y el tipo de pavimento, son determinantes de la resistencia a la puesta en movimiento, a la rodadura y al giro de los rotantes.

- Sobre pavimentos industriales duros, lisos y sin obstáculos, se aconsejan ruedas de pisada dura (Shore A > 90°).
- Sobre pavimentos con aceites, virutas, cristales o muy abrasivos, se aconsejan ruedas de poliuretano.
- Sobre pavimentos industriales irregulares, blandos y con obstáculos, se aconsejan ruedas elásticas:

Las **ruedas elásticas** se desplazan más fácilmente sobre pequeños obstáculos ya que se deforman y pasan sobre los mismos sin necesidad de esclarlos, por el contrario: como la banda de rodadura se aplana bajo carga, queda en contacto con el suelo una superficie (**área de pisada**) en lugar de una línea, el esfuerzo al desplazamiento aumenta.

- Sobre suelos blandos o en muy malas condiciones, se aconsejan ruedas neumáticas.

La banda de rodadura debería seleccionarse, por norma general, más blanda que la superficie por donde va a rodar, en caso contrario la presión de la rueda podría dañar dicha superficie.

Para evitar los ruidos y sobre pavimentos delicados, se aconsejan ruedas de pisada blanda (Shore A ≤ 90°).

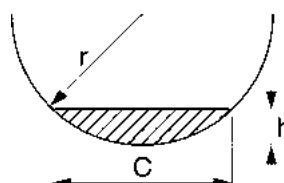
En la página 12 se detalla la resistencia química de la Goma, Poliámidas y Poliuretano

El cuadro siguiente es una guía general de la rueda GAYNER más aconsejable, en relación a las necesidades que la misma deba satisfacer. Puntuación por columnas: (Bueno=10), (Malo=1). Las puntuaciones no son equivalentes.

| REQUERIMIENTOS TIPO DE RUEDA | DUREZA | CAPACIDAD CARGA | RESISTENCIA A LA RODADURA | PROTECCIÓN DEL SUELO | RUIDOS, CHOQUES Y VIBRACIONES | DESGASTE Y DURACIÓN |
|---------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------|
| AM: Acero (mecanizado recto) | 10 | 10 | 9 | 2 | 2 | 10 |
| HF: Hierro fundido (balonada)* | 9 | 9 | 10* | 1 | 1 | 9 |
| TL/TX/TT/NY: Resinas y Nylon | 8 | 7 | 8 | 3 | 3 | 6 |
| NP/AP: (Nylon / Aluminio)-Poliuretano | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 |
| HV: Hierro-Poliuretano (Vulkollan) | 6 | 8 | 7 | 4 | 5 | 8 |
| PG/EG: (Plástico / Estampado)-Goma | 5 | 2 | 2 | 7 | 6 | 2 |
| HG: Hierro-Goma | 4 | 4 | 3 | 6 | 7 | 3 |
| AC: Aluminio-Caucho | 3 | 5 | 5 | 8 | 8 | 5 |
| NC: Nylon-Caucho blando | 2 | 3 | 4 | 9 | 9 | 4 |
| EN: Estampado-Neumática | 1 | 1 | 1 | 10 | 10 | 1 |

Área de pisada de la rueda

Para evitar daños prematuros y sobrecargas en la rueda, la deflexión (h) de la banda de rodadura no debe exceder del 15% de su espesor.

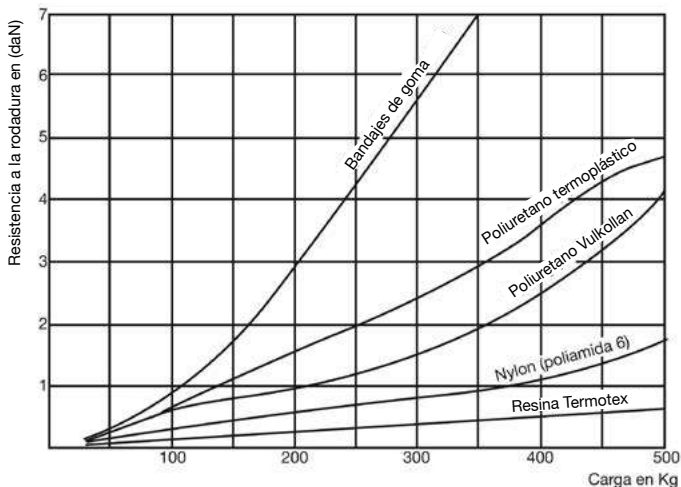


Esfuerzo al desplazamiento o resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura:

Corresponde al esfuerzo necesario para poner en marcha el equipo y mantenerlo en movimiento y a velocidad constante. Las disposiciones vigentes en la materia cifran en 18 (daN) la resistencia al arranque, los cuales deben reducirse a 11 (daN) una vez el equipo este en movimiento. Un hombre está capacitado para mantener este esfuerzo en razonables distancias cortas, pero para distancias más largas no podemos esperar que mantenga un esfuerzo de más de 5 (daN). **NOTA:** (daN) = fuerza que ejerce 1 Kg masa.

Banda de rodadura de la rueda: Como ya hemos comentado anteriormente la naturaleza de la banda de rodadura, su dureza, su forma y el tipo de pavimento son determinantes:

EN FUNCIÓN DE LA BANDA DE RODADURA:



RUEDA ENSAYADA:

Diámetro 200 mm. con rodamiento rígido de bolas: 6204 Z.

Gráfico obtenido mediante un aparato de pruebas que consta de un cilindro giratorio de acero de $\phi 600$ mm., sobre el cual giran las ruedas a la velocidad de 6 Km/h.

Los valores obtenidos son comparables entre si, pero difieren en la práctica por los muchos factores variables que intervienen y que hemos descrito anteriormente.

Forma de la banda de rodadura: La banda de rodadura balonada (convexa) garantiza la menor area de pisada y ofrece una menor resistencia al giro de los rotantes en la puesta en marcha.

Rodamientos: El empleo de rodamientos en el eje de la rueda reduce la fricción y facilita el desplazamiento de las cargas, ver gráfico y tipos de rodamientos en la página 10.

Carga por rueda.

Carga total = peso en vacío del equipo (tara) + carga a transportar.

Carga por rueda = **Carga total** dividida entre el número de ruedas.

Carga por rueda del Catálogo:

Corresponde al valor máximo expresado en (Kg masa) que una rueda o un soporte pueden soportar **sin perjuicio de su funcionamiento:** (Factor de seguridad).

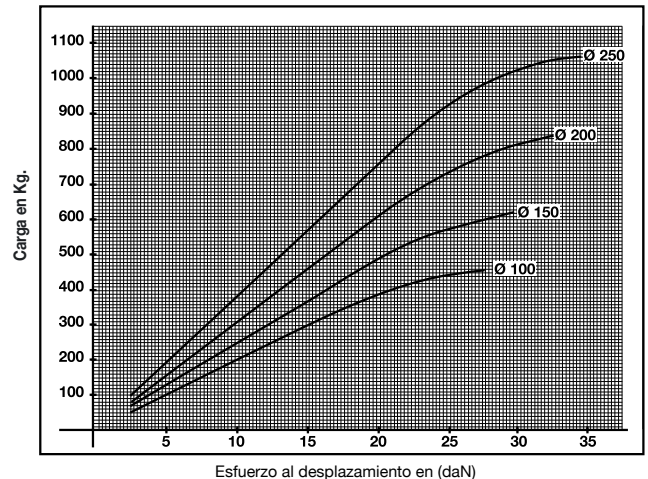
Conforme a la norma ISO TC/110 2175 (UNE 58-402), se establece:

- Recorrido: 15.000 x circunferencia de la rueda.
- A temperatura ambiente de $20^{\circ} \pm 10^{\circ}C$.
- A velocidad de 4 Km/h., con interrupciones en el desplazamiento.

Diámetro de la rueda: A mayor "ø de rueda" menor será el esfuerzo al desplazamiento. Como regla general se aconseja:

- ruedas para ser utilizadas como medio regular de transporte no deben ser inferiores a $\phi 100$ mm. Las medidas más pequeñas son adecuadas para aplicaciones en que no es necesario un movimiento continuo, o para el traslado (a cortas distancias) de cargas ligeras en suelos en buen estado de acabado y conservación:

EN FUNCIÓN DEL Ø RUEDA:



PRUEBA EFECTUADA SIGUIENDO LAS CONDICIONES NORMALES DE UTILIZACIÓN:

CARRO: 4 ruedas (2 giratorias y 2 fijas).

RUEDAS: Estampado-goma con cojinete de nylon.

LUGAR: Interior de una fábrica.

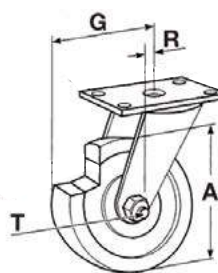
SUELO: Hormigón, superficie rugosa.

TEMPERATURA: 22/23°C.

Resistencia a la puesta en marcha:

Radio de giro: Puede referirse al **soporte** o al **rotante**.

A mayor **radio de giro** menor resistencia al giro (alineación en el sentido de la marcha) de los rotantes, o sea, menor resistencia al arranque.



Radio de giro del soporte (R):

Corresponde a la distancia existente entre los ejes que pasan por el centro de la rueda (centro del tornillo T) y el centro de la cabeza giratoria del rotante.

Radio de giro del rotante (G) y Radio de giro del rotante con freno (G'):

$$G \text{ o } G' = R + A \div 2 + \text{long. freno.}$$

- Sobre una superficie dura, horizontal y con obstáculos cuya altura no exceda de:

- 5% del ø de la rueda: para ruedas con banda de rodadura blanda (Shore A $\leq 90^{\circ}$)
- 2,5% del ø de la rueda: para ruedas con banda de rodadura dura (Shore A $> 90^{\circ}$)

Se debe prestar especial atención a la disposición de las ruedas o los rotantes en el equipo y a la situación de la carga, ya que ambos factores influirán en la carga por rueda, pudiendo algunas ruedas resultar sobrecargadas, ver página siguiente.

Maniobrabilidad.

Es la facilidad para conducir y cambiar de rumbo un carretón:

4 Rotantes giratorios:



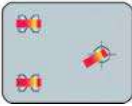
Buena capacidad de carga y máxima maniobrabilidad. El carro puede girar sobre su centro y puede cambiar de dirección sin maniobrar. Difícil conducción en línea recta sobre pavimentos defectuosos o desnivelados, en largos recorridos, o particularmente cuando se circule con cargas pesadas por pasillos estrechos.

Disposición adoptada en carros pequeños y medianos que requieren un máximo de maniobrabilidad.

Se requiere mayor esfuerzo al arranque en el caso de invertir el sentido de la marcha, ya que se deben reorientar los cuatro rotantes giratorios.

$$\text{Máxima capacidad por rueda} = \frac{\text{Carga total}}{3}$$

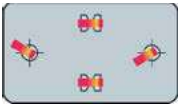
1 Rotante giratorio y 2 Rotantes fijos:



Base rectangular cuya longitud no sea muy superior a su anchura (va en beneficio de su estabilidad al ser sólo tres ruedas). Una solución económica para remolques ligeros que requieran buena maniobrabilidad, la carga debe estar bien repartida.

$$\text{Máxima capacidad por rueda} = \frac{\text{Carga total}}{2,5}$$

2 Rotantes giratorios y 2 Rotantes fijos:



De igual altura = **A**, o basculando sobre las ruedas fijas de mayor ϕ = **B**. Óptima maniobrabilidad, conducción precisa y fácil. Menor estabilidad.

Disposición adoptada en carros largos y que deban girar fácil y frecuentemente en espacios reducidos. No pueden superarse rampas.

La capacidad de carga se incrementa si las ruedas tienen la misma altura y viceversa.

$$\text{Máxima capacidad por rueda} = \frac{\text{Carga total}}{3} \frac{\text{A}}{2} \frac{\text{B}}{2}$$

2 Rotantes giratorios y 2 Rotantes fijos:



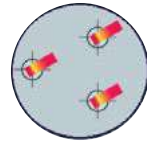
Buena capacidad de carga y buena maniobrabilidad. El carro puede girar sobre su longitud. Conducción precisa y fácil. Especialmente práctico para distancias largas y recorridos en línea recta, para cargas medias y pesadas.

Disposición más generalizada en vehículos industriales de tracción manual.

Conducir del lado de las ruedas giratorias en carros grandes y pesados.

Para equipos de cuatro ruedas de igual altura, se aconseja efectuar el cálculo entre tres, ya que debido a irregularidades del pavimento es imposible asegurar que las cuatro ruedas estarán permanentemente en contacto con el suelo.

3 Rotantes giratorios:



Condiciones parecidas a 4 rotantes giratorios pero más inestable.

Esta disposición se adopta generalmente para carros porta-bidones y pequeños transportadores de maquinaria.

$$\text{Máxima capacidad por rueda} = \frac{\text{Carga total}}{2,5}$$

4 Rotantes giratorios y 2 Rotantes fijos:



De igual altura = **A**, o basculando sobre las ruedas fijas de mayor ϕ = **B**.

La mejor disposición para carros de gran longitud o para el transporte de cargas muy pesadas.

Máxima capacidad de carga, buena estabilidad y maniobrabilidad, y fácil conducción en línea recta.

$$\text{Máxima capacidad por rueda} = \frac{\text{Carga total}}{3} \frac{\text{A}}{2} \frac{\text{B}}{2}$$

Frenos de bloqueo de giro de la cabeza giratoria (FC):

Un pivote bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 2 anclajes a 180° o en 4 anclajes a 90°) y convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos.



Velocidad.

La velocidad máxima a la cual se refiere la “carga por rueda” viene siempre especificada en cada tipo de rueda.

Velocidades de desplazamiento superiores a **4 Km/h.** en **Tracción mecánica** (carretillas elevadoras y remolques) modifican de

Tipos de tracción.

Cabe distinguir dos tipos de tracción (fuerza motriz) a que se verán sometidos los rotantes: TRACCIÓN MANUAL Y TRACCIÓN MECÁNICA.

Si un carro se mueve “manualmente” y encuentra un obstáculo (juntas de dilatación, bordillos, etc.) cuesta más de arrastrar y en consecuencia se aminora la velocidad, se toma un camino más fácil, o bien se aligera la carga a transportar. Todo ello reduce el esfuerzo sobre los rotantes al igual que sobre la persona que empuja el carro. La CAPACIDAD DE CARGA de nuestras ruedas y rotantes se ha establecido en base a TRACCIÓN MANUAL.

- Para TRACCIÓN MANUAL, el escoger la rueda correcta está muy estrechamente relacionado con el esfuerzo que un hombre puede realizar: 18 (daN) es la fuerza generalmente aceptada para mover un elemento sobre ruedas o rotantes, pero esta fuerza debe reducirse a 11 (daN) una vez que el elemento esté en movimiento. Un hombre está capacitado para mantener este esfuerzo en distancias razonablemente cortas, pero para distancias más largas no podemos esperar que se mantenga un esfuerzo superior a 5 (daN). Al escoger el tipo de rueda adecuado debemos tener siempre en cuenta las cifras que acabamos de mencionar.

Lo anterior no cuenta para TRACCIÓN MECÁNICA ya que en este caso la potencia es muy sobrada, y se combina con velocidades más elevadas, lo cual es muy perjudicial para la resistencia y duración de las ruedas y los soportes.

Los soportes de acero estampado de GAYNER están específicamente diseñados para TRACCIÓN MANUAL. Los soportes de acero mecanizado o forjado tienen mucha más capacidad de carga, siendo los más indicados para TRACCIÓN MECÁNICA. Los soportes modelo Q7, X, U, UD e YD (Ver páginas 156 a 170) son más adecuados para este tipo de tracción, la cual requiere ruedas con rodamientos de bolas o de rodillos cónicos en el cubo y preferentemente ruedas de “pisada blanda” para: proteger el pavimento y el equipo, evitar el ruido y amortiguar las vibraciones.

forma considerable la capacidad de carga de las ruedas, de requerirse: consultar apartado de “Precauciones” que se encuentra en el encabezamiento de los diferentes tipos de ruedas, páginas 18 a 51.

Obstáculos como travesaños, juntas, tapas de alcantarillado, etc, pueden presentar problemas si no se toman precauciones, superarlos en oblicuo puede provocar que el rotante se oriente en paralelo al obstáculo en vez de sobrepasarlo, con lo que el daño en el rotante es inevitable.

El remolque de carros (a la manera de un tren) aumenta el problema ya que un solo rotante podría llegar a soportar toda la fuerza generada por la masa del tren incluyendo la tractora.

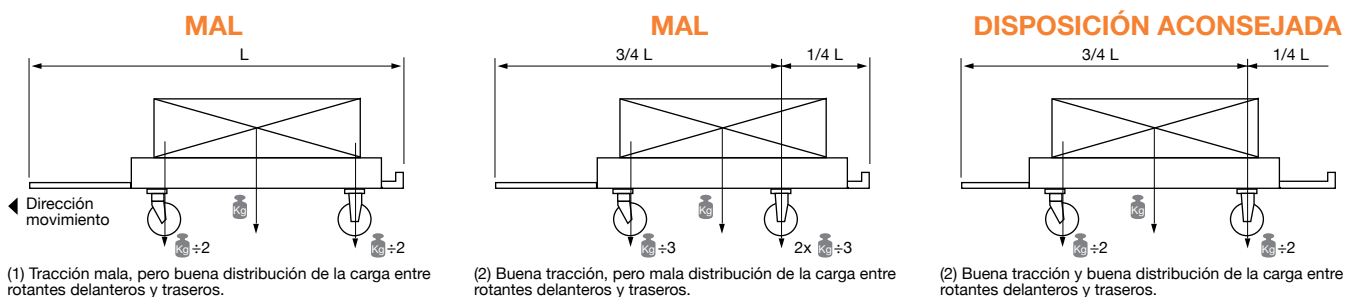
Las tradicionales plataformas giratorias con enganches articulados se han venido usando durante mucho tiempo, pero presentan dos desventajas:

- 1- Si la plataforma giratoria estuviera en ángulo recto al eje del remolque la estabilidad se reduciría drásticamente.
- 2- Existe riesgo de choque contra la pared si el remolque se detiene en una esquina con mucho ángulo.

Teniendo presente lo anterior, los rotantes trabajan a plena satisfacción en esta aplicación cuando se toman las debidas precauciones:

La experiencia ha demostrado que si los remolques están acoplados entre sí por barras de enganche rígidas en cada extremo (ver esquema 1), estos seguirán a la tractora de manera más precisa si la distancia desde el centro de los rotantes fijos al extremo del enganche posterior es el 25-33% de la longitud total del remolque (se considera desde el extremo de un enganche al otro), esto puede conseguirse colocando los rotantes fijos más hacia delante (ver esquema 2) pero esto incurre en una distribución de la carga no uniforme.







Para conseguir una correcta distribución de la carga es aconsejable alargar el enganche posterior, según muestra el esquema 3.

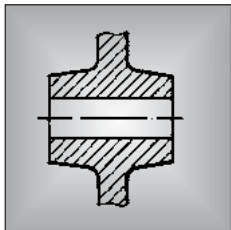
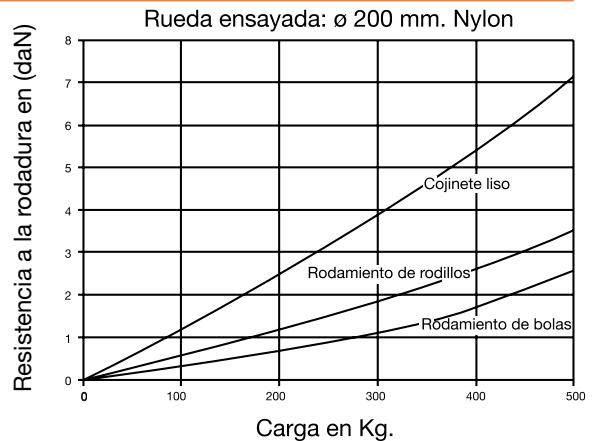


Tipos de cojinetes y rodamientos.

El eje de la rueda soporta la carga a transportar, y el empleo de rodamientos reduce la fricción y facilita el desplazamiento de las cargas. La elección del tipo de cojinete dependerá de la carga a transportar, el tipo de tracción (manual o mecánica), de la velocidad de transporte y de las influencias ambientales.

Pictogramas:

-  Cojinete Liso en el cubo de la rueda **L**.
-  Cojinete liso de materiales adecuados **N-T-S**.
-  Rodamiento de Rodillos de acero **R**.
-  Rodamiento de Rodillos de acero inoxidable **X**.
-  Rodamiento rígido de Bolas **B**.
-  Rodamiento de rodillos Cónicos **C**.



Cojinete Liso en el cubo de la rueda **L**

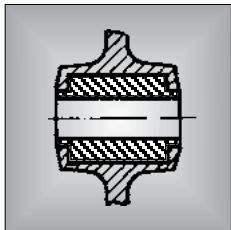
Constituido por un simple agujero mecanizado o moldeado en el cubo de la rueda (generalmente de hierro fundido o de nylon). Es el asiento de eje más económico. Puede ser suficiente para el desplazamiento manual e intermitente de cargas ligeras o en aquellos casos donde las fricciones de deslizamiento no sean importantes. Ofrece buena resistencia a los choques pero no resiste

esfuerzos axiales. Es resistente a la corrosión y se recomienda para ambientes húmedos.

Las ruedas con asiento metálico requieren lubricación periódica.

Fundición, acero fundido o acero sobre acero:

Coefficiente de rozamiento (engrasado y en movimiento): $f \sim 0,025$



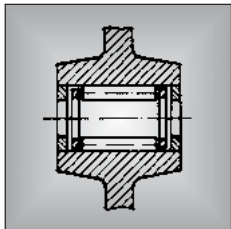
Cojinete de Nylon **N** - Teflón **T** - Bronce Sinterizado **S**

Constituido por casquillos de diferentes materiales (nylon, teflón, etc.) incorporados al cubo de las ruedas. Estos materiales suelen tener un bajo coeficiente de rozamiento y constituyen cojinetes aceptables para el desplazamiento manual e intermitente de cargas medias o ligeras. Son resistentes a los choques pero no resisten esfuerzos axiales.

Son resistentes a la corrosión y se recomiendan para ambientes húmedos.

La lubricación es aconsejable aunque no es imprescindible.

Coefficiente de rozamiento (engrasado y en movimiento): $f \sim 0,006$



Rodamiento de Rodillos de acero **R**

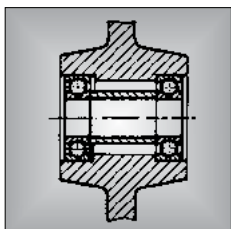
Constituido por una serie de rodillos cilíndricos de acero endurecido mantenidos a la misma distancia por una jaula de nylon o metálica. En algunos casos se añade una camisa de acero endurecido. Reduce la resistencia al arranque y a la rodadura y aumenta la vida de las ruedas. Son preferibles ejes endurecidos y no necesita ajuste sobre los mismos.

Rodamiento de rodillos **INOX X**

Aconsejable para transporte manual de cargas medias. Es resistente a los choques pero no resiste esfuerzos axiales. Requiere lubricación periódica.

Coefficiente de rozamiento (engrasado y en movimiento): $f \sim 0,003$

OPCIONAL: Acero inoxidable **X**



Rodamiento rígido de Bolas **B**

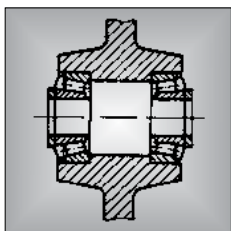
Dos rodamientos de precisión con distanciador incorporado y retenes de grasa. Ofrece la más baja resistencia al arranque y a la rodadura. Es capaz de soportar esfuerzos axiales y radiales combinados, pero no es aconsejable en el caso de grandes o puros esfuerzos axiales. Tiene una aceptable capacidad de absorber los esfuerzos procedentes de choques. Muy indicado para el transporte mecánico, para altas velocidades de trabajo y para el fácil manejo

manual de elevadas cargas o utilizations intensivas.

Su montaje debe ser cuidadoso y con una perfecta alineación axial.

Ruedas con engrasador: se aconseja lubricación al menos una vez por año. Rodamientos estancos **2RS**: están engrasados de por vida.

Coefficiente de rozamiento (engrasado y en movimiento): $f \sim 0,0015$



Rodamiento de rodillos Cónicos **C**

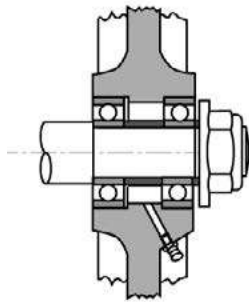
Este montaje resulta el más adecuado para Tracción mecánica (a velocidades hasta 20 Km/h). Soporta esfuerzos axiales y radiales o la combinación de ambos. Individualmente pueden soportar cargas de través (axiales), para ello, se efectúa el montaje en el cubo de la rueda colocando los cojinetes en posición invertida y uno frente al otro. Resulta asimismo posible el ajuste periódico de estos rodamientos

sin necesidad de desmontarlos. Pueden soportar cargas muy pesadas y las condiciones más duras de trabajo bajo uso intensivo, pero las pérdidas por fricción en este tipo de rodamientos, son mayores que en los rodamientos de bolas o de rodillos cilíndricos. Se aconseja lubricación periódica.

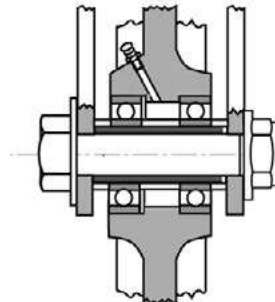
Coefficiente de rozamiento (engrasado y en movimiento): $f \sim 0,0050$

NOTA: El coeficiente de rozamiento de partida f_0 deberá considerarse aproximadamente el doble en todos los casos.

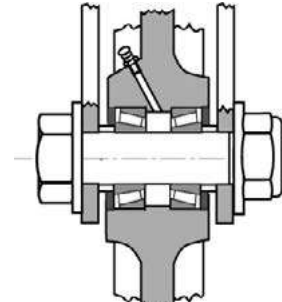
Esquema de montaje de los cojinetes más usuales.



En mangueta...



En horquilla...



En horquilla...

Engrase de ruedas y soportes.

El tipo de aplicación, las condiciones de trabajo y la frecuencia de utilización, determinarán la periodicidad en que las ruedas y los soportes deben ser engrasados.

Nuestras ruedas y soportes se engrasan convenientemente en el momento de su expedición, pero aconsejamos un engrase regular (como mínimo una vez al año) de todas las partes previstas de

engrasador con una grasa al litio del tipo normalmente utilizado en los ejes de los automóviles. En el caso de ruedas o soportes que no dispongan de engrasador podrá utilizarse aceite ligero de máquina a este efecto. En el caso de utilizaciones desfavorables, donde las ruedas estén en contacto permanente con agua, arena, polvo o industrias químicas, etc., el engrase deberá ser mucho más frecuente.

Resistencia a la corrosión

Las superficies metálicas de los soportes y de otros componentes se protegen con un recubrimiento de pintura o de cincado.

El cincado es el recubrimiento superficial más utilizado en nuestros soportes. Consiste en recubrir las piezas metálicas con una capa de cinc, para protegerlas de la corrosión.

Para una mayor protección se aplica un pasivado, que determina además el aspecto final de la pieza.

El cincado normal es plateado brillante. El cincado bicromatado es de color amarillo, su resistencia a la corrosión es tres veces superior. Todos nuestros productos son conformes con la directiva RoHS (directiva 2011/65/UE) es decir son libres de Cr6 (tríóxido de cromo).

Uno de los métodos más habituales para evaluar la protección frente

a la corrosión de diferentes materiales, es el ensayo de niebla salina según DIN EN ISO 9227, las piezas se corroen pulverizándolas con una solución salina y con ello se determina el tiempo (horas) hasta la aparición de la herrumbre blanca o roja.

El laqueado es un recubrimiento de pintura. El inconveniente de las piezas laqueadas es que: cuando se daña la capa superficial de laca se pierde la protección contra la corrosión. En este caso: el óxido se infiltra también debajo de la capa de laca, aún intacta, que se encuentra directamente al lado de la zona dañada.

Los aceros inoxidable son conocidos por su buen comportamiento frente a la corrosión. El material principalmente utilizado (1.4301/AISI 304) es un acero al cromo-níquel de alta aleación.

Los plásticos destacan por su elevada resistencia a la corrosión. Los más utilizados son: poliamida 6 y polipropileno.

Resistencia a la temperatura

La temperatura es un factor que influye en el comportamiento de ruedas y rotantes. La disminución o el incremento de temperatura puede generar modificaciones en la estructura y el comportamiento de los materiales.

La capacidad de carga y la vida útil (de las bandas de rodadura) disminuyen notablemente con las altas temperaturas. Además, con grandes cargas estáticas y altas temperaturas aumenta el peligro de aplasta-

miento. Para ello se han desarrollado materiales especiales, véanse las ruedas resistentes a altas temperaturas en las páginas 30 a 32.

Con temperaturas bajas aumenta la rigidez y la dureza de muchos elastómeros (de goma y de poliuretano). Esto limita las propiedades elásticas amortiguadoras. Se dispone de elastómeros de poliuretano que permanecen elásticos y flexibles con temperaturas inferiores a los -30°C .

Conductividad eléctrica

La conductividad eléctrica de las ruedas proporciona protección frente a la descarga electrostática, que se puede generar, debida a los aparatos de transporte o a las mercancías a transportar.

Para garantizar la conductividad de componentes pintados como los núcleos, estos deben estar libres de pintura en los puntos de fijación con los bandajes.

La efectividad de la conductividad durante el servicio puede variar,

debido a la suciedad de la banda de rodadura o debido a otras influencias del entorno, por lo que el usuario deberá comprobarla en intervalos regulares.

Una rueda se puede considerar conductora de electricidad cuando su resistencia óhmica no supera $10^4 \Omega$ (referencia adicional -EL) y antiestática cuando no supera $10^7 \Omega$ (referencia adicional -A5).

Resistencia química

| ✓ resistente ● parcialmente resistente ■ no resistente - sin datos | Conc. % | Goma | Poliamida | Poliuretano |
|---|---------|------|-----------|-------------|
| Aceite de coco | | ■ | ✓ | ✓ |
| Aceite de pino | | ■ | - | ✓ |
| Aceite de ricino | | - | - | ✓ |
| Aceite de semilla de algodón | | - | - | ✓ |
| Aceite de terpentina | | ■ | ✓ | ● |
| Aceite vegetal | | ■ | ✓ | ✓ |
| Aceites minerales | | ■ | ✓ | ✓ |
| Acetaldehído | 40 | ● | ● | ■ |
| Acetato amílico | | ✓ | ✓ | ■ |
| Acetato de aluminio | | - | ✓ | - |
| Acetato de etilo | | ■ | ✓ | ■ |
| Acetato de plomo acuoso | 10 | ● | ✓ | ✓ |
| Acetileno | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Acetona | | ✓ | ✓ | ■ |
| Ácido acético | 30 | ■ | ✓ | ■ |
| Ácido acético glacial | | ● | - | ■ |
| Ácido acrílico >30°C | | - | ■ | ■ |
| Ácido bórico acuoso | 10 | ✓ | ● | ✓ |
| Ácido carbónico | | - | - | ✓ |
| Ácido cítrico | | - | ✓ | - |
| Ácido cítrico acuoso | 10 | ✓ | ✓ | - |
| Ácido clorhídrico acuoso | 30 | ● | ■ | ■ |
| Ácido crómico acuoso | 10 | ■ | ● | ● |
| Ácido de tanina | 10 | ✓ | - | - |
| Ácido estearico | | ■ | ✓ | ■ |
| Ácido fórmico | 10 | ● | ■ | ■ |
| Ácido fosfórico acuoso | 10 | ● | ■ | - |
| Ácido málico | | - | ✓ | ● |
| Ácido oxálico acuoso | 10 | - | ● | - |
| Ácido palmítico | | ■ | ✓ | ■ |
| Ácido sulfuroso | | ● | ● | ■ |
| Ácido tartárico acuoso | 10 | ✓ | ✓ | - |
| Ácido úrico acuoso | 10 | ✓ | ✓ | - |
| Ácidos grasos | | ■ | ✓ | ✓ |
| Ácidos mezclados | | ■ | ■ | ■ |
| Agua (fría) | | ✓ | ✓ | ● |
| Agua (hasta 80°C) | | ■ | ✓ | ■ |
| Agua (marina) | | ✓ | ✓ | ● |
| Agua regia | | ■ | ■ | ■ |
| Aguas residuales | | - | ✓ | ● |
| Alcohol amílico | | ✓ | ✓ | ● |
| Alcohol etílico | | ✓ | ● | ✓ |
| Alcohol metílico | | ● | ● | ✓ |
| Alcohol propílico | | - | - | ● |
| Alquilacohol | | ✓ | ● | ■ |
| Alquilbenceno | | - | ✓ | - |
| Aminas alipáticas | | - | ✓ | - |
| Aminoácido (mezcla) | | - | ✓ | - |
| Amoniaco (líquido) | 20 | ✓ | ✓ | ■ |
| Anilina | | ■ | ● | ■ |
| Bicarbonato de amonio | | - | ✓ | - |
| Bencina (éter de petróleo) | | ■ | ✓ | ✓ |
| Betún | | ■ | ✓ | ✓ |
| Bórax | | ✓ | - | ✓ |
| Bromo | | ■ | ■ | ■ |
| Butano | | ■ | ✓ | ✓ |

| ✓ resistente ● parcialmente resistente ■ no resistente - sin datos | Conc. % | Goma | Poliamida | Poliuretano |
|---|---------|------|-----------|-------------|
| Carbolíneo | | ■ | ✓ | ■ |
| Carbonato de amonio | | ✓ | - | ■ |
| Carbonato de sodio acuoso | 10 | - | ✓ | ■ |
| Caseína | | - | ✓ | - |
| Cerveza | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Cianuro de potasio | | - | - | ● |
| Cianuro de sodio acuoso | 10 | - | ✓ | ■ |
| Ciclohexanol | | ● | ✓ | ● |
| Clofeno | | ■ | ✓ | ■ |
| Cloro, agua de cloro | | ■ | ■ | ■ |
| Cloruro de cinc acuoso | 10 | ✓ | ● | ✓ |
| Cloruro de cobre | | ✓ | - | ✓ |
| Cloruro de hierro, ácido | 10 | ● | ■ | ● |
| Cloruro de mercurio | | - | ■ | ✓ |
| Cloruro de metileno | | ■ | ■ | ■ |
| Cloruro de níquel acuoso | 10 | ✓ | ● | ✓ |
| Cloruro de potasio | 10 | ● | ✓ | ✓ |
| Cloruro de sodio acuoso | 10 | ● | ✓ | ✓ |
| Cloruro de vinilo, 80°C | | - | ✓ | - |
| Cresoles | | - | ■ | ✓ |
| Descalcificadores acuosos | 10 | - | ✓ | - |
| Diclorobenceno | | ■ | ✓ | ■ |
| Diclorobutileno | | ■ | - | ■ |
| Diétilenoglicol | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Difil, 80°C | | - | ✓ | ■ |
| Dimetilaminilina | | - | - | ■ |
| Dimetilformamida | | ● | ✓ | ■ |
| Etanolamina | | - | - | ■ |
| Éter | | - | ✓ | ✓ |
| Eterdimetílico | | ● | ✓ | ✓ |
| Etileno | | - | - | ✓ |
| Fenilbenceno | | ■ | - | ■ |
| Feniletiléter | | ■ | - | ✓ |
| Fluoros de uranio | | - | ■ | - |
| Flúor | | ■ | ■ | ■ |
| Formaldehído | 30 | ■ | ✓ | ● |
| Formamida pura | | ✓ | ✓ | ● |
| Fosfato de sodio acuoso | 10 | ✓ | ✓ | ✓ |
| Furfurol | | - | ✓ | ■ |
| Gases de humo | | - | - | ■ |
| Gases nobles | | - | ✓ | - |
| Gelatina | | - | - | ✓ |
| Glicerina | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Glicol | | ✓ | ● | ● |
| Glucosa | | ✓ | - | ✓ |
| Hexano | | ■ | ✓ | ✓ |
| Hidróxido amónico | | ■ | - | ■ |
| Hidróxido de sodio | | ■ | - | ■ |
| Hidróxido de sodio acuoso | 10 | ✓ | ✓ | ■ |
| Hidróxido de potasio | 10 | - | ✓ | ■ |
| Isopropilcloruro | | ■ | - | ■ |

| ✓ resistente ● parcialmente resistente ■ no resistente - sin datos | Conc. % | Goma | Poliamida | Poliuretano |
|---|---------|------|-----------|-------------|
| Líquidos hidráulicos | | ■ | ✓ | ■ |
| Leche | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lejía de lavado, 80°C | | ✓ | ✓ | ■ |
| Mantequilla | | ■ | ✓ | ■ |
| Mercurio | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Metiletilcetona | | ■ | ✓ | ■ |
| Metilpirrolidona | | - | - | ■ |
| Monobromobenceno | | ■ | - | ■ |
| Monóxido de carbono | | ■ | ✓ | ■ |
| Morteros, cemento, cal | | ✓ | ✓ | - |
| Mostaza | | - | - | ✓ |
| Naftalina | | ■ | ✓ | ■ |
| Nitrato de amonio | | ● | - | ✓ |
| Nitrato de plata | | ● | - | ✓ |
| Nitrato de plomo | | ✓ | - | ✓ |
| Nitrato de sodio acuoso | 10 | ✓ | ✓ | ✓ |
| Orina | | ✓ | ✓ | - |
| Ozono | | ■ | ● | ✓ |
| Parafina | | ■ | ✓ | ✓ |
| Pegamento | | - | - | ✓ |
| Petróleo | | ■ | ✓ | ✓ |
| Propano | | ■ | ✓ | ✓ |
| Sales acuosas de cobalto | 20 | - | ● | - |
| Sales acuosas de cobre | 10 | - | ■ | ✓ |
| Sales acuosas de magnesio | 10 | - | ✓ | ✓ |
| Sales de amoniaco | | - | ✓ | - |
| Sales de bario | | ✓ | ● | ✓ |
| Sales de calcio | | - | - | ● |
| Sales de níquel acuosas | 10 | - | ● | ✓ |
| Sales mangánicas | 10 | - | ● | - |
| Silicato de sodio acuoso | 10 | ✓ | ✓ | ● |
| Solución de soda acuosa | 10 | ✓ | ✓ | ■ |
| Sosa cáustica | 50 | ✓ | ● | ■ |
| Sulfato de amonio | | ● | - | ✓ |
| Sulfato de cobre | | ● | ● | ✓ |
| Sulfato de hierro | | - | - | ✓ |
| Sulfato de níquel acuoso | 10 | ● | ● | ✓ |
| Sulfato de potasio | | ✓ | - | ✓ |
| Sulfocianuro amónico | | - | ✓ | - |
| Sulfocianuro de cinc | 30 | - | ■ | - |
| Sulfuro de sodio acuoso | 10 | ● | ✓ | ● |
| Tetracloruro de carbono | | ■ | ✓ | ■ |
| Tinta, tinta china | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tintura de yodo | | ✓ | ■ | ■ |
| Tiosulfato sódico | 10 | ✓ | ✓ | ● |
| Tolueno | | ■ | ✓ | ■ |
| Tricloroetileno | | ■ | ● | ■ |
| Vaselina | | - | ✓ | - |
| Xilol | | ■ | ✓ | ■ |

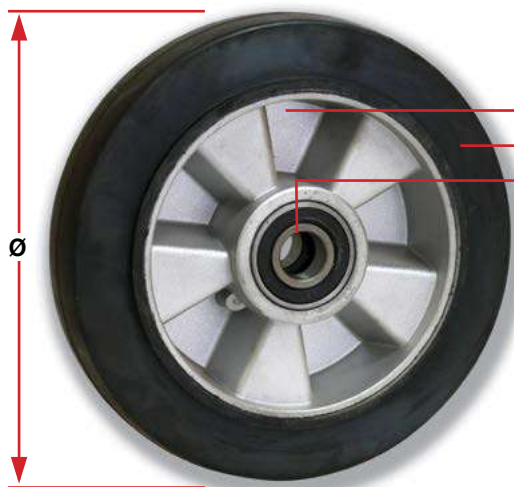
Definición:

Rueda (l. rota). Máquina elemental, en forma circular y de poco grueso respecto a su radio, que puede girar sobre un eje o sobre su centro. Permite transformar el rozamiento de deslizamiento en otro de rodamiento.



Índice Ruedas de manutención:

Páginas 15 a 17


Referencia de las ruedas:**200 ACB5**

200: Ø = diámetro de la rueda en milímetros.

A: material del núcleo (A = aluminio).

C: material de la banda de rodadura (C = caucho).

B: tipo de cojinete o rodamiento en el eje de la rueda (B = bolas). Ver pág. 10.

5: categoría: capacidad de carga de la rueda (Kg masa)  Ver pág. 14 a 16.

Las ruedas se clasifican en 10 categorías (de 0 a 9), normalmente la categoría de la rueda coincide con la categoría del soporte.

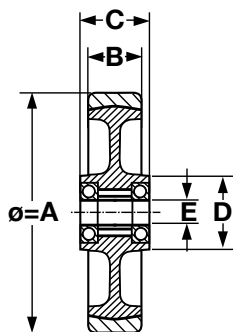
¡ATENCIÓN! existen diferentes categorías en ruedas del mismo Ø y del mismo material.

Ejemplo:

200 NYL4: ø200 mm. - NYLON - C. LISO - 4 = CARGA 400 Kg.

200 NYL5: ø200 mm. - NYLON - C. LISO - 5 = CARGA 700 Kg.

200 NYL6: ø200 mm. - NYLON - C. LISO - 6 = CARGA 900 Kg.

Cotas en mm:

Ø=A: Diámetro de la rueda o del bandaje.

B: Ancho de la banda de rodadura.

C: Ancho del cubo del núcleo.

Ø=D: Diámetro del cubo del núcleo.

Ø=E: Diámetro interior de los rodamientos o del taladro liso en el núcleo (asiento del eje)

Otros consejos:

PARTICULARIDADES, ACABADOS, APLICACIONES, PROPIEDADES, PRECAUCIONES, ETC: Se detallan en el encabezamiento de los diferentes tipos de ruedas. Páginas 18 a 55.



| | | Referencia | Tipo de rueda | | Página |
|---|---|--------------------------|--|----------------|--------|
|  |  | 125 a 200 mm PSL1 | Núcleo de plástico color blanco Banda de termo caucho S color negro | 30 a 100 Kg | 18 |
| | | 200 y 250 mm PSL2 | Núcleo de plástico color negro Banda de termo caucho S color negro | 100 y 110 Kg | 18 |
|  |  | 200 y 250 mm PSL3 | Núcleo de plástico color negro Banda de termo caucho S color negro | 110 y 130 Kg | 18 |
|  |  | 50 a 200 mm PC | Núcleo de plástico color gris Banda de termo-caucho color gris oscuro | 40 a 200 Kg | 19 |
|  |  | 80 a 125 mm PCB | Núcleo de plástico color gris, cojinete a bolas Banda de termo-caucho color gris oscuro | 60 a 100 Kg | 19 |
| | | 50 a 125 mm PCA | Núcleo de plástico color gris Banda de termo-caucho color gris oscuro - Antiestática | 40 a 80 Kg | 19 |
|  |  | 80 a 200 mm PCE | Núcleo de polipropileno alta resistencia color gris Banda de caucho super elástico color gris | 70 a 200 Kg | 20 |
| | | 40 a 125 mm PG | Núcleo de plástico color negro Banda de goma color gris | 30 a 80 Kg | 21 |
|  |  | 100 y 125 mm PGB | Núcleo de plástico color gris, cojinete a bolas Banda de goma color gris | 80 Kg | 21 |
|  |  | 50 a 390 mm PG | Núcleo de plástico color negro Bandaje de goma color negro | 50 a 250 Kg | 22 |
|  |  | 80 a 250 mm EG | Núcleo de acero estampado y zincado Bandaje de goma color negro | 60 a 250 Kg | 23 |
|  |  | 100 y 125 mm EGA | Núcleo de acero estampado y zincado Bandaje de goma antiestática color negro | 70 y 100 Kg | 23 |
|  |  | 250 a 457 mm ESB | Núcleo de acero estampado y zincado neumático de caucho super elástico macizo | 450 a 1.450 Kg | 24 |
|  |  | 80 a 250 mm NC | Núcleo de nylon color negro Banda de caucho blando color azul | 100 a 500 Kg | 25 |
|  | | 100 a 300 mm AC | Núcleo de aluminio inyectado color gris Banda de caucho elástico color negro | 180 a 700 Kg | 26 |
| | | 125 a 200 mm ACG | Núcleo de aluminio inyectado color gris Banda de caucho color gris | 280 a 450 Kg | 26 |
| | | 260 y 360 mm PPI | Núcleo de plástico color rojo. Bandaje de espuma de poliuretano impinchable color negro | 100 a 120 Kg | 27 |
| | | 200 mm PPI | Núcleo de plástico color negro. Bandaje de espuma de poliuretano impinchable color gris | 70 Kg | 27 |
| | | 260 mm EPI | Núcleo de acero estampado y zincado. Bandaje de espuma de poliuretano impinchable color negro | 100 Kg | 28 |
| | | 260 mm EPI | Núcleo de acero estampado y zincado. Bandaje de espuma de poliuretano impinchable color negro | 150 Kg | 28 |

Índice Ruedas de Manutención

|  | Referencia | Tipo de rueda | Impinchables con eje |  | Página |
|---|--------------|--|---------------------------|---|--------|
|  | 360 mm | EPIE Núcleo de acero estampado color negro. Bandaje de espuma de poliuretano impinchable c. naranja con eje | | 120 Kg | 29 |
|  | 200 mm | PN Núcleo de plástico color negro neumático color negro | | 75 Kg | 30 |
|  | 260 y 400 mm | PN Núcleo de plástico color rojo neumático color negro | | 150 Kg | 30 |
|  | 260 mm | EN Núcleo de acero estampado y zincado neumático color negro | | 200 Kg | 31 |
|  | 260 mm | EN Núcleo de acero estampado y zincado neumático color negro | Neumático alta calidad | 225 Kg | 31 |
|  | 400 mm | EN Núcleo de acero estampado y esmaltado color rojo neumático color negro | | 225 Kg | 31 |
|  | 125 a 400 mm | HG Núcleo de hierro fundido color negro Banda de goma color negro | Tracción Mecánica | 300 a 1.200 Kg | 32 |
|  | 100 a 200 mm | TL Monobloque de Termonyl® color blanco-crema | Resistencia hasta +150° C | 200 a 500 Kg | 33 |
|  | 80 a 200 mm | TX Monobloque de Termotex® color negro | Resistencia hasta +280° C | 150 a 370 Kg | 33 |
|  | 100 mm | TP Monobloque de termo-plástico color negro | Resistencia hasta +280° C | 180 Kg | 34 |
|  | 100 mm | TT Monobloque de Termofort® color castaño | Resistencia hasta +350° C | 180 Kg | 34 |
|  | 100 mm | TC Núcleo de Termotex® color negro Banda de caucho color negro | Resistencia hasta +250° C | 100 Kg | 35 |
|  | 100 mm | EGT Núcleo de Acero estampado Bandaje de goma Termosoft color negro | Resistencia hasta +250° C | 75 Kg | 35 |
|  | 80 a 85 mm | NY Monobloque de nylon (poliamida 6) color blanco traslúcido | Rodillos transpaletas | 600 a 950 Kg | 36 |
|  | 40 a 300 mm | NY Monobloque de nylon (poliamida 6) color blanco traslúcido | Grandes cargas | 40 a 1.200 Kg | 37 |
|  | 100 a 400 mm | PO Monobloque de poliamida (extrusionada) color blanco-crema | | 1.250 a 9.000 Kg | 38 |
|  | 63 a 250 mm | NP Núcleo de nylon color blanco traslúcido Banda de poliuretano (inyectado) color* | | 60 a 750 Kg | 39 |
|  | 100 a 200 mm | NS Núcleo de nylon color blanco traslúcido Banda de Superlast, poliuretano color azul | Elásticas | 200 a 700 Kg | 40 |

|  | Referencia | Tipo de rueda |  | Página |
|---|-------------------------|---|---|-----------|
|  | 80 a 250 mm AP | Núcleo de aluminio color gris Banda de poliuretano (vulcanizado) color ocre | 200 a 1.000 Kg | 41 |
| | | | Balonadas | |
|  | 125 a 250 mm APB | Núcleo de aluminio color gris Banda de poliuretano balonada (vulcanizado) c. ocre | 450 a 850 Kg | 41 |
| | | | Elásticas | |
|  | 160 y 200 mm AE | Núcleo de aluminio color gris Banda de poliuretano elástico (Elasthane) color verde | 550 a 700 Kg | 42 |
| | | | Elásticas / Balonadas | |
|  | 125 a 200 mm AEB | Núcleo de aluminio color gris Banda de poliuretano elástico (Elasthane) balonada color verde | 380 a 700 Kg | 42 |
| | | | Rodillos | |
|  | 70 a 120 mm HP | Núcleo de hierro fundido color gris Banda de poliuretano (vulcanizado) color ocre | 400 a 800 Kg | 43 |
| | | | Tracción mecánica | |
|  | 80 a 400 mm HP | Núcleo de hierro fundido color gris Banda de poliuretano (vulcanizado) color ocre | 225 a 2.500 Kg | 44 |
| | | | Rodillos guía | |
|  | 25 a 80 mm RV | Rodamientos rígidos de bolas "recubiertos" Banda de VULKOPAN® (vulcanizado) color ocre | 20 a 215 Kg | 46 |
| | | | Rodillos guía | |
|  | 40 a 80 mm AV | Núcleo de acero color gris Banda de VULKOLLAN® (vulcanizado) color ocre | 60 a 170 Kg | 46 |
| | | | Tracción mecánica | |
|  | 100 a 600 mm HVL | Núcleo de hierro fundido color gris Banda de VULKOLLAN® (vulcanizado) color ocre Cojinete liso | 450 a 9.200 Kg | 47 |
| | | | Tracción mecánica | |
|  | 100 a 600 mm HVH | Núcleo de hierro fundido color gris Banda de VULKOLLAN® (vulcanizado) color ocre Cojinete liso con chavetero | 450 a 9.200 Kg | 48 |
| | | | Tracción mecánica | |
|  | 100 a 600 mm HVB | Núcleo de hierro fundido color gris Banda de VULKOLLAN® (vulcanizado) color ocre Cojinete a bolas | 450 a 9.200 Kg | 49 |
| | | | Tracción mecánica | |
|  | 63 a 250 mm HF | Monobloque de hierro fundido color gris | 130 a 1.500 Kg | 50 |
| | | | Riel | |
|  | 125 y 150 mm HRV | Monobloque de hierro fundido color gris para riel angular perfil en V | 675 y 700 Kg | 51 |
| | | | Riel | |
|  | 75 y 100 mm ARV | Monobloque de acero mecanizado color gris para riel angular perfil en V | 860 y 1.140 Kg | 51 |
| | | | Riel | |
|  | 150 y 200 mm HRG | Monobloque de hierro fundido color gris para riel de grúa con una pestaña | 1.000 y 1.500 Kg | 52 |
| | | | Riel | |
|  | 100 a 200 mm PRG | Monobloque de poliamida (extrusionada) color blanco-crema para riel de grúa con una pestaña | 600 y 1.300 Kg | 53 |
| | | | Riel | |
|  | 100 a 200 mm ARG | Monobloque de acero mecanizado color gris para riel de grúa con una pestaña | 1.200 y 2.500 Kg | 53 |
| | | | Riel | |
|  | 55 a 105 mm ARM | Monobloque de acero mecanizado color gris con pestaña para riel de grúa y fijación por mangueta | 160 a 700 Kg | 54 |
| | | | Riel | |
|  | 100 a 200 mm ARD | Monobloque de acero mecanizado color gris para riel de grúa con doble pestaña | 1.200 y 3.400 Kg | 54 |
| | | | Riel | |
|  | 80 a 200 mm AM | Monobloque de acero mecanizado color gris | 1.000 a 7.400 Kg | 55 |

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|--|
| Dureza banda: (75 ±4° SHORE A) | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Ruido: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Protección suelo: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Resistencia rodadura: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -10°C a +40°C | |

PARTICULARIDADES:

- Banda de termo-caucho blando inyectada sobre núcleo de plástico.
- Estas ruedas se montan (en mangueta) sobre ejes de acero, ver página 11.
- Incluyen "arandela elástica" de retención de la rueda sobre el eje y "tapacubo" de plástico color negro.
- Económicas y ligeras de peso.

OPCIONAL:

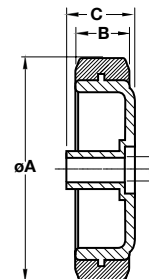
- Colores personalizados del tapacubo o del núcleo de la rueda para cantidades. Consultar.

APLICACIONES:

- Aplicaciones en jardinería, máquinas cortacésped, carritos ligeros, exposidores, etc.

PRECAUCIONES:

- Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados, consultar página 12.



PSL1 - Núcleo de plástico color blanco - Banda de termo-caucho S color negro - Cojinete liso

Ejemplo de rueda:



| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar sobre eje Ø |
|--------|------------|-----|----|----|------|------------------|-----|--------------------|
| 10-010 | 125 PSL1 | 125 | 32 | 38 | 15,2 | | 30 | 15 |
| 10-012 | 150 PSL1 | 150 | 45 | 44 | 12,2 | | 80 | 12 |
| 10-014 | 170 PSL1 | 170 | 45 | 44 | 12,2 | | 100 | 12 |
| 10-016 | 200 PSL1 | 200 | 45 | 44 | 12,2 | | 100 | 12 |

PSL2 - Núcleo de plástico color negro - Banda de termo-caucho S color negro - Cojinete liso

Ejemplo de rueda:



| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar sobre eje Ø |
|--------|------------|-----|----|----|------|------------------|-----|--------------------|
| 10-020 | 200 PSL2 | 200 | 42 | 44 | 20,2 | | 100 | 20 |
| 10-028 | 250 PSL2 | 250 | 55 | 52 | 20,2 | | 110 | 20 |

PSL3 - Núcleo de plástico color negro - Banda de termo-caucho S color negro - Cojinete liso

Ejemplo de rueda:



| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar sobre eje Ø |
|--------|------------|-----|----|----|------|------------------|-----|--------------------|
| 10-024 | 200 PSL3 | 200 | 50 | 44 | 20,2 | | 110 | 20 |
| 10-032 | 250 PSL3 | 250 | 50 | 58 | 20,2 | | 130 | 20 |

Ejemplo de rueda:



10-12/3
100 PCL3



10-14/6
125 PCB3

PROPIEDADES DE LA RUEDA

- Dureza banda: (80 ±4° SHORE A) - +
- Ruido:
- Protección suelo:
- Resistencia rodadura:
- Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h
- Temperatura de trabajo: -20°C a +60°C

PARTICULARIDADES:

- Banda de termo-caucho blando (80 ±4° Shore A) inyectado sobre núcleo de plástico.
- Son más económicas que sus equivalentes (PG) con banda de goma.

ACABADOS:

- Ruedas cojinete a bolas (PCB3) incorporan antihilos de plástico color gris.

OPCIONAL (*):

- Banda de color negro para cantidades. Consultar.

APLICACIONES:

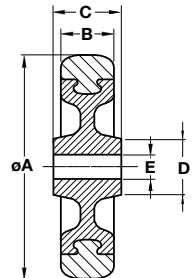
- Supermercados, hogar, hospitales, hostelería, oficinas, etc.

PROPIEDADES:

- Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas y álcalis.
- No dejan huella en los pavimentos.
- Ruedan en silencio y absorben golpes y vibraciones.

PRECAUCIONES:

- Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados, consultar página 12.
- No aconsejables en suelos muy abrasivos.



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 10-10/12 | 050 PCL2 | 50 | 18 | 21 | 14 | 8,2 | | 40 | - |
| 10-10/3 | 063 PCL3 | 63 | 22 | 29 | 15 | 10,2 | | 50 | 3 |
| 10-10/6 | 080 PCL3 | 80 | 24 | 29 | 17 | 10,2 | | 60 | 3 |
| 10-10/8 | 080 PCB3 | | 23 | 29 | - | 8,0 | ●● | 60 | 3 |
| 10-11 | 080 PCL4 | | 28 | 40 | 19 | 12,2 | | 70 | 4 |
| 10-12/3 | 100 PCL3 | 100 | 30 | 34 | 19 | 12,2 | | 70 | 3 |
| 10-12/6 | 100 PCB3 | | 30 | 34 | - | 8,0 | ●● | 80 | 3 |
| 10-13 | 100 PCL4 | 125 | 30 | 40 | 29 | 12,2 | | 100 | 4 |
| 10-14/3 | 125 PCL3 | | 30 | 34 | 20 | 12,2 | | 90 | 3 |
| 10-14/6 | 125 PCB3 | | 32 | 36 | - | 8,0 | ●● | 100 | 3 |
| 10-14/64 | 125 PCL4 | | 32 | 44 | 30 | 15,2 | | 125 | 4 |
| 10-14/74 | 160 PCL4 | 160 | 38 | 58 | 44 | 20,2 | | 170 | 4-5 |
| 10-14/75 | 160 PCR4 | | 38 | 58 | 44 | 20,2 | | 170 | 4-5 |
| 10-14/76 | 200 PCL4 | 200 | 45 | 58 | 44 | 20,2 | | 200 | 4-5 |
| 10-14/78 | 200 PCR4 | | 45 | 58 | 44 | 20,2 | | 200 | 4-5 |

PCA - Núcleo de **plástico** color gris - Banda de termo-**caucho** color gris - **Antiestática**

Ejemplo de rueda:



10-14/86
100 PCAL3



PARTICULARIDADES:

- Banda de caucho termoplástico en gris oscuro fabricado con materiales electroconductores (conductividad eléctrica $R \leq 10^4 \Omega$).
- Dureza de la banda de caucho de 93 ± 3 Shore A.
- Núcleo de polímero fabricado con materiales electroconductores.

OPCIONAL (*):

- Posibilidad de montaje con antihilos AH.



10-14/86-AH
100 PCAL3-AH

| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|----|-----------------------------|
| 10-14/80 | 050 PCAL3 | 50 | 18 | 21 | 14 | 8,2 | | 40 | 3 |
| 10-14/82 | 060 PCAL3 | 60 | 22 | 29 | 15 | 10,2 | | 60 | 3 |
| 10-14/84 | 080 PCAL3 | 80 | 24 | 29 | 17 | 10,2 | | 60 | 3 |
| 10-14/86 | 100 PCAL3 | 100 | 29 | 34 | 19 | 12,2 | | 80 | 3 |
| 10-14/88 | 125 PCAL3 | 125 | 29 | 32 | 20 | 12,2 | | 80 | 3 |

Ejemplo de rueda:



10-15/26
200 PCEB4

BANDAS SUPER ELÁSTICAS

PARTICULARIDADES:

- Núcleo en polipropileno PP de alta resistencia con bandaje de caucho super elástico de alta durabilidad. (70 Shore A)
- Montadas con cojinetes de bolas de alta calidad, protegidos por una tapa de plástico gris.
- Montan casquillo de acero galvanizado para una rápida y cómoda instalación.

APLICACIONES:

- Supermercados, hogar, hospitales, hostelería, oficinas, etc.

PROPIEDADES:

- Gracias a su mayor elasticidad, son capaces de absorber gran parte de los golpes y vibraciones, así como rodar en silencio.
- Mayor duración de la banda al desgaste y a las melladuras.
- No dejan huella en los pavimentos.
- Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas, etc.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Dureza banda: 70 SHORE A | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Ruido: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Protección suelo: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Resistencia rodadura: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -10°C a +50°C | |

NOVEDAD

| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|----|------------------|-----|-----------------------------|
| 10-15/14 | 100 PCEB4 | 100 | 32 | 45 | 20 | 8 | | 150 | 4 |
| 10-15/18 | 125 PCEB4 | 125 | 38 | 45 | 20 | 8 | | 180 | 4 |
| 10-15/22 | 160 PCEB4 | 160 | 48 | 58 | 22 | 12 | | 250 | 4 |
| 10-15/26 | 200 PCEB4 | 200 | 50 | 58 | 22 | 12 | | 300 | 4 |

Ejemplo de rueda:



10-30/5
100 PGL3

GOMA DE ALTA CALIDAD

PARTICULARIDADES:

- Bandaje de goma blanda con perfil rectangular (75 ±4° Shore A) montado (a presión) sobre núcleo de plástico.
- Goma de calidad superior a sus equivalentes en termo-caucho (PC).

ACABADOS:*

- Núcleo color negro, excepto rueda **040 PGL2***, cuyo núcleo es de color blanco.

OPCIONAL

- **Bandaje de color negro** para cantidades. Consultar.

APLICACIONES:

- Supermercados, hogar, hospitales, hostelería, oficinas, etc.

PROPIEDADES:

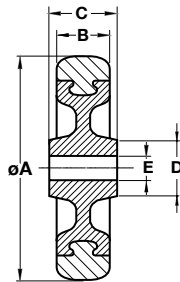
- Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas y álcalis. No dejan huella en los pavimentos.
- Ruedan en silencio y absorben golpes y vibraciones.

PRECAUCIONES:

- Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados, consultar página 12.
- No aconsejables en suelos muy abrasivos.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

- Dureza banda: (75 ±4° SHORE A)
- Ruido:
- Protección suelo:
- Resistencia rodadura:
- Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h
- Temperatura de trabajo: -20°C a +60°C



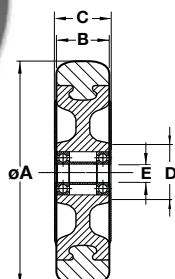
| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|---------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|----|-----------------------------|
| 10-15* | 040 PGL2* | 40 | 17 | 20 | 14 | 8,2 | | 30 | - |
| 10-16/5 | 060 PGL3 | 60 | 20 | 27 | 17 | 10,2 | | 40 | 3 |
| 10-29 | 080 PGL3 | 80 | 21 | 27 | 16 | 10,2 | | 50 | 3 |
| 10-30/5 | 100 PGL3 | 100 | 28 | 32 | 19 | 12,2 | | 70 | 3 |
| 10-32 | 125 PGL3 | 125 | 28 | 32 | 20 | 12,2 | | 80 | 3 |

PGB - Núcleo de plástico color gris - Banda de goma color gris - Cojinete de bolas

Ejemplo de rueda:



10-32/4
125 PGB3



ACABADOS:

- Incorporan anti-hilos de plástico color gris.

| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|---------|------------|-----|----|----|----|-----|------------------|----|-----------------------------|
| 10-30/6 | 100 PGB3 | 100 | 28 | 33 | 29 | 8,2 | | 80 | 3 |
| 10-32/4 | 125 PGB3 | 125 | 28 | 33 | 29 | 8,2 | | 80 | 3 |

Ejemplo de rueda:



10-34/7
160 PGL5



PARTICULARIDADES:

- Bandaje de goma blanda (82 ±3° Shore A) con perfil rectangular montado (a presión) sobre núcleo de polipropileno-copolímero.
- Son más económicas que sus equivalentes con discos metálicos (EG), ver página 22, y su función es la misma.

OPCIONAL:

- Bandaje de goma color gris (para cantidades) en los siguientes modelos:

080 PGL4 - 100 PGL4 - 125 PGL4 - 160 PGL5 - 200 PGL4.
Consultar referencias, precios y plazos.

APLICACIONES:

- Industriales en general, en el traslado manual de cargas ligeras y en los casos en que se requiera un desplazamiento silencioso, absorción de golpes y vibraciones, máxima protección de los suelos y del equipo.
- Particularmente recomendadas en ambientes húmedos u oxidantes.

PROPIEDADES:

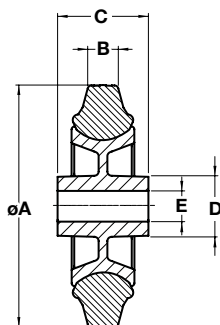
- Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas y álcalis.

PRECAUCIONES:

- Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados, consultar página 12.
- No aconsejables en suelos muy abrasivos.
- La goma color negro deja huella en pavimentos mojados.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|--|-------------|
| 🎯 Dureza banda: (82 ±3° SHORE A) | ■ ■ ■ ■ □ □ |
| 🔊 Ruido: | ■ ■ ■ □ □ |
| 🛡️ Protección suelo: | ■ ■ ■ ■ □ |
| 🚶 Resistencia rodadura: | ■ ■ ■ □ □ |
| 🚗 Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| 🌡️ Temperatura de trabajo: -20°C a +60°C | |



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 10-33/1 | 050 PGL3 | 50 | 24 | 27 | 16 | 10,0 | ≡ | 50 | 3 |
| 10-33/24 | 080 PGL4 | 80 | 27 | 45 | 28 | 12,2 | ≡ | 60 | 4 |
| 10-33/3 | 100 PGL4 | 100 | 30 | 45 | 28 | 12,2 | ≡ | 70 | 4 |
| 10-33/5 | 125 PGL4 | 125 | 35 | 44 | 31 | 12,2 | ≡ | 100 | 4 |
| 10-34/2 | 150 PGL3 | 150 | 28 | 38 | 25 | 15,3 | ≡ | 60 | - |
| 10-34/5 | 160 PGL4 | 160 | 40 | 46 | 40 | 20,3 | ≡ | 140 | - |
| 10-34/7 | 160 PGL5 | | 40 | 60 | 42 | 20,3 | ≡ | 140 | 4-5 |
| 10-36/3 | 200 PGL4 | 200 | 48 | 58 | 40 | 20,3 | ≡ | 200 | 4-5 |
| 10-36/4 | 200 PGR4 | | 48 | 60 | 44 | 20,0 | ≡ | 200 | 4-5 |
| 10-39 | 250 PGL5 | 250 | 50 | 58 | 37 | 20,3 | ≡ | 250 | 5 |
| 10-40 | 250 PGR5 | | 50 | 60 | 50 | 25,0 | ≡ | 250 | 5 |
| 10-44* | 390 PGL5 | 390 | 50 | 85 | 35 | 25,2 | ≡ | 250 | - |

Ejemplo de rueda:



10-60/9
160 EGR5

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|--|
| Dureza banda: (82 ±3° SHORE A) | <input type="checkbox"/> - <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> + |
| Ruido: | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Protección suelo: | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Resistencia rodadura: | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -20°C a +60°C | |

PARTICULARIDADES:

- Bandaje de goma blanda (82 ±3° Shore A) con perfil rectangular montado entre discos metálicos zincados y remachados.
- Estas ruedas (más antiguas) están siendo sustituidas por sus equivalentes con núcleo de plástico (PG), ver página 21, más económicas, y con las mismas prestaciones.

APLICACIONES:

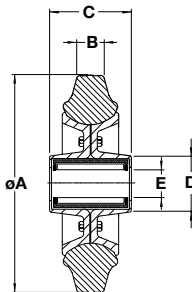
- Industriales en general, en el traslado manual de cargas ligeras y medianas y en los casos en que se requiera un desplazamiento silencioso, absorción de golpes y vibraciones, máxima protección de los suelos y del equipo.

PROPIEDADES:

- Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas y álcalis.

PRECAUCIONES:

- Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados, consultar página 12.
- Los discos zincados son menos apropiados en medios húmedos u oxidantes que los núcleos de plástico.
- No aconsejables en suelos muy abrasivos.
- La goma color negro deja huella en pavimentos mojados.



| Código | Referencia | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|---------|------------|-----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| | | A | B | C | E | | | |
| 10-55/2 | 080 EGR4 | 80 | 27 | 45 | 12,0 | | 60 | 4 |
| 10-55/5 | 100 EGR4 | 100 | 27 | 45 | 12,0 | | 70 | 4 |
| 10-55/8 | 125 EGR4 | 125 | 37 | 44 | 12,0 | | 100 | 4 |
| 10-60/9 | 160 EGR5 | 160 | 40 | 60 | 20,0 | | 140 | 4 |
| 10-68 | 200 EGR4 | 200 | 48 | 60 | 20,0 | | 200 | 4 |
| 10-75/2 | 250 EGR5 | 250 | 50 | 60 | 25,0 | | 250 | 5 |

EGA - Núcleo de acero **estampado** y zincado - Bandaje de **goma antiestática** color negro

Ejemplo de rueda:

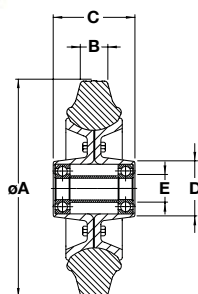


10-55/59
125 EGAB4



ACABADOS:

- Goma antiestática A (conductividad eléctrica R ≤10⁴ Ω)



| Código | Referencia | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| | | A | B | C | E | | | |
| 10-55/56 | 100 EGAB4 | 100 | 27 | 45 | 12,0 | | 70 | 4 |
| 10-55/9 | 125 EGAB4 | 125 | 37 | 45 | 12,0 | | 100 | 4 |

Ejemplo de rueda:



10-80/4
306 ESB6

BANDAS SUPER ELÁSTICAS

PARTICULARIDADES:

- Núcleo de acero estampado y zincado, bandaje neumático de caucho sólido elástico color negro.
- Banda de rodadura blanda 65±3° SHORE A.

APLICACIONES:

- Especialmente indicadas para el transporte de mercancía pesada y se desee proteger la carga.
- Capacitada para tracción mecánica.

PROPIEDADES:

- Bandaje diseñado para una mejor tracción y una baja resistencia a la rodadura.
- Caucho exterior blando para un mayor confort de conducción y reducción de mantenimiento del equipo.
- Caucho interior de más dureza para conseguir una baja deflexión y una excelente estabilidad.
- Absorción de golpes y vibraciones.

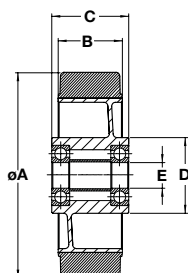
PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Dureza banda: (65 ±3° SHORE A) | ■ □ □ □ □ |
| Ruido: | ■ □ □ □ □ |
| Protección suelo: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Resistencia rodadura: | ■ ■ □ □ □ |
| Velocidad máxima recomendada: 18 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -20°C a +60°C | |

Resistente al desgaste
Banda exterior blanda para
mejorar la tracción y el agarre

Centro de caucho elástico
Compuesto de caucho superelástico
resistente a los golpes

Base de goma dura
Aumenta la estabilidad y mejora la
calidad de marcha



NOVEDAD

| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|---------|------------|-----|-----|-----|----|------|------------------|-------|-----------------------------|
| 10-80/2 | 250 ESB5 | 250 | 84 | 75 | 55 | 20,0 | | 450 | 7 |
| 10-80/4 | 306 ESB6 | 306 | 95 | 75 | 55 | 20,0 | | 700 | 7 |
| 10-80/6 | 406 ESB7 | 406 | 104 | 100 | 60 | 30,0 | | 950 | 7 |
| 10-80/8 | 457 ESB8 | 457 | 122 | 100 | 60 | 30,0 | | 1.450 | 7 |

Ejemplo de rueda:



10-85/04
160 NCB5

BANDAS ELÁSTICAS

PARTICULARIDADES:

→ Banda de caucho blando de gran calidad (70 ±2° Shore A) vulcanizada sobre un robusto núcleo de nylon inyectado.

APLICACIONES:

→ Industriales en general, en el traslado manual de cargas ligeras y medianas y en los casos en que se requiera un desplazamiento silencioso, absorción de golpes y vibraciones, máxima protección de los suelos y del equipo.

PROPIEDADES:

→ Respecto a las ruedas de goma y debido a la gran calidad del caucho, su menor dureza y mayor elasticidad, presentan las siguientes ventajas:

- Mayor capacidad de carga y resistencia a los golpes.
- Mayor elasticidad y facilidad de desplazamiento sobre suelos irregulares.
- Mayor duración de las bandas por desgaste y melladuras.
- Menor resistencia al arranque y al desplazamiento.

→ Las bandas de "color azul" no dejan huellas en los pavimentos.

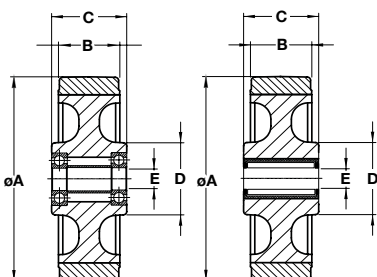
→ Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas y álcalis.

PRECAUCIONES:

→ Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados, consultar página 12.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|--|-----------|
| 🔊 Dureza banda: (70 ±2° SHORE A) | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 🔊 Ruido: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 🛡️ Protección suelo: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 🚶 Resistencia rodadura: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 🚗 Velocidad máxima recomendada: 6 Km/h | |
| 🌡️ Temperatura de trabajo: -20°C a +50°C | |



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 10-84/6 | 080 NCR4 | 80 | 35 | 45 | 32 | 12,0 | 🔧 | 100 | 4 |
| 10-85/0 | 100 NCR4 | 100 | 36 | 45 | 32 | 12,0 | 🔧 | 150 | 4 |
| 10-85/06 | 125 NCR4 | 125 | 36 | 45 | 32 | 12,0 | 🔧 | 175 | 4 |
| 10-85/2 | 125 NCB5 | | 45 | 56 | 57 | 20,0 | 🔧 | 250 | 5 |
| 10-85/4 | 160 NCB5 | 160 | 42 | 60 | 62 | 20,0 | 🔧 | 300 | 5 |
| 10-85/6 | 200 NCB5 | 200 | 45 | 60 | 62 | 20,0 | 🔧 | 400 | 5 |
| 10-85/8 | 250 NCB5 | 250 | 50 | 60 | 65 | 25,0 | 🔧 | 500 | 5 |

Ejemplo de rueda:



10-86/2
160 ACB5

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Dureza banda: (73 ±2° SHORE A) | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Ruido: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Protección suelo: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Resistencia rodadura: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Velocidad máxima recomendada: 6 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -20°C a +50°C | |

BANDAS ELÁSTICAS

PARTICULARIDADES:

→ Banda de caucho blando de gran calidad (73 ±2° Shore A) vulcanizada sobre un robusto núcleo de aluminio inyectado.

APLICACIONES:

→ Industriales en general, en el traslado manual de cargas medianas y en los casos en que se requiera un desplazamiento silencioso, absorción de golpes y vibraciones, máxima protección de los suelos y del equipo.

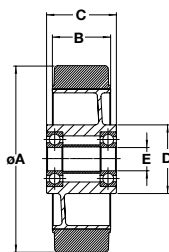
PROPIEDADES:

- Respecto a las ruedas de goma y debido a la gran calidad del caucho, su menor dureza y mayor elasticidad, presentan las siguientes ventajas:
 - Mayor capacidad de carga y resistencia a los golpes.
 - Mayor elasticidad y facilidad de desplazamiento sobre suelos irregulares.
 - Mayor duración de las bandas por desgaste y melladuras.
 - Menor resistencia al arranque y al desplazamiento.

→ Son resistentes al agua, soluciones ácidas diluidas y álcalis.

PRECAUCIONES:

- Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados, consultar página 12.
- La goma color negro puede dejar huella en pavimentos.



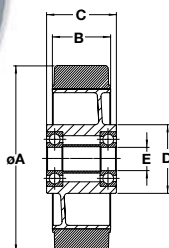
| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 10-85/9 | 100 ACB4 | 100 | 40 | 45 | 45 | 15,0 | | 180 | 4 |
| 10-86/0 | 125 ACB5 | 125 | 50 | 60 | 59 | 20,0 | | 280 | 5 |
| 10-86/2 | 160 ACB5 | 160 | 50 | 60 | 59 | 20,0 | | 350 | 5 |
| 10-86/34 | 180 ACB5 | 180 | 50 | 60 | 59 | 20,0 | | 450 | 5 |
| 10-86/4 | 200 ACB5 | 200 | 50 | 60 | 59 | 20,0 | | 450 | 5 |
| 10-86/7 | 250 ACB5 | 250 | 50 | 60 | 58 | 25,0 | | 550 | 5 |
| 10-86/8 | 300 ACB6 | 300 | 57 | 60 | 69 | 25,0 | | 700 | 6 |

ACG - Núcleo de aluminio inyectado color gris - Banda de caucho color gris

Ejemplo de rueda:



10-86/24
160 ACGB5



PARTICULARIDADES:

→ No se nota la huella en los pavimentos.

| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 10-86/05 | 125 ACGB5 | 125 | 50 | 60 | 59 | 20,0 | | 280 | 5 |
| 10-86/24 | 160 ACGB5 | 160 | 50 | 60 | 59 | 20,0 | | 350 | 5 |
| 10-86/6 | 200 ACGB5 | 200 | 50 | 60 | 59 | 20,0 | | 450 | 5 |

Ejemplo de rueda:



10-87/14
260 PPI3



10-87/146
360 PPI3

RUEDAS IMPINCHABLES

PARTICULARIDADES:

- Bandaje de espuma de poliuretano, montado (a presión) sobre un núcleo de plástico.
- Estas ruedas **son una mejora** de las ruedas neumáticas pues evitan los problemas de deshinchado.
- Normalmente se montan sobre eje de acero, permiten su montaje en soportes adecuados.

APLICACIONES:

- Especialmente indicadas para suelos blandos e irregulares y para el transporte de mercancía delicada.
- Carretillas de reparto de bebidas, carros agrícolas y manutención en general

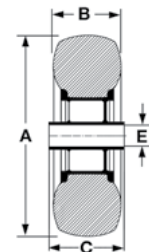
PROPIEDADES:

- Impinchable. ¡Se evitan los problemas de las ruedas neumáticas!
- Banda de rodadura blanda y rodar silencioso.
- Máxima absorción de golpes y vibraciones. Máxima protección de los pavimentos y del equipo.

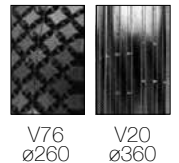
PRECAUCIONES:

- Resistencia química, consultar página 12.

| PROPIEDADES DE LA RUEDA | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Dureza banda: (70 SHORE A) | [-][][][][] |
| Ruido: | [][][][][] |
| Protección suelo: | [][][][][][] |
| Resistencia rodadura: | [][][][][][][] |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -10°C a +60°C | |



Perfil (Acabados):



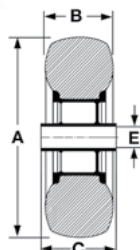
| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Kg | Perfil | Montar sobre eje Ø |
|-----------|------------|-----|----|----|------|------------------|-----|--------|--------------------|
| 10-87/14 | 260 PPI3 | 260 | 72 | 73 | 20,2 | | 100 | V76 | 20 |
| 10-87/141 | 260 PPI3 | | 72 | 73 | 20,0 | | 100 | V76 | 20 |
| 10-87/146 | 360 PPI3 | 360 | 85 | 89 | 20,0 | | 120 | V20 | 20 |

PPI - Núcleo de **plástico** color negro - Bandaje de espuma de **poliuretano impinchable** color gris

Ejemplo de rueda:



10-87/13
200 PPI3



APLICACIONES:

- Hospitales, hostelería, colectividades, etc...

Perfil:



| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Perfil | Kg | Montar sobre eje Ø |
|----------|------------|-----|----|----|------|------------------|--------|----|--------------------|
| 10-87/10 | 200 PPI3 | 200 | 50 | 60 | 20,0 | | V20 | 70 | 20 |
| 10-87/13 | 200 PPI3 | | 50 | 60 | 8,0 | | V20 | 70 | 8 |

Ejemplo de rueda:



10-87/15
260 EPIB3



10-87/151
260 EPIR3

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|--|-----------|
| 🎯 Dureza banda: (70 SHORE A) | ▢ ▢ ▢ ▢ ▢ |
| 🔊 Ruido: | ▢ ▢ ▢ ▢ ▢ |
| 🛡️ Protección suelo: | ▢ ▢ ▢ ▢ ▢ |
| 🚶 Resistencia rodadura: | ▢ ▢ ▢ ▢ ▢ |
| 🚗 Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| 🌡️ Temperatura de trabajo: -10°C a +60°C | |

RUEDAS IMPINCHABLES

PARTICULARIDADES:

- Bandaje de espuma de poliuretano, montado entre discos metálicos.
- Estas ruedas son una mejora de las ruedas neumáticas para evitar los problemas de deshinchado.
- Normalmente se montan sobre eje de acero ø20mm., permiten su montaje en soportes adecuados.
- Después de diferentes pruebas, en GAYNER hemos comprobado que estas ruedas se comprimen mucho, a partir de los 80 kg por rueda, dificultando enormemente la tracción y propiciando la salida de la banda de los núcleos. En consecuencia hemos desarrollado diferentes rangos de densidad:
 - **DENSIDAD NORMAL** para cargas ligeras (de hasta 100Kg. por rueda) y donde se requiera una mayor elasticidad (siendo también mas económicas)
 - **ALTA DENSIDAD** para cargas pesadas (de hasta 150Kg. por rueda) y trabajo duro.

ACABADOS:

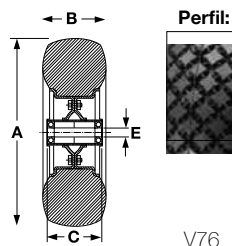
- 10-87/15, llantas zincadas atornilladas.
- 10-87/151, llantas color negro sin atornillar.

APLICACIONES:

- Especialmente indicadas para suelos blandos e irregulares y para el transporte de mercancía delicada.
- Carretillas de reparto de bebidas, carros agrícolas y mantenimiento en general.

PROPIEDADES:

- Impinchable. ¡Se evitan los problemas de las ruedas neumáticas!
- Banda de rodadura blanda y rodar silencioso.
- Máxima absorción de golpes y vibraciones. Máxima protección de los pavimentos y del equipo.



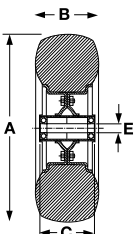
| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Perfil | Kg | Montar sobre eje ø |
|-----------|------------|-----|----|----|------|------------------|--------|-----|--------------------|
| 10-87/15 | 260 EPIB3 | 260 | 72 | 72 | 20,0 | 🔩 | V76 | 100 | 20 |
| 10-87/151 | 260 EPIR3 | 260 | 72 | 75 | 20,0 | 🔩 | V76 | 100 | 20 |

EPI - Núcleo de acero estampado y zincado - Bandaje de espuma de poliuretano impinchable color negro

Ejemplo de rueda:



10-87/153
260 EPIB4



RUEDAS IMPINCHABLES ALTA DENSIDAD

PARTICULARIDADES:

- Con las nuevas bandas de Espuma de poliuretano de **ALTA DENSIDAD** conseguimos una menor compresión bajo carga, y una mejora notable en el esfuerzo de tracción.
- El peso de la banda de alta densidad es un 50% superior.

NOVEDAD

ACABADOS:

- Llantas zincadas y atornilladas.

Prueba efectuada con una carretilla cargada con 250 kg



ALTA DENSIDAD



DENSIDAD NORMAL



| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Perfil | Kg | Montar sobre eje ø |
|-----------|------------|-----|----|----|------|------------------|--------|-----|--------------------|
| 10-87/153 | 260 EPIB4 | 260 | 75 | 73 | 20,0 | 🔩 | V76 | 150 | 20 |

Ejemplo de rueda:



10-87/20
360 EPIE3

RUEDAS IMPINCHABLES

PARTICULARIDADES:

- Bandaje de espuma de poliuretano, montado entre discos metálicos.
- Estas ruedas son **una mejora** de las ruedas neumáticas para evitar los problemas de deshinchado.

ACABADOS:

- Llantas pintadas sin atornillar.

APLICACIONES:

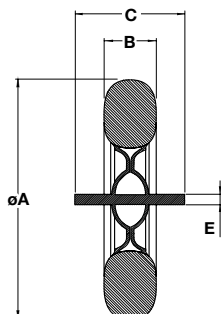
- Especialmente indicadas para suelos blandos e irregulares y para el transporte de mercancía delicada.
- Especialmente indicadas para carretillas de obra para trabajo en suelos blandos e irregulares.

PROPIEDADES:

- **Impinchable.** ¡Se evitan los problemas de las ruedas neumáticas!
- Banda de rodadura blanda y rodar silencioso.
- Máxima absorción de golpes y vibraciones. Máxima protección de los pavimentos y del equipo.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------|
| | Dureza banda: (70 SHORE A) | ■ □ □ □ □ |
| | Ruido: | ■ □ □ □ □ |
| | Protección suelo: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| | Resistencia rodadura: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| | Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| | Temperatura de trabajo: -10°C a +60°C | |



Perfil:



V20

| Código | Referencia | | | | | Perfil | |
|----------|------------|-----|----|-----|------|--------|-----|
| | | A | B | C | E | | Kg |
| 10-87/20 | 360 EPIE3 | 360 | 78 | 240 | 18,0 | V20 | 120 |

ACCESORIOS

CAMARAS Y CUBIERTAS:

→ Pueden solicitarse recambios de CAMARAS y CUBIERTAS sueltas:



V20 V47 V76 V25

| Ruedas | | | Camaras | | Cubiertas | |
|--------|----------|------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|
| mm. | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| ø200 | 10-87/16 | CA ø200 | 10-87/17 | CU ø200 2PL V20 | 10-87/19 | CU ø260 4PL V47 |
| ø260 | 10-87/18 | CA ø260 | 10-87/191 | CU ø260 4PL V76 | 10-87/23 | CU ø400 2PL V20 |
| ø400 | 10-87/22 | CA ø400 | 10-87/24 | CU ø400 6PL V25 | | |

CUBRE-EJES:

→ Cuando las ruedas se montan en mangueta sobre un eje, (ver página 11) los cubre-ejes son embellecedores para cubrir el final del eje y servir de tope a la rueda, son de plástico y están provistos de una arandela de seguridad que se fija al eje de forma irreversible.



| Código | Referencia | ø Eje | ø Exterior CE | Color |
|----------|------------|-------|---------------|-------|
| 10-87/25 | CE-20N | 20 | 42 | Negro |
| 10-87/26 | CE-20R | 20 | 42 | Rojo |
| 10-87/27 | CE-25N | 25 | 43 | Negro |

Ejemplo de rueda:

RUEDAS NEUMÁTICAS

PARTICULARIDADES:

- Neumático constituido por cámara y cubierta (montado a presión) sobre un núcleo de plástico.
- Banda de rodadura blanda (60 ±5° Shore A) y desplazamiento silencioso.
- Máxima absorción de golpes y vibraciones, máxima protección de los pavimentos y el equipo.

ACABADOS:

- 10-87/3, núcleo color negro.
- 10-87/4, 10-87/5 y 10-87/7, núcleo color rojo.

APLICACIONES:

- Especialmente indicadas para suelos blandos e irregulares, para el transporte de mercancía delicada y manutención en general.



10-87/3
200 PNR3



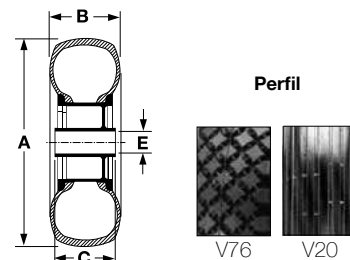
10-87/4
260 PNL3



10-87/7
400 PNR3

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| 🎯 Dureza banda: (60 ±5° SHORE A) | — | + | ■ | □ | □ | □ | □ |
| 🔊 Ruido: | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 🛡️ Protección suelo: | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 🚚 Resistencia rodadura: | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 🚗 Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | | | | | | | |
| 🌡️ Temperatura de trabajo: -10°C a +60°C | | | | | | | |



| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Nº de lonas | Perfil | Presión a.t.m. | Kg | Montar sobre eje Ø |
|---------|------------|-----|-----|----|------|------------------|-------------|--------|----------------|-----|--------------------|
| 10-87/3 | 200 PNR3 | 200 | 50 | 58 | 20,0 | ☰ | 2 | V20 | 2,0 | 75 | 20 |
| 10-87/4 | 260 PNL3 | 260 | 85 | 75 | 20,2 | ☰ | 4 | V76 | 2,0 | 150 | 20 |
| 10-87/5 | 260 PNR3 | | 85 | 75 | 20,0 | ☰ | 4 | V76 | 2,0 | 150 | 20 |
| 10-87/7 | 400 PNR3 | 400 | 100 | 75 | 25,2 | ☰ | 2 | V20 | 1,7 | 150 | 25 |

Ejemplo de rueda:



10-88/3
260 ENB4



10-88/5
260 ENB5



10-88/54
260 ENB6

RUEDAS NEUMÁTICAS

PARTICULARIDADES:

- Neumático constituido por cámara y cubierta montado entre discos metálicos atornillados, lo cual facilita el recambio manual del neumático.
- Estas ruedas soportan más carga que sus equivalentes con núcleo de plástico.

ACABADOS:

- 10-88/1 y 10-88/3, llantas color negro sin atornillar.
- 10-88/5 y 10-88/54, llantas zincadas atornilladas.

OPCIONAL:

- Pueden solicitarse recambios de CAMARA y CUBIERTA, ver página 28.

APLICACIONES:

- Especialmente indicadas para suelos blandos e irregulares y para el transporte de mercancía delicada, carretillas de reparto de bebidas y manutención en general.

PROPIEDADES:

- Banda de rodadura blanda y rodar silencioso.
- Máxima absorción de golpes y vibraciones. Máxima protección de los pavimentos y del equipo.

PRECAUCIONES:

- Las cargas de utilización se refieren a condiciones normales de trabajo, a 6 Km/h.
- Para la ruedas 260 ENB6 la velocidad máxima recomendada es de 20 Km/h., en cuyo caso la capacidad de carga debe reducirse en un 50%.

RUEDAS NEUMÁTICAS ALTA CALIDAD - 260 ENB6

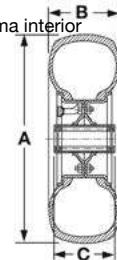
Neumática Alta Calidad



Banda de rodadura

4 lonas con refuerzo de Nylon

Revestimiento de goma interior



NOVEDAD



Perfil



PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|---|
| Dureza banda: (60 SHORE A) | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Ruido: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Protección suelo: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Resistencia rodadura: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Velocidad máxima recomendada: 6 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -10°C a +60°C | |

| Código | Referencia | | | | | Tipo de cojinete | Nº de lonas | Perfil | Presión a.t.m. | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|------|------------------|-------------|--------|----------------|-----|-----------------------------|
| 10-88/1 | 260 ENR4 | 260 | 85 | 75 | 20,2 | | 4 | V76 | 3,5 | 200 | 4 |
| 10-88/3 | 260 ENB4 | | 85 | 75 | 20,0 | | 4 | V47 | 3,5 | 200 | 4 |
| 10-88/5* | 260 ENB5* | | 85 | 60 | 20,0 | | 4 | V76 | 3,5 | 200 | 4 |
| 10-88/54 | 260 ENB6 | | 85 | 75 | 20,0 | | 4 | V52 | 3,5 | 225 | 4 |

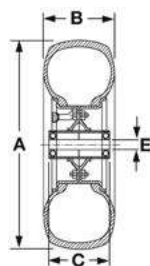
(*) Doble refuerzo de nylon. Rodamientos cubiertos por el estampado del núcleo.

EN - Núcleo de acero **estampado** y esmaltado color rojo - **Neumático** color negro

Ejemplo de rueda:



10-88/6
400 ENB6



Perfil:



V25

| Código | Referencia | | | | | Tipo de cojinete | Nº de lonas | Perfil | Presión a.t.m. | Kg | Montar en soporte categoría |
|---------|------------|-----|-----|----|------|------------------|-------------|--------|----------------|-----|-----------------------------|
| 10-88/6 | 400 ENB6 | 400 | 100 | 87 | 25,0 | | 6 | V25 | 3,0 | 225 | 4 |

Ejemplo de rueda:



10-92
150 HGB5

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|---|
| Dureza banda: (75 ±2° SHORE A) | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Ruido: | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Protección suelo: | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Resistencia rodadura: | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Velocidad máxima recomendada: 16 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -20°C a +70°C | |

RUEDAS PARA TRACCIÓN MECÁNICA

PARTICULARIDADES:

→ Banda de goma elástica blanda (75 ±2° SHORE A) vulcanizada sobre núcleo de hierro fundido.

APLICACIONES:

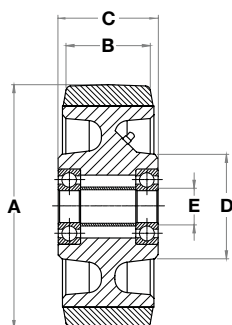
→ Industriales en general.
→ Son ruedas apropiadas para tracción mecánica (carretillas elevadoras, remolques, etc.).

PROPIEDADES:

→ Reúnen las características de las ruedas de goma en las bandas, confiriéndoles los núcleos metálicos una mayor rigidez y capacidad de carga.
→ Combinan una alta capacidad de carga con un desplazamiento suave y silencioso, absorción de choques y vibraciones y no estropean los suelos.
→ Banda de alta resiliencia.

PRECAUCIONES:

→ Resisten mal los disolventes orgánicos, gasolina, aceites minerales, grasas y detergentes concentrados, etc., consultar página 12.
→ No aconsejables en suelos muy abrasivos.
→ La goma color negro deja huella en pavimentos mojados.
→ La carga por rueda corresponde a una velocidad de 16 Km/h.
La velocidad máxima recomendada es de 20 Km/h., en cuyo caso la capacidad de carga debe reducirse en un 50 %.



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-------------|-----------------------------|
| 10-89/6 | 125 HGB5 | 125 | 50 | 60 | 59 | 20,0 | | 275 | 5-6 |
| 10-92 | 150 HGB5 | 150 | 50 | 60 | 65 | 20,0 | | 350 | 5-6 |
| 10-95 | 200 HGB5 | 200 | 50 | 60 | 68 | 20,0 | | 450 | 5-6 |
| 10-95/4 | 200 HGB8 | | 75 | 82 | 80 | 20,0 | | 550 | 8 |
| 10-97 | 250 HGB5 | 250 | 50 | 60 | 68 | 20,0 | | 500 | 5-6 |
| 10-98 | 250 HGB8 | | 75 | 82 | 68 | 25,0 | | 750 | 8 |
| 10-99 | 300 HGB6 | 300 | 50 | 60 | 68 | 25,0 | | 650 | 6 |
| 10-99/2 | 300 HGB8 | | 75 | 82 | 68 | 25,0 | | 850 | 8 |
| 10-99/4 | 400 HGB8 | | 75 | 82 | 98 | 30,0 | | 1200 | 8 |

Ejemplo de rueda:



11-57
150 TLL5

RUEDAS PARA TEMPERATURA

🌡️ -30°C / +150°C

PARTICULARIDADES:

- Se obtienen por inyección de poliamida 6 con fibra de vidrio: Termonyl®.
- Especialmente concebidas para trabajar a temperatura (-30°C a +150°C en servicio continuo y +170°C en servicio intermitente).
- Banda de rodadura dura (85 ±5° SHORE D).

APLICACIONES:

- Especialmente indicadas para aplicaciones en industrias alimentarias e industrias químicas, para usar en condiciones de humedad, calor, autoclaves y agua salada.

PROPIEDADES:

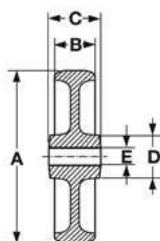
- Las mismas propiedades que las ruedas de nylon (ver pág. 34), pero con un rango de temperaturas más amplio.

PRECAUCIONES:

- La vida útil de estas ruedas dependerá de la temperatura en que trabajen y el tiempo de permanencia en la misma.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---|-----------|
| 🌀 Dureza banda: (85 ±5° SHORE D) | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 🔊 Ruido: | ■ ■ ■ ■ □ |
| 🛑 Protección suelo: | ■ ■ ■ □ □ |
| 🚶 Resistencia rodadura: | ■ ■ □ □ □ |
| 🌀 Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| 🌡️ Temperatura de trabajo: -30°C a +150°C | |



| Código | Referencia | ⊘ A | 🌀 B | ➡️ C | ⚙️ D | 🌀 E | Tipo de cojinete | 👤 Kg | Montar en soporte categoría |
|--------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|------------------|---------|-----------------------------|
| 11-55 | 100 TLL4 | 100 | 40 | 45 | 30 | 12,2 | ≡ | 200 | 4 |
| 11-56 | 125 TLL4 | 125 | 40 | 45 | 30 | 15,2 | ≡ | 250 | 4 |
| 11-57 | 150 TLL5 | 150 | 40 | 58 | 41 | 20,2 | ≡ | 400 | 4-5 |
| 11-58 | 200 TLL5 | 200 | 50 | 60 | 41 | 20,2 | ≡ | 500 | 4-5 |

Ejemplo de rueda:



11-62
100 TXB4

RUEDAS PARA TEMPERATURA

🌡️ -40°C / +280°C

PARTICULARIDADES:

- Monobloque de composite termoestable moldeado bajo gran presión y altas temperaturas: Termotex®
- Especialmente concebidas para trabajar a temperatura [-40°C a +280°C en servicio continuo con picos de hasta +300°C].
- **Casquillos de teflón T** (autolubricantes y anti-ruido) incorporados a las ruedas de ø80 y 100.
- **Casquillos en bronce sinterizado S** incorporados a las ruedas de ø125 a 200 mm.
- Banda de rodadura dura (90 ±5° SHORE D).

APLICACIONES:

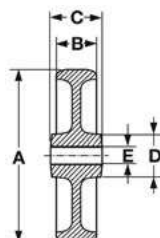
- Rueda adecuada para alimentación: no desprende gases tóxicos.
- Carros para panificación y pastelería (hornos rotativos), cámaras de congelación, autoclaves, manipulación y conservación de la carne, industria farmacéutica, etc...

PRECAUCIONES:

- NOTA: Según pruebas efectuadas en el Laboratorio General de pruebas y ensayos de la Generalitat de Catalunya, a partir de 270°C cualquier rueda de este material presenta hinchamiento y fisuras dependiendo del tiempo de permanencia en el horno, no pudiendo garantizar, por lo tanto, la durabilidad de la misma.
- La vida útil de estas ruedas dependerá de la temperatura en que trabajen y el tiempo de permanencia en el horno.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---|-----------|
| 🌀 Dureza banda: (90 ±5° SHORE D) | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 🔊 Ruido: | ■ ■ ■ ■ □ |
| 🛑 Protección suelo: | ■ ■ ■ □ □ |
| 🚶 Resistencia rodadura: | ■ ■ □ □ □ |
| 🌀 Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| 🌡️ Temperatura de trabajo: -40°C a +280°C | |



| Código | Referencia | ⊘ A | 🌀 B | ➡️ C | ⚙️ D | 🌀 E | Tipo de cojinete | 👤 Kg | Montar en soporte categoría |
|--------|------------|--------|--------|---------|---------|--------|------------------|---------|-----------------------------|
| 11-60 | 080 TXT4 | 80 | 35 | 45 | 25 | 10,2 | ≡ | 150 | 4 |
| 11-61 | 100 TXT4 | 100 | 35 | 45 | 26 | 10,2 | ≡ | 180 | 4 |
| 11-62 | 100 TXB4 | | 35 | 38 | 38 | 12,0 | ≡ | 180 | 4 |
| 11-64 | 125 TXS4 | 125 | 40 | 48 | 40 | 20,2 | ≡ | 250 | 4 |
| 11-66 | 150 TXS5 | 150 | 45 | 58 | 40 | 20,2 | ≡ | 300 | 5 |
| 11-68 | 200 TXS5 | 200 | 50 | 58 | 40 | 20,2 | ≡ | 370 | 5 |

Ejemplo de rueda:



11-74
100 TPL4

RUEDAS PARA TEMPERATURA

🔥 -40°C / +280°C

PARTICULARIDADES:

- Monobloque de fibras de composite.
- Especialmente concebidas para trabajar a temperatura (-40°C a +280°C en servicio continuo).
- Superior resistencia a la rotura que sus equivalentes en Termotex®.
- Mejor resistencia a los agentes químicos.
- Baja resistencia a la rodadura.
- No manchan el suelo.
- Banda de rodadura dura (85 ±5° SHORE D).

APLICACIONES:

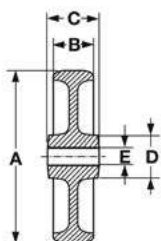
- Rueda adecuada para alimentación: no desprende gases tóxicos.
- Carros para panificación y pastelería (hornos rotativos), cámaras de congelación, autoclaves, manipulación y conservación de la carne, industria farmacéutica, etc...

PRECAUCIONES:

- La vida útil de estas ruedas dependerá de la temperatura en que trabajen y el tiempo de permanencia en el horno.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|--|-------|
| 🎯 Dureza banda: (85 ±5° SHORE D) | 🟡🟡🟡🟡🟡 |
| 🔊 Ruido: | 🟡🟡🟡🟡 |
| 🛡️ Protección suelo: | 🟡🟡🟡 |
| 🚶 Resistencia rodadura: | 🟡🟡 |
| 🌀 Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| 🔥 Temperatura de trabajo: -40°C a +280°C | |



IRROMPIBLES

| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|--------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 11-74 | 100 TPL4 | 100 | 30 | 45 | 26 | 12,2 | ☑️ | 180 | 4 |

Ejemplo de rueda:



11-86
100 TTT4

RUEDAS PARA TEMPERATURA

🔥 -40°C / +350°C

PARTICULARIDADES:

- Monobloque de composite termoestable moldeado bajo gran presión y altas temperaturas: Termofort®.
- Especialmente concebidas para trabajar a temperatura (-40°C a +350°C en servicio continuo con picos de hasta +400°C).
- Casquillos de teflón T (autolubrificantes y anti-ruido) incorporados en las ruedas.
- Banda de rodadura dura (90 ±5° SHORE D).

APLICACIONES:

- Certificadas para el uso en industria alimentaria: no desprende gases tóxicos.
- Carros para panificación y pastelería (hornos rotativos), cámaras de congelación, autoclaves, manipulación y conservación de la carne, industria farmacéutica, etc...

PROPIEDADES:

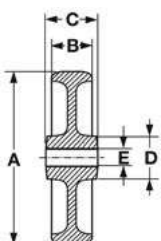
- Excelente resistencia al agua, disolventes, aceites, ácidos, etc.
- Garantizan una alta resistencia a los impactos térmicos debidos a incrementos o decrementos rápidos de la temperatura.

PRECAUCIONES:

- La vida útil de estas ruedas dependerá de la temperatura en que trabajen y el tiempo de permanencia en el horno.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|--|-------|
| 🎯 Dureza banda: (90 ±5° SHORE D) | 🟡🟡🟡🟡🟡 |
| 🔊 Ruido: | 🟡🟡🟡 |
| 🛡️ Protección suelo: | 🟡🟡 |
| 🚶 Resistencia rodadura: | 🟡 |
| 🌀 Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| 🔥 Temperatura de trabajo: -40°C a +350°C | |



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|--------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 11-86 | 100 TTT4 | 100 | 35 | 45 | 26 | 10,2 | ☑️ | 180 | 4 |

Ø
(mm)
100

TC Núcleo de **Termotex®** color negro
Banda de **caucho** color negro

CATEGORÍA

4

± 100 Kg

Ejemplo de rueda:



11-90
100 TCT4

R. TEMPERATURA ELÁSTICAS

🌡️ -30°C / +250°C

PARTICULARIDADES:

- Banda de caucho (vulcanizado) sobre un núcleo de Termotex®.
- Especialmente concebidas para trabajar a temperatura [-30°C a +250°C en servicio intermitente].
- **Casquillos de teflón T** (autolubrificantes y anti-ruido) incorporados en las ruedas.
- Banda de rodadura blanda (85±2° SHORE A).

APLICACIONES:

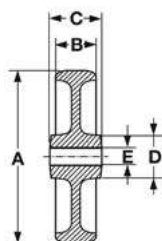
- Carros para panificación y pastelería (hornos rotativos), cámaras de congelación, autoclaves, manipulación y conservación de la carne, industria farmacéutica, etc..
- Y en especial en sitios donde se requiera especial protección del pavimento y el equipo, y una muy baja rumorosidad.

PRECAUCIONES:

- Las máximas prestaciones están garantizadas para 30 minutos de trabajo continuo en el horno seguidos de 30 minutos de enfriamiento a temperatura ambiente.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

- Dureza banda: (85 ±2° SHORE A)
- Ruido:
- Protección suelo:
- Resistencia rodadura:
- Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h
- Temperatura de trabajo: -30°C a +250°C



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|--------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 11-90 | 100 TCT4 | 100 | 25 | 45 | 40 | 10,2 | ≡ | 100 | 4 |

Ø
(mm)
100

EGT Núcleo de acero **estampado**
Bandaje de **goma Termosoft** color negro

CATEGORÍA

4

± 75 Kg

Ejemplo de rueda:



11-96
100 EGTR4

R. TEMPERATURA ELÁSTICAS

🌡️ -30°C / +250°C

PARTICULARIDADES:

- Bandaje de goma blanda montado entre discos metálicos zincados y remachados.
- Son más económicas que sus equivalentes del modelo TC.
- Especialmente concebidas para trabajar a temperatura [-30°C a +250°C en servicio intermitente].
- Banda de rodadura blanda (82 ±3° SHORE A).

APLICACIONES:

- Carros para panificación y pastelería (hornos rotativos), cámaras de congelación, autoclaves, manipulación y conservación de la carne, industria farmacéutica, etc..
- Y en especial en sitios donde se requiera especial protección del pavimento y el equipo, y una muy baja rumorosidad.

PRECAUCIONES:

- Las máximas prestaciones están garantizadas para 30 minutos de trabajo continuo en el horno seguidos de 30 minutos de enfriamiento a temperatura ambiente.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

- Dureza banda: (82 ±3° SHORE A)
- Ruido:
- Protección suelo:
- Resistencia rodadura:
- Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h
- Temperatura de trabajo: -30°C a +250°C

NOVEDAD

| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|--------|------------|-----|----|----|------|------------------|----|-----------------------------|
| 11-96 | 100 EGTR4 | 100 | 30 | 45 | 12,0 | ≡ | 75 | 4 |

Ejemplo de rueda:



RODILLOS TRANSPALETAS

PARTICULARIDADES:

- Se obtienen por inyección de nylon (poliamida 6).
- Banda de rodadura dura (75° SHORE D).
- Normalmente se montan sobre un eje de acero rectificado (tolerancia H7), permiten su montaje en soportes adecuados.

APLICACIONES:

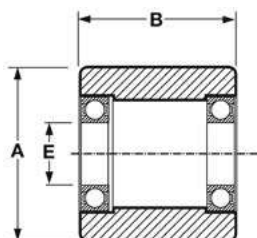
- Recambios de transpaletas.
- Industriales de cualquier tipo.

PROPIEDADES:

- Las indicadas para las ruedas de nylon (ver pág. 34).

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Dureza banda: (75° SHORE D) | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Ruido: | ■ ■ ■ ■ □ |
| Protección suelo: | ■ ■ ■ □ □ |
| Resistencia rodadura: | ■ ■ □ □ □ |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -25°C a +80°C | |



| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar sobre eje Ø |
|--------|-------------|----|-----|-----|------|------------------|-----|--------------------|
| 13-03 | 080x050 NYB | 80 | 50 | 50 | 20,0 | | 600 | 20 |
| 13-07 | 082x060 NYB | 82 | 60 | 60 | 20,0 | | 650 | 20 |
| 13-09 | 082x070 NYB | | 70 | 70 | 20,0 | | 700 | 20 |
| 13-11 | 082x082 NYB | 82 | 82 | 82 | 20,0 | | 800 | 20 |
| 13-13 | 085x070 NYB | 85 | 70 | 70 | 20,0 | | 750 | 20 |
| 13-15 | 085x075 NYB | | 75 | 75 | 25,0 | | 750 | 20 |
| 13-17 | 085x090 NYB | | 90 | 90 | 25,0 | | 900 | 20 |
| 13-19 | 085x100 NYB | | 100 | 100 | 25,0 | | 950 | 20 |

Ejemplo de rueda:



14-20/4
150 NYB5









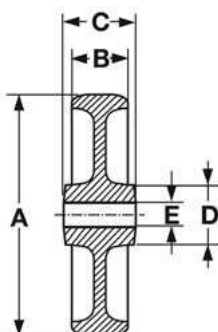
14-17/1
150 NYL3



14-17/2
150 NYR3

PROPIEDADES DE LA RUEDA

-  Dureza banda: (70° SHORE D)
-  Ruido:
-  Protección suelo:
-  Resistencia rodadura:
-  Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h
-  Temperatura de trabajo: -25°C a +80°C



PARTICULARIDADES:

- > Se obtienen por inyección de nylon (poliamida 6).
- > Banda de rodadura dura (70° SHORE D).

APLICACIONES:

- > Industriales de cualquier tipo. En ambientes húmedos u oxidantes.

PROPIEDADES:

- > Ruedas de alta capacidad de carga a bajo coste (son las ruedas más populares de nuestra gama).
- > Son ligeras de peso (Densidad: 1,14), elásticas y resistentes a los golpes.
- > Fáciles de mover, limpias, no ensucian los suelos.
- > Son resistentes a la corrosión, a los agentes atmosféricos, al envejecimiento y al desgaste. Requieren un mínimo de lubricación y mantenimiento.
- > Su resistencia química es excelente y el material no se ve afectado por el agua, la sal, aceites, grasas, disolventes orgánicos, hidrocarburos, productos petrolíferos, jabones, detergentes, álcalis, leche, etc.

PRECAUCIONES:

- > No se aconseja su contacto permanente con ácidos concentrados (+20%), tintura de yodo, permanganato potásico, fenol, mercurio, peróxido de hidrógeno y derivados del cloro, consultar página 12.
- > Soportan temperaturas de -25°C a +80°C, su mejor campo de utilización se sitúa entre +5°C a +40°C.

| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría | |
|----------|------------|-----|-----|----|----|------|------------------|------|-----------------------------|-----|
| 14-00 | 040 NYL1 | 40 | 17 | 20 | 15 | 8,2 | ■ | 40 | - | |
| 14-01 | 050 NYL1 | 50 | 17 | 20 | 15 | 8,2 | ■ | 45 | - | |
| 14-02 | 050 NYL3 | | 21 | 23 | 17 | 8,2 | ■ | 70 | 3 | |
| 14-02/4 | 060 NYL3 | 60 | 22 | 27 | 15 | 10,2 | ■ | 75 | 3 | |
| 14-04 | 063 NYL3 | 63 | 25 | 31 | 18 | 10,2 | ■ | 125 | 3 | |
| 14-06 | 075 NYL3 | 75 | 25 | 31 | 22 | 10,2 | ■ | 130 | 3 | |
| 14-06/4 | 080 NYL3 | | 22 | 27 | 18 | 10,2 | ■ | 80 | 3 | |
| 14-07 | 080 NYL4 | 80 | 32 | 45 | 28 | 12,2 | ■ | 125 | 4 | |
| 14-07/4 | 080 NYR4 | | 32 | 45 | 28 | 12,0 | ■ | 125 | 4 | |
| 14-07/44 | 080 NYX4 | | 32 | 45 | 28 | 12,0 | ■ | 125 | 4 | |
| 14-07/6 | 080 NYL5 | | 38 | 44 | 25 | 12,2 | ■ | 185 | 4 | |
| 14-07/9 | 080 NYB4 | | 30 | 45 | 28 | 8,0 | ■ | 300 | 4 | |
| 14-09 | 100 NYL3 | | 100 | 28 | 32 | 22 | 12,2 | ■ | 125 | 3 |
| 14-11/2 | 100 NYL4 | 35 | | 45 | 25 | 12,2 | ■ | 225 | 4 | |
| 14-11/4 | 100 NYR4 | 35 | | 45 | 32 | 12,0 | ■ | 225 | 4 | |
| 14-11/44 | 100 NYX4 | 35 | | 45 | 32 | 12,0 | ■ | 225 | 4 | |
| 14-11/5 | 100 NYB4 | 32 | | 45 | 32 | 8,0 | ■ | 330 | 4 | |
| 14-11/6 | 100 NYL6 | 35 | | 44 | 38 | 20,2 | ■ | 500 | 4 | |
| 14-11/8 | 100 NYB6 | 40 | | 44 | 52 | 15,0 | ■ | 600 | 6 | |
| 14-12 | 125 NYL3 | 125 | | 28 | 32 | 23 | 12,2 | ■ | 140 | 3 |
| 14-13 | 125 NYL4 | | | 40 | 45 | 30 | 12,2 | ■ | 250 | 4 |
| 14-13/4 | 125 NYR4 | | | 40 | 45 | 30 | 12,0 | ■ | 250 | 4 |
| 14-13/6 | 125 NYX4 | | | 40 | 45 | 30 | 12,0 | ■ | 250 | 4 |
| 14-13/8 | 125 NYB4 | | | 40 | 45 | 30 | 8,0 | ■ | 370 | 4 |
| 14-14 | 125 NYL5 | | 37 | 45 | 41 | 15,3 | ■ | 325 | 4 | |
| 14-15 | 125 NYR5 | | 37 | 45 | 41 | 12,0 | ■ | 325 | 4 | |
| 14-16 | 125 NYL6 | | 43 | 58 | 46 | 20,2 | ■ | 650 | 5 | |
| 14-17 | 125 NYB6 | | 43 | 58 | 68 | 20,0 | ■ | 650 | 5-6 | |
| 14-17/1 | 150 NYL3 | | 150 | 40 | 44 | 31 | 15,2 | ■ | 300 | - |
| 14-17/2 | 150 NYR3 | 40 | | 44 | 31 | 15,0 | ■ | 300 | - | |
| 14-18 | 150 NYL4 | 40 | | 58 | 41 | 20,3 | ■ | 350 | 4-5 | |
| 14-18/2 | 150 NYR4 | 40 | | 58 | 41 | 20,0 | ■ | 350 | 4-5 | |
| 14-18/3 | 150 NYX4 | 40 | | 58 | 41 | 20,0 | ■ | 350 | 4-5 | |
| 14-19 | 150 NYL5 | 45 | | 58 | 46 | 20,3 | ■ | 700 | 5 | |
| 14-20 | 150 NYR5 | 45 | | 58 | 47 | 20,0 | ■ | 700 | 5 | |
| 14-20/2 | 150 NYX5 | 45 | | 58 | 47 | 20,0 | ■ | 700 | 5 | |
| 14-20/4 | 150 NYB5 | 45 | | 58 | 68 | 20,0 | ■ | 700 | 5 | |
| 14-21 | 150 NYL6 | 45 | | 60 | 65 | 20,3 | ■ | 800 | 5 | |
| 14-22 | 150 NYB6 | 45 | | 60 | 65 | 20,0 | ■ | 800 | 5-6 | |
| 14-23 | 175 NYB5 | 175 | | 50 | 50 | 67 | 20,0 | ■ | 500 | - |
| 14-24 | 200 NYL4 | | | 50 | 58 | 39 | 20,3 | ■ | 500 | 4-5 |
| 14-24/4 | 200 NYR4 | | | 50 | 58 | 41 | 20,0 | ■ | 500 | 4-5 |
| 14-24/6 | 200 NYX4 | | | 50 | 58 | 41 | 20,0 | ■ | 500 | 4-5 |
| 14-25 | 200 NYL5 | | | 50 | 58 | 46 | 20,3 | ■ | 800 | 5 |
| 14-26 | 200 NYR5 | | | 50 | 58 | 47 | 20,0 | ■ | 800 | 5 |
| 14-26/2 | 200 NYX5 | | | 50 | 58 | 47 | 20,0 | ■ | 800 | 5 |
| 14-27 | 200 NYB5 | | 50 | 58 | 71 | 20,0 | ■ | 800 | 5 | |
| 14-28 | 200 NYL6 | | 45 | 58 | 51 | 20,3 | ■ | 1000 | 5-6 | |
| 14-29 | 200 NYB6 | | 50 | 60 | 70 | 20,0 | ■ | 1000 | 5-6 | |
| 14-30 | 250 NYL5 | 250 | 50 | 60 | 58 | 25,4 | ■ | 800 | 5 | |
| 14-31 | 250 NYL6 | | 60 | 67 | 80 | 25,4 | ■ | 1100 | 5-6 | |
| 14-32 | 250 NYB6 | | 60 | 67 | 80 | 25,0 | ■ | 1200 | 5-6 | |
| 14-34 | 300 NYL5 | | 300 | 55 | 60 | 57 | 25,4 | ■ | 1000 | 6 |
| 14-36 | 300 NYB6 | | | 63 | 66 | 83 | 25,0 | ■ | 1200 | 6 |

Ejemplo de rueda:



14-66
200 POB8

RUEDAS PARA GRANDES CARGAS

PARTICULARIDADES:

- Se obtienen por un proceso de extrusión -vertido sin presión en moldes (de poliamida fundida)- y enfriamiento controlado, consiguiendo un material mucho más resistente que la poliamida inyectada, al evitar las tensiones internas en el material que provoca el proceso de inyección.
- Banda de rodadura dura (85°SHORE D).

APLICACIONES:

- Industriales de cualquier tipo.

PROPIEDADES:

- Ruedas de muy alta capacidad de carga.
- Baja resistencia a la tracción.
- Son resistentes a la corrosión, a los agentes atmosféricos, al envejecimiento y al desgaste. Requieren un mínimo de lubricación y mantenimiento.
- Su resistencia química es excelente y el material no se ve afectado por el agua, la sal, aceites, grasas, disolventes orgánicos, hidrocarburos, productos petrolíferos, jabones, detergentes, álcalis, leche, etc.

PRECAUCIONES:

- No se aconseja su contacto permanente con ácidos concentrados (+20%), agentes oxidantes, tintura de yodo, permanganato potásico, fenol, mercurio, peróxido de hidrógeno y derivados del cloro, consultar página 12.
- Soportan temperaturas de -30°C a +80°C, su mejor campo de utilización se sitúa entre +5°C a +40°C.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Dureza banda: (85° SHORE D) | [-][][][][]+ |
| Ruido: | [][][][] |
| Protección suelo: | [][][][] |
| Resistencia rodadura: | [][][][] |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: +5°C a +40°C | |

| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|--------|------------|-----|----|----|------|------------------|------|-----------------------------|
| 14-48 | 100 POB6 | 100 | 55 | 60 | 25,0 | | 1250 | 6-7 |
| 14-54 | 125 POB6 | 125 | 55 | 60 | 25,0 | | 1400 | 6-7 |
| 14-56 | 150 POB6 | 150 | 55 | 60 | 30,0 | | 2000 | 6-7 |
| 14-60 | 150 POB8 | | 80 | 85 | 35,0 | | 2750 | 8 |
| 14-64 | 200 POB6 | 200 | 55 | 60 | 35,0 | | 2750 | 6-7 |
| 14-66 | 200 POB8 | | 80 | 85 | 45,0 | | 4500 | 8 |
| 14-72 | 250 POB8 | | 80 | 85 | 50,0 | | 6000 | 8 |
| 14-78 | 300 POB8 | 300 | 80 | 85 | 55,0 | | 7000 | 8 |
| 14-84 | 400 POB8 | 400 | 80 | 85 | 70,0 | | 9000 | 8 |

Ejemplo de rueda:



16-22
125 NPL5

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|--------------------------------------|--|
| Dureza banda: (96 ±2° SHORE A) | |
| Ruido: | |
| Protección suelo: | |
| Resistencia rodadura: | |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: +5°C a +40°C | |

PARTICULARIDADES:

- Núcleo de poliamida inyectado sobre una banda de poliuretano.
- Son ruedas modernas que (por su precio y características) se sitúan entre las ruedas de poliamida y las ruedas con banda de poliuretano.
- Banda de rodadura semidura (96 ±2° SHORE A).

APLICACIONES:

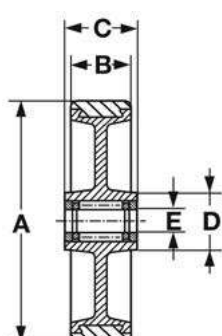
- En los casos que se requiera un funcionamiento más elástico y silencioso que el ofrecido por las ruedas de nylon.
- Debido a su precio más reducido (en tracción manual) vienen sustituyendo a las ruedas tradicionales con núcleo de hierro fundido y banda de poliuretano.

PROPIEDADES:

- Reúnen las cualidades del nylon en el núcleo y las mejoran en las bandas de rodadura.
- Poseen buen aspecto y acabado, son ligeras de peso, de rodar silencioso y suave, limpias, no se oxidan y requieren un mínimo de entretenimiento.
- El poliuretano (caucho de Uretano) es un material con una excepcional resistencia al desgaste, buena resistencia a la deformación, es más elástico que el nylon, hace menor ruido y ofrece mayor protección de los suelos.
- Resiste bien a los agentes atmosféricos, hidrocarburos, grasas, aceites, leche, etc..

PRECAUCIONES:

- El poliuretano «inyectado» es de características inferiores al poliuretano «vulcanizado».
- Resisten mal el contacto con ácidos, solventes y alcohol, consultar página 12.
- Estas ruedas tienen un período de vida limitado (5 años), a partir de este período el material se degrada rápidamente.
- Soportan temperaturas de -30°C a +80°C (las ruedas categoría 5 pueden alcanzar los 120°C durante cortos períodos), su mejor campo de utilización se sitúa entre +5°C a +40°C.



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría | |
|----------|------------|-----|-----|----|------|------|------------------|-----|-----------------------------|---|
| 16-11 | 063 NPL3 | 63 | 22 | 27 | 18 | 10,2 | | 60 | 3 | |
| 16-13 | 080 NPL3 | | 22 | 27 | 21 | 10,3 | | 60 | 3 | |
| 16-15 | 080 NPL4 | | 30 | 40 | 30 | 12,2 | | 120 | 4 | |
| 16-16 | 080 NPR4 | | 30 | 40 | 27 | 12,0 | | 120 | 4 | |
| 16-16/4 | 080 NPX4 | | 30 | 40 | 27 | 12,0 | | 120 | 4 | |
| 16-17/2 | 080 NPL5 | | 34 | 45 | 26 | 12,2 | | 260 | 4 | |
| 16-17/6 | 080 NPB5 | | 34 | 40 | 42 | 12,0 | | 260 | 4 | |
| 16-18 | 100 NPL3 | | 27 | 32 | 23 | 12,2 | | 90 | 3 | |
| 16-19 | 100 NPL4 | | 30 | 45 | 27 | 12,2 | | 170 | 4 | |
| 16-19/2 | 100 NPR4 | | 30 | 45 | 30 | 12,0 | | 170 | 4 | |
| 16-19/24 | 100 NPX4 | 30 | 45 | 30 | 12,0 | | 170 | 4 | | |
| 16-20 | 100 NPL5 | 40 | 45 | 32 | 15,2 | | 300 | 4 | | |
| 16-21/02 | 100 NPB5 | 40 | 45 | 42 | 15,0 | | 300 | 4 | | |
| 16-21/2 | 125 NPL3 | 125 | 27 | 32 | 28 | 12,2 | | 100 | 3 | |
| 16-21/4 | 125 NPL4 | | 35 | 45 | 35 | 15,2 | | 230 | 4 | |
| 16-21/6 | 125 NPR4 | | 35 | 45 | 36 | 15,0 | | 230 | 4 | |
| 16-21/64 | 125 NPX4 | | 35 | 45 | 36 | 15,0 | | 230 | 4 | |
| 16-22 | 125 NPL5 | | 45 | 58 | 38 | 20,2 | | 500 | 5 | |
| 16-23/1 | 125 NPX5 | | 45 | 58 | 38 | 20,0 | | 500 | 5 | |
| 16-23/2 | 125 NPB5 | | 45 | 58 | 49 | 20,0 | | 500 | 5 | |
| 16-24 | 150 NPL5 | | 45 | 58 | 38 | 20,3 | | 600 | 4-5 | |
| 16-25/2 | 150 NPX5 | | 45 | 58 | 51 | 20,0 | | 600 | 5 | |
| 16-25/5 | 150 NPB5 | | 45 | 58 | 51 | 20,0 | | 600 | 5 | |
| 16-26 | 200 NPL4 | 200 | 50 | 58 | 40 | 20,3 | | 450 | 4 | |
| 16-26/2 | 200 NPR4 | | 50 | 58 | 42 | 20,0 | | 450 | 4 | |
| 16-26/6 | 200 NPL5 | | 50 | 58 | 38 | 20,3 | | 700 | 5 | |
| 16-27/2 | 200 NPX5 | | 50 | 58 | 51 | 20,0 | | 700 | 5-6 | |
| 16-28 | 200 NPB5 | | 50 | 50 | 70 | 20,0 | | 750 | 5 | |
| 16-29 | 250 NPB6 | | 250 | 50 | 58 | 74 | 20,0 | | 750 | 5 |

Ejemplo de rueda:



16-32/10
150 NSL5

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Dureza banda: (80 ±2° SHORE A) | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Ruido: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Protección suelo: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Resistencia rodadura: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -20°C a +80°C | |

BANDAS ELÁSTICAS

PARTICULARIDADES:

- Se obtienen por inyección de un núcleo de poliamida sobre una banda (previamente inyectada) de poliuretano blando (80 ±2° SHORE A).
- Son ruedas modernas que combinan las propiedades del nylon y las del poliuretano (caucho de Uretano).

APLICACIONES:

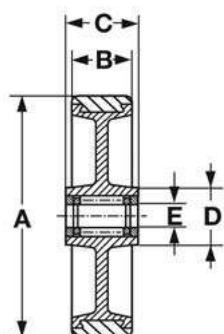
- Indicadas para la industria farmacéutica y alimentaria: mataderos, cárnicas, etc.
- Aplicaciones en condiciones de humedad.
- En los casos que se requiera: un desplazamiento más elástico y silencioso que el ofrecido por las ruedas de poliuretano.

PROPIEDADES:

- Reúnen las cualidades del nylon en el núcleo y las mejoran en las bandas de rodadura.
- Poseen buen aspecto y acabado, son ligeras de peso, de rodar silencioso y suave, limpias, no se oxidan y requieren un mínimo de entretenimiento.
- El poliuretano (caucho de Uretano) es un material con una excepcional resistencia al desgaste, buena resistencia a la deformación, es más elástico que el nylon, hace menor ruido y ofrece mayor protección de los suelos.
- Resiste bien a los agentes atmosféricos, hidrocarburos, grasas, aceites, leche, etc..

PRECAUCIONES:

- El poliuretano «inyectado» es de características inferiores al poliuretano «vulcanizado».
- Resisten mal el contacto con ácidos, solventes y alcohol, consultar página 12.
- Estas ruedas tienen un período de vida limitado (5 años), a partir de este período el material se degrada rápidamente.
- Soportan temperaturas de -30°C a +80°C (las ruedas categoría 5 pueden alcanzar los 120°C durante cortos períodos), su mejor campo de utilización se sitúa entre +5°C a +40°C.



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 16-30/10 | 100 NSL4 | 100 | 33 | 45 | 32 | 12,2 | ≡ | 200 | 4 |
| 16-30/14 | 100 NSR4 | | 33 | 45 | 34 | 12,0 | ≡ | 200 | 4 |
| 16-30/16 | 100 NSX4 | | 33 | 45 | 34 | 12,0 | ≡ | 200 | 4 |
| 16-31/10 | 125 NSL4 | 125 | 35 | 45 | 30 | 15,2 | ≡ | 250 | 4 |
| 16-31/14 | 125 NSR4 | | 35 | 45 | 40 | 15,0 | ≡ | 250 | 4 |
| 16-31/16 | 125 NSX4 | | 35 | 45 | 40 | 15,0 | ≡ | 250 | 4 |
| 16-32/10 | 150 NSL5 | 150 | 40 | 59 | 40 | 20,2 | ≡ | 500 | 5 |
| 16-32/14 | 150 NSR5 | | 40 | 59 | 51 | 20,0 | ≡ | 500 | 5 |
| 16-32/16 | 150 NSX5 | | 40 | 59 | 51 | 20,0 | ≡ | 500 | 5 |
| 16-33/10 | 200 NSL5 | 200 | 50 | 58 | 38 | 20,2 | ≡ | 700 | 5 |
| 16-33/14 | 200 NSR5 | | 50 | 58 | 53 | 20,0 | ≡ | 700 | 5 |
| 16-33/16 | 200 NSX5 | | 50 | 58 | 53 | 20,0 | ≡ | 700 | 5 |

Ejemplo de rueda:



16-40/4
160 APB5

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|---|
| Dureza banda: (93 ±2° SHORE A) | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Ruido: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Protección suelo: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Resistencia rodadura: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -30°C a +80°C | |

PARTICULARIDADES:

- Banda de poliuretano vulcanizado sobre un núcleo de aluminio.
- Banda de rodadura semidura (93 ±2° SHORE A).

APLICACIONES:

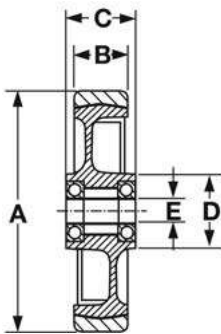
- Particularmente indicadas para servicios intensos, cargas pesadas y condiciones de pavimento desfavorables (superficies rugosas, quebradas, con virutas metálicas, cristales, grava, manchas de aceite, grasas, etc.).

PROPIEDADES:

- El poliuretano (caucho de Uretano) es un material plástico, que posee casi las mismas cualidades elásticas y eléctricas que el caucho, pero se caracteriza por:
 - Su alta resistencia al desgaste y a las melladuras (provocados por frenazos bruscos y suelos irregulares o muy abrasivos).
 - Su excepcional resistencia a la abrasión.
 - Su alta capacidad de carga.
 - Su notable elasticidad, buena resistencia a la deformación y excelente recuperación posterior a su utilización durante largos períodos bajo grandes cargas estáticas.
 - Su baja resistencia al arranque y a la rodadura (inferior en un 30% comparada con bandas similares de goma).
- No ensucian ni estropean los suelos.
- Buena resistencia y amortiguación a los choques y a las vibraciones.
- Resisten a los agentes atmosféricos, aceites, grasas, gasolinas, hidrocarburos, azúcar, propano, butano, oxígeno, ozono, etc. Consultar página 12.

PRECAUCIONES:

- El poliuretano es sensible a la hidrólisis (esta incluye: ácidos, agua caliente (+40°C), vapor y aire húmedo recalentado).
- Trabajan satisfactoriamente entre -30°C a +80°C, pueden alcanzar hasta 130°C durante cortos períodos. (Para usos continuados, temperaturas superiores a 60°C podrían facilitar el descolado de las bandas y superiores a 100°C conducen al deterioro de las bandas en unos pocos días.).
- Las cargas abajo indicadas se han calculado para una velocidad de 4 Km/h.
- Para tracción mecánica las cargas deben reducirse en las siguientes proporciones:
 - 10 Km/h - 20%
 - 16 Km/h - 40%
 - 20 Km/h - 60% (velocidad máxima recomendada).



| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | | Montar en soporte categoría |
|---------|------------|-----|-----|----|----|------|------------------|------|-----------------------------|
| | | A | B | C | D | E | | Kg | |
| 16-34/6 | 080 APB4 | 80 | 34 | 35 | 40 | 15,0 | | 200 | 4 |
| 16-35 | 100 APB4 | 100 | 30 | 40 | 40 | 12,0 | | 200 | 4 |
| 16-36 | 100 APB5 | | 40 | 40 | 53 | 20,0 | | 250 | 4-5 |
| 16-38 | 125 APB4 | 125 | 38 | 41 | 41 | 15,0 | | 300 | 4 |
| 16-40/2 | 125 APB5 | | 50 | 60 | 56 | 20,0 | | 450 | 5 |
| 16-40/4 | 160 APB5 | | 160 | 50 | 60 | 59 | 20,0 | | 600 |
| 16-40/6 | 200 APB5 | 200 | 50 | 60 | 58 | 20,0 | | 800 | 5 |
| 16-40/8 | 250 APB5 | 250 | 57 | 60 | 69 | 25,0 | | 1000 | 5 |

APB - Núcleo de **aluminio** color gris - Banda de **poliuretano** (vulcanizado) color marrón **balonada**

Ejemplo de rueda:



16-40/3
150 APBB5

BANDA DE RODADURA EN FORMA BALONADA:

- Menor esfuerzo al desplazamiento.
- Menor resistencia al giro o alineación de los rotantes.

| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| | | A | B | C | D | E | | Kg | |
| 16-40/22 | 125 APBB5 | 125 | 50 | 56 | 60 | 20,0 | | 450 | 5-6 |
| 16-40/3 | 150 APBB5 | 150 | 50 | 56 | 60 | 20,0 | | 575 | 5-6 |
| 16-40/7 | 200 APBB5 | 200 | 50 | 56 | 65 | 20,0 | | 775 | 5-6 |
| 16-40/9 | 250 APBB5 | 250 | 50 | 56 | 65 | 25,0 | | 850 | 5-6 |

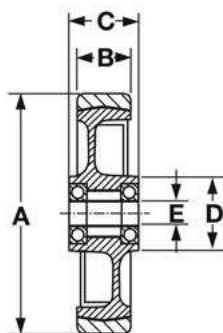
Ejemplo de rueda:



16-40/45
160 AEB5

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|---|
| Dureza banda: (83 ±2° SHORE A) | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Ruido: | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Protección suelo: | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Resistencia rodadura: | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -30°C a +80°C | |



BANDAS ELÁSTICAS

PARTICULARIDADES:

→ Banda de poliuretano elástico (Elasthane) de alta calidad vulcanizado sobre un núcleo de aluminio.

→ Banda de rodadura blanda (83 ±2° SHORE A).

APLICACIONES:

→ Particularmente indicadas donde se requiera rodar muy silencioso, protección de la carga a las vibraciones y cuidado especial de los suelos.

PROPIEDADES:

→ El poliuretano (caucho de Uretano) es un material plástico, que posee casi las mismas cualidades elásticas y eléctricas que el caucho, pero se caracteriza por:

- Su alta resistencia al desgarre y a las melladuras (provocados por frenazos bruscos y suelos irregulares o muy abrasivos).
- Su excepcional resistencia a la abrasión.
- Su alta capacidad de carga.
- Su notable elasticidad, buena resistencia a la deformación y excelente recuperación posterior a su utilización durante largos períodos bajo grandes cargas estáticas.
- Su baja resistencia al arranque y a la rodadura (inferior en un 30% comparada con bandas similares de goma).

→ Máxima protección de los suelos.

→ Muy buena resistencia y amortiguación a los choques y a las vibraciones, son de rodar silencioso y elástico.

→ Resisten a los agentes atmosféricos, aceites, grasas, gasolinas, hidrocarburos, azúcar, propano, butano, oxígeno, ozono, etc. Consultar página 12.

PRECAUCIONES:

→ El poliuretano es sensible a la hidrólisis (esta incluye: ácidos, agua caliente (+40°C), vapor y aire húmedo recalentado).

→ Trabajan satisfactoriamente entre -30°C a +80°C, pueden alcanzar hasta 130°C durante cortos períodos. (Para usos continuados, temperaturas superiores a 60°C podrían facilitar el descolado de las bandas y superiores a 100°C conducen al deterioro de las bandas en unos pocos días.).

→ Las cargas abajo indicadas se han calculado para una velocidad de 4 Km/h.

→ Para tracción mecánica las cargas deben reducirse en las siguientes proporciones:

- 10 Km/h - 20%
- 16 Km/h - 40%
- 20 Km/h - 60% (velocidad máxima recomendada).

| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 16-40/45 | 160 AEB5 | 160 | 50 | 60 | 58 | 20,0 | | 550 | 5-6 |
| 16-40/92 | 200 AEB5 | 200 | 50 | 60 | 58 | 20,0 | | 700 | 5-6 |

AEB - Núcleo de aluminio color gris - Banda de poliuretano elástico (Elasthane) color verde balonada

Ejemplo de rueda:



16-40/44
160 AEBB5

BANDA DE RODADURA EN FORMA BALONADA:

→ Menor esfuerzo al desplazamiento.

→ Menor resistencia al giro o alineación de los rotantes.

| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| 16-40/23 | 125 AEBB4 | 125 | 40 | 45 | 35 | 20,0 | | 380 | 4-5 |
| 16-40/24 | 125 AEBB5 | | 50 | 60 | 56 | 20,0 | | 400 | 5-6 |
| 16-40/44 | 160 AEBB5 | 160 | 50 | 60 | 59 | 20,0 | | 550 | 5-6 |
| 16-40/88 | 200 AEBB5 | 200 | 50 | 60 | 58 | 20,0 | | 700 | 5-6 |

Ejemplo de rueda:



16-41/48
082x070 HPB

RODILLOS TRANSPALETAS

PARTICULARIDADES:

- Banda de poliuretano vulcanizado sobre un núcleo de hierro fundido.
- Banda de rodadura semidura (93 ±2° SHORE A).
- Normalmente se montan sobre un eje de acero rectificado (toleranciaH7), permiten su montaje en soportes adecuados.

APLICACIONES:

- Recambios de transpaletas.
- Industriales de cualquier tipo.

PROPIEDADES Y PRECAUCIONES:

- Las indicadas para las ruedas de poliuretano vulcanizado (ver pág. 41).

PROPIEDADES DE LA RUEDA

- Dureza banda: (93 ±2° SHORE A)
- Ruido:
- Protección suelo:
- Resistencia rodadura:
- Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h
- Temperatura de trabajo: -30°C a +80°C



| Código | Referencia | | | | | Tipo de cojinete | | Montar en soporte categoría |
|----------|-------------|-----|-----|------|------|------------------|------|-----------------------------|
| | | A | B | C | E | | Kg | |
| 16-41/10 | 070x056 HPB | 70 | 56 | 56 | 20,0 | | 400 | - |
| 16-41/20 | 075x040 HPB | 75 | 40 | 40 | 20,0 | | 320 | - |
| 16-41/22 | 075x062 HPB | | 62 | 62 | 20,0 | | 470 | - |
| 16-41/24 | 075x076 HPB | | 76 | 76 | 20,0 | | 575 | - |
| 16-41/26 | 075x095 HPB | | 95 | 95 | 20,0 | | 720 | - |
| 16-41/30 | 080x054 HPB | 80 | 54 | 54 | 20,0 | | 500 | - |
| 16-41/32 | 080x060 HPB | | 60 | 60 | 20,0 | | 550 | - |
| 16-41/34 | 080x070 HPB | | 70 | 70 | 20,0 | | 650 | 6 |
| 16-41/36 | 080x080 HPB | | 80 | 80 | 20,0 | | 750 | - |
| 16-41/40 | 082x028 HPB | 82 | 28 | 28 | 12,0 | | 300 | - |
| 16-41/42 | 082x060 HPB | | 60 | 60 | 20,0 | | 600 | - |
| 16-41/44 | 082x062 HPB | | 62 | 62 | 20,0 | | 600 | - |
| 16-41/46 | 082x065 HPB | | 65 | 65 | 20,0 | | 600 | - |
| 16-41/48 | 082x070 HPB | | 70 | 70 | 20,0 | | 700 | - |
| 16-41/50 | 082x078 HPB | | 78 | 78 | 20,0 | | 725 | - |
| 16-41/52 | 082x100 HPB | | 100 | 100 | 20,0 | | 1000 | - |
| 16-41/60 | 085x054 HPB | | 85 | 54 | 54 | 20,0 | | 550 |
| 16-41/62 | 085x060 HPB | 60 | | 60 | 20,0 | | 600 | - |
| 16-41/64 | 085x062 HPB | 62 | | 62 | 20,0 | | 610 | - |
| 16-41/66 | 085x070 HPB | 70 | | 70 | 20,0 | | 700 | - |
| 16-41/68 | 085x075 HPB | 75 | | 75 | 20,0 | | 725 | 6 |
| 16-41/70 | 085x080 HPB | 80 | | 80 | 20,0 | | 750 | - |
| 16-41/72 | 085x085 HPB | 85 | | 85 | 20,0 | | 800 | - |
| 16-41/74 | 085x090 HPB | 90 | | 90 | 20,0 | | 900 | - |
| 16-41/76 | 085x100 HPB | 100 | 100 | 20,0 | | 1000 | - | |
| 16-41/80 | 100x040 HPB | 100 | 40 | 40 | 20,0 | | 500 | - |
| 16-41/82 | 100x050 HPB | | 50 | 50 | 20,0 | | 600 | - |
| 16-41/90 | 110x050 HPB | | 110 | 50 | 50 | 20,0 | | 700 |
| 16-41/95 | 120x050 HPB | 120 | 50 | 50 | 20,0 | | 800 | - |

ET - Sistemas de estanqueidad

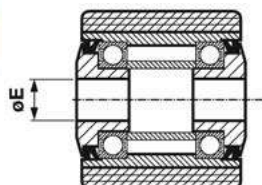
Ejemplo de rueda:



PARTICULARIDADES:

- Sistema de estanqueidad para proteger a los cojinetes de la suciedad y el agua.
- Acoplable a los rodillos de diámetro 85mm. Añadir el sufijo : (ET y ∅ del eje) a la referencia o al código del rodillo.

Ejemplo: 085x075 HPB+ET20 o bien 16-41/68+ET20.



| Código | Referencia | |
|----------|------------|----|
| | | E |
| 16-41/97 | ET-12 | 12 |
| 16-41/99 | ET-20 | 20 |

ATENCIÓN
Cuando se instala el sistema ET el ancho del rodillo aumenta 5 mm

Ejemplo de rueda:



16-50
150 HPB6

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Dureza banda: (93 ±2° SHORE A) | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Ruido: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Protección suelo: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Resistencia rodadura: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -30°C a +80°C | |

RUEDAS PARA TRACCIÓN MECÁNICA

PARTICULARIDADES:

- Banda de poliuretano vulcanizado sobre un núcleo de hierro fundido.
- Banda de rodadura semidura (93 ±2° SHORE A).

APLICACIONES:

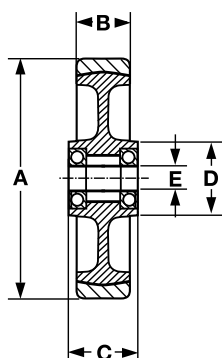
- Particularmente indicadas para servicios intensos, cargas pesadas y condiciones de pavimento desfavorables (su perfiles rugosas, quebradas, con virutas metálicas, cristales, grava, manchas de aceite, grasas, etc.).

PROPIEDADES:

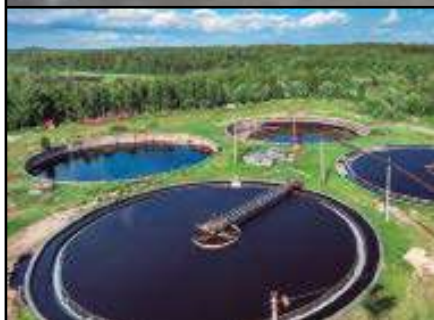
- El poliuretano (caucho de Uretano) es un material plástico, que posee casi las mismas cualidades elásticas y eléctricas que el caucho, pero se caracteriza por:
 - Su alta resistencia al desgarre y a las melladuras (provocados por frenazos bruscos y suelos irregulares o muy abrasivos).
 - Su excepcional resistencia a la abrasión.
 - Su alta capacidad de carga.
 - Su notable elasticidad, buena resistencia a la deformación y excelente recuperación posterior a su utilización durante largos períodos bajo grandes cargas estáticas.
 - Su baja resistencia al arranque y a la rodadura (inferior en un 30% comparada con bandas similares de goma).
- Las ruedas de poliuretano no ensucian ni estropean los suelos.
- Presentan buena resistencia y amortiguación a los choques y a las vibraciones.
- Resisten a los agentes atmosféricos, aceites, grasas, gasolinas, hidrocarburos, azúcar, propano, butano, oxígeno, ozono, etc. Consultar página 12.

PRECAUCIONES:

- El poliuretano es sensible a la hidrólisis (esta incluye: ácidos, agua caliente (+40°C), vapor y aire húmedo recalentado).
- Trabajan satisfactoriamente entre -30°C a +80°C, pueden alcanzar hasta 130°C durante cortos períodos. (Para usos continuados, temperaturas superiores a 60°C podrían facilitar el descolado de las bandas y superiores a 100°C conducen al deterioro de las bandas en unos pocos días.).
- Las cargas abajo indicadas se han calculado para una velocidad de 4 Km/h.
- Para tracción mecánica las cargas deben reducirse en las siguientes proporciones:
 - 10 Km/h - 20%
 - 16 Km/h - 40%
 - 20 Km/h - 60% (velocidad máxima recomendada).



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|---------|------------|-----|----|----|-----|------|------------------|------|-----------------------------|
| 16-42/2 | 080 HPB4 | 80 | 30 | 30 | 42 | 15,0 | | 225 | 4 |
| 16-46 | 100 HPB4 | 100 | 30 | 30 | 46 | 15,0 | | 250 | 4 |
| 16-46/2 | 100 HPB5 | | 40 | 40 | - | 20,0 | | 500 | 5 |
| 16-47/2 | 125 HPB4 | 125 | 30 | 35 | 48 | 15,0 | | 300 | 4 |
| 16-48 | 125 HPB6 | | 50 | 60 | 66 | 20,0 | | 500 | 5-6-7 |
| 16-50 | 150 HPB6 | 150 | 50 | 54 | 66 | 20,0 | | 700 | 5-6-7 |
| 16-50/4 | 150 HPB8 | | 80 | 90 | 78 | 25,0 | | 1000 | 8 |
| 16-52 | 200 HPB6 | 200 | 50 | 60 | 70 | 20,0 | | 1000 | 5-6-7 |
| 16-52/4 | 200 HPB7 | | 57 | 54 | 70 | 25,0 | | 1100 | 6-7 |
| 16-52/6 | 200 HPB8 | 250 | 75 | 90 | 82 | 25,0 | | 1400 | 8 |
| 16-55 | 250 HPB6 | | 50 | 50 | 80 | 25,0 | | 1200 | 5-6-7 |
| 16-55/2 | 250 HPB7 | 250 | 57 | 60 | 80 | 25,0 | | 1400 | 6-7 |
| 16-55/6 | 250 HPB8 | | 75 | 90 | 100 | 25,0 | | 1800 | 8 |
| 16-57 | 300 HPB6 | 300 | 50 | 60 | 85 | 25,0 | | 1400 | 6 |
| 16-57/6 | 300 HPB8 | | 75 | 90 | 100 | 25,0 | | 2000 | 8 |
| 16-58/4 | 400 HPB8 | 400 | 75 | 90 | 100 | 40,0 | | 2500 | 8 |



PARTICULARIDADES:

- Vulkollan® es uno de los elastómeros con más prestaciones que hay en el mercado y el mejor poliuretano para ruedas de manutención.
- Por sus excepcionales propiedades mecánicas y dinámicas, Vulkollan® se emplea con preferencia en los ámbitos técnicos más exigentes.
- El material se fabrica por el procedimiento de colada a temperaturas por encima de los 100° C.
- Por el procedimiento de fabricación en varias etapas, se produce un elastómero de altas prestaciones mediante reacciones químicas entre poliesterpolioles (Desmodur® 15) y glicoles.
- Vulkollan® está elaborado (exclusivamente) por fabricantes con licencia que producen piezas técnicas, semifabricados y especialmente piezas terminadas de elevadas exigencias, como por ejemplo: rodillos y ruedas, destinados a soportar cargas dinámicas especialmente elevadas.

APLICACIONES:

- Manutención en general.
- Automoción.
- Transporte interno.
- Automatización.
- Atracciones de ferias.
- Industria del vidrio
- Depuradoras, etc...

PROPIEDADES:

- El poliuretano (caucho de Uretano) es un material plástico, que posee casi las mismas cualidades elásticas y eléctricas que el caucho, pero se caracteriza por:
 - Su alta resistencia al desgarre y a las melladuras (provocados por frenazos bruscos y suelos irregulares o muy abrasivos).
 - Su excepcional resistencia a la abrasión (hasta diez veces mayor duración que el caucho natural, bajo similares condiciones de utilización).
 - Su alta capacidad de carga (dos veces mayor que su equivalente en caucho).
 - Su notable elasticidad, buena resistencia a la deformación y excelente recuperación -posterior a su utilización durante largos períodos bajo grandes cargas estáticas-.
 - Su baja resistencia al arranque y a la rodadura (inferior en un 30% comparada con bandas similares de goma).
- Las ruedas de poliuretano no ensucian ni estropean los suelos, presentan buena resistencia y amortiguación a los choques y a las vibraciones, son de rodar silencioso y elástico.
- Resisten a los agentes atmosféricos, aceites, grasas, gasolinas, hidrocarburos, azúcar, propano, butano, oxígeno, ozono, etc. Consultar página 12.

PRECAUCIONES:

- El poliuretano es sensible a la hidrólisis, ésta incluye: ácidos, agua caliente (+40°C), vapor y aire húmedo recalentado.
- Resiste mal a los disolventes clorados, a los álcalis, fenoles, aminas y alcoholes. Trabajan satisfactoriamente entre -40°C a +85°C, pueden alcanzar hasta 130°C durante cortos períodos. Para usos continuados: temperaturas superiores a 60°C podrían facilitar el descolado de las bandas y superiores a 100°C conducen al deterioro de las bandas en pocos días.

SOPORTA 2 VECES MÁS Y DURA DIEZ VECES MÁS QUE UNA BANDA DE GOMA

Después de 4 meses de servicio en idénticas condiciones de trabajo.
(En contacto con aceites de corte y suelos plagados de virutas de acero.)



Banda de goma
Completamente deteriorada, en la cual se han incrustado las virutas de acero.



Banda de Vulkollan®
Ha resistido perfectamente y conserva su perfil original.

20 - 215 Kg

Ejemplo de rueda:



PARTICULARIDADES:

→ Banda de Vulkopan®, poliuretano de rodadura semidura (59 ±3° SHORE D).

PROPIEDADES:

- Presentan buena resistencia y amortiguación a los choques.
- Buena recuperación después de largas permanencias bajo carga.
- Buena flexibilidad a baja temperatura.
- Excelente resistencia a la hidrólisis.

PRECAUCIONES:

→ Temperatura de utilización: -40°C a 85°C.

| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Kg |
|--------|-------------|----|----|----|----|------------------|-----|
| 17-00 | 25x10x06 RV | 25 | 10 | 6 | 6 | | 20 |
| 17-02 | 30x11x08 RV | 30 | 11 | 7 | 8 | | 30 |
| 17-03 | 30x11x09 RV | | 11 | 7 | 9 | | 20 |
| 17-04 | 32x16x08 RV | 32 | 16 | 7 | 8 | | 45 |
| 17-06 | 35x11x08 RV | 35 | 11 | 7 | 8 | | 40 |
| 17-08 | 40x14x10 RV | 40 | 14 | 9 | 10 | | 70 |
| 17-09 | 40x20x10 RV | | 20 | 9 | 10 | | 90 |
| 17-10 | 50x15x10 RV | 50 | 15 | 9 | 10 | | 100 |
| 17-11 | 50x18x12 RV | | 18 | 10 | 12 | | 100 |
| 17-12 | 50x18x15 RV | | 18 | 11 | 15 | | 110 |
| 17-13 | 50x18x17 RV | 18 | 10 | 17 | | 110 | |
| 17-15 | 50x25x12 RV | 25 | 10 | 12 | | 125 | |
| 17-18 | 53x20x17 RV | 53 | 20 | 12 | 17 | | 75 |
| 17-20 | 55x24x20 RV | 55 | 24 | 14 | 20 | | 80 |
| 17-23 | 60x20x17 RV | 60 | 20 | 12 | 17 | | 150 |
| 17-24 | 60x25x15 RV | | 25 | 11 | 15 | | 150 |
| 17-28 | 70x25x20 RV | 70 | 25 | 14 | 20 | | 200 |
| 17-29 | 73x25x20 RV | 73 | 25 | 14 | 20 | | 210 |
| 17-31 | 75x20x17 RV | 75 | 20 | 14 | 17 | | 160 |
| 17-33 | 76x21x20 RV | 76 | 21 | 14 | 20 | | 160 |
| 17-35 | 80x25x25 RV | 80 | 25 | 15 | 25 | | 215 |

PROPIEDADES DE LA RUEDA

- Dureza banda: (59 ±3° SHORE D)
- Ruido:
- Protección suelo:
- Resistencia rodadura:
- Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h
- Temperatura de trabajo: -40°C a +85°C

60 - 170 Kg

Ejemplo de rueda:



17-50
40x15x10 AV

PARTICULARIDADES, APLICACIONES, PROPIEDADES Y PRECAUCIONES

→ Las indicadas para las ruedas de Vulkollan® (ver pág. 45).



| Código | Referencia | A | B | C | E | Tipo de cojinete | Kg |
|--------|-------------|----|----|----|----|------------------|-----|
| 17-50 | 40x15x10 AV | 40 | 15 | 8 | 10 | | 60 |
| 17-51 | 40x25x10 AV | | 25 | 8 | 10 | | 60 |
| 17-53 | 50x15x10 AV | 50 | 15 | 8 | 10 | | 85 |
| 17-54 | 50x15x12 AV | | 15 | 8 | 12 | | 85 |
| 17-55 | 50x20x12 AV | 20 | 12 | 12 | | 100 | |
| 17-57 | 60x14x10 AV | 60 | 14 | 9 | 10 | | 110 |
| 17-58 | 60x18x17 AV | | 18 | 10 | 17 | | 110 |
| 17-59 | 60x20x17 AV | | 20 | 12 | 17 | | 120 |
| 17-60 | 60x20x20 AV | 20 | 12 | 20 | | 120 | |
| 17-63 | 70x25x20 AV | 70 | 25 | 14 | 20 | | 150 |
| 17-64 | 70x25x25 AV | | 25 | 15 | 25 | | 150 |
| 17-66 | 80x20x25 AV | 80 | 20 | 15 | 25 | | 150 |
| 17-67 | 80x25x25 AV | | 25 | 15 | 25 | | 170 |

PROPIEDADES DE LA RUEDA

- Dureza banda: (75 ±4° SHORE A)
- Ruido:
- Protección suelo:
- Resistencia rodadura:
- Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h
- Temperatura de trabajo: -40°C a +85°C

Ejemplo de rueda:



17-726
200 HVL6/20



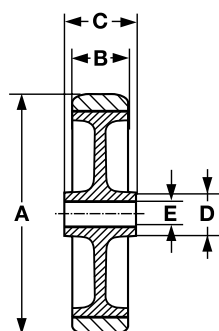
PARTICULARIDADES:

- Banda de poliuretano vulcanizado sobre un núcleo de hierro fundido.
- Vulkollan® es el mejor poliuretano para ruedas de manutención (ver página 45), se distingue respecto a los demás poliuretanos por su elasticidad, mejor resistencia al desgaste y excepcional recuperación después de haber estado comprimido bajo fuertes cargas estáticas.
- Banda de rodadura semidura (92 ±3° SHORE A).
- Amplio buje con agujero liso, para mecanizaciones especiales que permiten a estas ruedas servir tanto de rueda libre como de rueda de tracción.

PRECAUCIONES:

- Las cargas abajo indicadas se han calculado para una velocidad de 4 Km/h.

| PROPIEDADES DE LA RUEDA | |
|---------------------------------------|--|
| Dureza banda: (92 ±3° SHORE A) | |
| Ruido: | |
| Protección suelo: | |
| Resistencia rodadura: | |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -40°C a +85°C | |



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Kg |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 17-702 | 100 HVL5/20 | 100 | 50 | 50 | 76 | 20,0 | 450 |
| 17-704 | 100 HVL5/25 | | 50 | 50 | 76 | 25,0 | 450 |
| 17-706 | 100 HVL5/30 | | 50 | 50 | 76 | 30,0 | 450 |
| 17-710 | 125 HVL6/20 | 125 | 50 | 50 | 57 | 20,0 | 550 |
| 17-712 | 125 HVL6/25 | | 50 | 50 | 57 | 25,0 | 550 |
| 17-714 | 125 HVL6/30 | | 50 | 50 | 57 | 30,0 | 550 |
| 17-718 | 150 HVL6/20 | 150 | 50 | 50 | 67 | 20,0 | 700 |
| 17-720 | 150 HVL6/25 | | 50 | 50 | 67 | 25,0 | 700 |
| 17-722 | 150 HVL6/30 | | 50 | 50 | 67 | 30,0 | 700 |
| 17-726 | 200 HVL6/20 | 200 | 50 | 60 | 78 | 20,0 | 1000 |
| 17-728 | 200 HVL6/25 | | 50 | 60 | 78 | 25,0 | 1000 |
| 17-730 | 200 HVL6/30 | | 50 | 60 | 78 | 30,0 | 1000 |
| 17-734 | 200 HVL8/30 | | 80 | 80 | 78 | 30,0 | 1300 |
| 17-736 | 200 HVL8/35 | | 80 | 80 | 78 | 35,0 | 1300 |
| 17-738 | 200 HVL8/40 | | 80 | 80 | 78 | 40,0 | 1300 |
| 17-742 | 250 HVL6/20 | 250 | 50 | 60 | 83 | 20,0 | 1100 |
| 17-744 | 250 HVL6/25 | | 50 | 60 | 83 | 25,0 | 1100 |
| 17-746 | 250 HVL6/30 | | 50 | 60 | 83 | 30,0 | 1100 |
| 17-750 | 250 HVL8/30 | | 80 | 80 | 90 | 30,0 | 1650 |
| 17-752 | 250 HVL8/35 | | 80 | 80 | 90 | 35,0 | 1650 |
| 17-754 | 250 HVL8/40 | | 80 | 80 | 90 | 40,0 | 1650 |
| 17-758 | 300 HVL8/30 | 300 | 80 | 80 | 105 | 30,0 | 1900 |
| 17-760 | 300 HVL8/35 | | 80 | 80 | 105 | 35,0 | 1900 |
| 17-762 | 300 HVL8/40 | | 80 | 80 | 105 | 40,0 | 1900 |
| 17-766 | 400 HVL8/40 | 400 | 80 | 80 | 105 | 40,0 | 2500 |
| 17-768 | 400 HVL8/50 | | 80 | 80 | 105 | 50,0 | 2500 |
| 17-770* | 400 HVL9/50* | | 100 | 100 | 120 | 50,0 | 3000 |
| 17-774* | 500 HVL9/70* | 500 | 100 | 100 | 101 | 70,0 | 3850 |
| 17-776* | 500 HVL0/70* | | 150 | 150 | 101 | 70,0 | 5750 |
| 17-782* | 600 HVL0/80* | | 600 | 200 | 200 | 114 | 80,0 |

* Bajo pedido. CONSULTAR

Ejemplo de rueda:



17-826
200 HVH6/20

RUEDAS DE TRACCIÓN



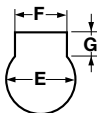
PARTICULARIDADES:

- Banda de poliuretano vulcanizado sobre un núcleo de hierro fundido.
- Vulkollan® es el mejor poliuretano para ruedas de manutención (ver página 45), se distingue respecto a los demás poliuretanos por su elasticidad, mejor resistencia al desgaste y excepcional recuperación después de haber estado comprimido bajo fuertes cargas estáticas.
- Banda de rodadura semidura [92 ± 3° SHORE A].
- Buje con chavetero para usos como rueda de tracción.

PRECAUCIONES:

→ Las cargas abajo indicadas se han calculado para una velocidad de 4 Km/h.

CHAVETERO H7 - DIN6885 JS9



- Chavetero - FxG: 6x2,8 mm. para E ø 18-22 mm.
- Chavetero - FxG: 8x3,3 mm. para E ø 23-30 mm.
- Chavetero - FxG: 10x3,3 mm. para E ø 31-38 mm.
- Chavetero - FxG: 12x3,3 mm. para E ø 39-44 mm.
- Chavetero - FxG: 14x3,8 mm. para E ø 45-50 mm.
- Chavetero - FxG: 16x4,3 mm. para E ø 51-58 mm.
- Chavetero - FxG: 18x4,4 mm. para E ø 59-65 mm.
- Chavetero - FxG: 20x4,9 mm. para E ø 66-75 mm.
- Chavetero - FxG: 22x5,4 mm. para E ø 76-85 mm.

PROPIEDADES DE LA RUEDA

Dureza banda: [92 ± 3° SHORE A]

Ruido:

Protección suelo:

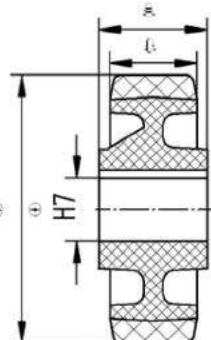
Resistencia rodadura:

Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h

Temperatura de trabajo: -40°C a +85°C

| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Kg |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 17-802 | 100 HVH5/20 | 100 | 50 | 50 | 76 | 20,2 | 450 |
| 17-804 | 100 HVH5/25 | | 50 | 50 | 76 | 25,2 | 450 |
| 17-806 | 100 HVH5/30 | | 50 | 50 | 76 | 30,2 | 450 |
| 17-810 | 125 HVH6/20 | 125 | 50 | 50 | 57 | 20,2 | 550 |
| 17-812 | 125 HVH6/25 | | 50 | 50 | 57 | 25,2 | 550 |
| 17-814 | 125 HVH6/30 | | 50 | 50 | 57 | 30,2 | 550 |
| 17-818 | 150 HVH6/20 | 150 | 50 | 50 | 67 | 20,2 | 700 |
| 17-820 | 150 HVH6/25 | | 50 | 50 | 67 | 25,2 | 700 |
| 17-822 | 150 HVH6/30 | | 50 | 50 | 67 | 30,2 | 700 |
| 17-826 | 200 HVH6/20 | 200 | 50 | 60 | 78 | 20,2 | 1000 |
| 17-828 | 200 HVH6/25 | | 50 | 60 | 78 | 25,2 | 1000 |
| 17-830 | 200 HVH6/30 | | 50 | 60 | 78 | 30,2 | 1000 |
| 17-834 | 200 HVH8/30 | 200 | 80 | 80 | 78 | 30,3 | 1300 |
| 17-836 | 200 HVH8/35 | | 80 | 80 | 78 | 35,3 | 1300 |
| 17-838 | 200 HVH8/40 | | 80 | 80 | 78 | 40,3 | 1300 |
| 17-840 | 200 HVH8/45 | 200 | 80 | 80 | 78 | 45,0 | 1300 |
| 17-842 | 250 HVH6/20 | | 50 | 60 | 83 | 20,2 | 1100 |
| 17-844 | 250 HVH6/25 | | 50 | 60 | 83 | 25,2 | 1100 |
| 17-846 | 250 HVH6/30 | 250 | 50 | 60 | 83 | 30,2 | 1100 |
| 17-850 | 250 HVH8/30 | | 80 | 80 | 90 | 30,3 | 1650 |
| 17-852 | 250 HVH8/35 | | 80 | 80 | 90 | 35,3 | 1650 |
| 17-854 | 250 HVH8/40 | 250 | 80 | 80 | 90 | 40,3 | 1650 |
| 17-858 | 300 HVH8/30 | | 80 | 80 | 105 | 30,3 | 1900 |
| 17-860 | 300 HVH8/35 | | 80 | 80 | 105 | 35,3 | 1900 |
| 17-862 | 300 HVH8/40 | 300 | 80 | 80 | 105 | 40,3 | 1900 |
| 17-868 | 400 HVH8/50 | | 80 | 80 | 105 | 50,3 | 2500 |
| 17-870* | 400 HVH9/50* | | 100 | 100 | 120 | 50,3 | 3000 |
| 17-874* | 500 HVH9/70* | 500 | 100 | 100 | 101 | 70,3 | 3850 |
| 17-876* | 500 HVH0/70* | | 150 | 150 | 101 | 70,3 | 5750 |
| 17-880* | 600 HVH9/70* | | 150 | 150 | 101 | 70,3 | 6900 |
| 17-882* | 600 HVH0/80* | 600 | 200 | 200 | 114 | 80,3 | 9200 |

* Bajo pedido. CONSULTAR



Ejemplo de rueda:



17-936
200 HVB8/35

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | | |
|--|---------------------------------------|---|
| | Dureza banda: (92 ±3° SHORE A) | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Ruido: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Protección suelo: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Resistencia rodadura: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| | Temperatura de trabajo: -40°C a +85°C | |

RUEDAS PARA TRACCIÓN MECÁNICA



PARTICULARIDADES:

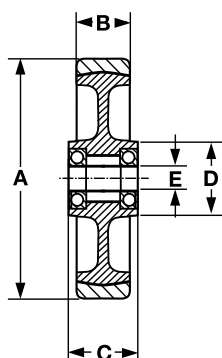
- Banda de poliuretano vulcanizado sobre un núcleo de hierro fundido.
- Vulkollan® es el mejor poliuretano para ruedas de mantenimiento (ver página 45), se distingue respecto a los demás poliuretanos por su elasticidad, mejor resistencia al desgaste y excepcional recuperación después de haber estado comprimido bajo fuertes cargas estáticas.
- Banda de rodadura semidura (92 ±3° SHORE A).
- Buje con cojinetes a bolas de precisión.
- 200 HVC8, 250 HVC8 y 300 HVC8 con cojinetes de rodillos cónicos.

PRECAUCIONES:

- Las cargas abajo indicadas se han calculado para una velocidad de 4 Km/h.

TRACCIÓN MECÁNICA:

- Para tracción mecánica las cargas deben reducirse en las siguientes proporciones:
 - 10 Km/h - 20%
 - 16 Km/h - 40% (velocidad máxima recomendada para este tipo de ruedas).



| Código | Referencia | A | B | C | D | E | Tipo de cojinete | Kg |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-----|------|------------------|------|
| 17-902 | 100 HVB5/20 | 100 | 50 | 50 | 76 | 20,2 | | 450 |
| 17-904 | 100 HVB5/25 | | 50 | 50 | 76 | 25,2 | | 450 |
| 17-906 | 100 HVB5/30 | | 50 | 50 | 76 | 30,2 | | 450 |
| 17-910 | 125 HVB6/20 | 125 | 50 | 50 | 57 | 20,2 | | 550 |
| 17-912 | 125 HVB6/25 | | 50 | 50 | 57 | 25,2 | | 550 |
| 17-918 | 150 HVB6/20 | 150 | 50 | 50 | 67 | 20,2 | | 700 |
| 17-920 | 150 HVB6/25 | | 50 | 50 | 67 | 25,2 | | 700 |
| 17-926 | 200 HVB6/20 | 200 | 50 | 60 | 78 | 20,2 | | 1000 |
| 17-928 | 200 HVB6/25 | | 50 | 60 | 78 | 25,2 | | 1000 |
| 17-930 | 200 HVB6/30 | | 50 | 60 | 78 | 30,2 | | 1000 |
| 17-934 | 200 HVB8/30 | | 80 | 80 | 78 | 30,3 | | 1300 |
| 17-936 | 200 HVB8/35 | | 80 | 80 | 78 | 35,3 | | 1300 |
| 17-942 | 250 HVB6/20 | 250 | 50 | 60 | 83 | 20,2 | | 1100 |
| 17-944 | 250 HVB6/25 | | 50 | 60 | 83 | 25,2 | | 1100 |
| 17-946 | 250 HVB6/30 | | 50 | 60 | 83 | 30,2 | | 1100 |
| 17-950 | 250 HVB8/30 | | 80 | 80 | 90 | 30,3 | | 1650 |
| 17-952 | 250 HVB8/35 | | 80 | 80 | 90 | 35,3 | | 1650 |
| 17-954 | 250 HVB8/40 | 300 | 80 | 80 | 90 | 40,3 | | 1650 |
| 17-958 | 300 HVB8/30 | | 80 | 80 | 105 | 30,3 | | 1900 |
| 17-960 | 300 HVB8/35 | | 80 | 80 | 105 | 35,3 | | 1900 |
| 17-962 | 300 HVB8/40 | | 80 | 80 | 105 | 40,3 | | 1900 |
| 17-966 | 400 HVB8/40 | | 400 | 80 | 80 | 105 | 40,3 | |
| 17-968 | 400 HVB8/50 | 80 | | 80 | 105 | 50,3 | | 2500 |
| 17-970* | 400 HVB9/50* | 100 | | 100 | 120 | 50,3 | | 3000 |
| 17-974* | 500 HVB9/70* | 500 | 100 | 100 | 101 | 70,3 | | 3850 |
| 17-976* | 500 HVB0/70* | | 150 | 150 | 101 | 70,3 | | 5750 |
| 17-980* | 600 HVB9/70* | 600 | 150 | 150 | 101 | 70,3 | | 6900 |
| 17-982* | 600 HVL0/80* | | 200 | 200 | 114 | 80,3 | | 9200 |

* Bajo pedido. CONSULTAR

Ejemplo de rueda:



18-10
150 HFB6

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | | |
|--|-------------------------------|----------------|
| | Dureza banda: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| | Ruido: | ■ ■ ■ ■ ■ |
| | Protección suelo: | □ □ □ □ □ |
| | Resistencia rodadura: | ■ □ □ □ □ |
| | Velocidad máxima recomendada: | 4 Km/h |
| | Temperatura de trabajo: | -90°C a +600°C |

MÍNIMO ESFUERZO DE TRACCIÓN

RUEDAS PARA TEMPERATURA

-90°C / +600°C

PARTICULARIDADES:

- Se obtienen por fundición de hierro con grafito laminar. Según DIN 1691 (190-205 HB).
- Banda de rodadura mecanizada de pisada dura.

APLICACIONES:

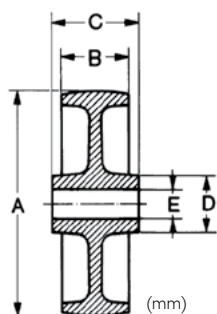
- La fundición es una buena elección en los casos de condiciones de trabajo muy severas o donde la existencia de objetos cortantes, productos químicos o temperaturas excesivas destruirían rápidamente a otros tipos de ruedas.

PROPIEDADES:

- Combinan fortaleza, larga duración y economía.
- Conjuntamente con las ruedas de acero, poseen la mayor capacidad de carga y la menor resistencia a la rodadura, primeras consideraciones a tener en cuenta cuando se requiera mover grandes cargas con un mínimo de esfuerzo.
- Pueden emplearse normalmente con cojinete liso rodando sobre casquillo de acero endurecido (requiriendo en este caso lubricación frecuente), pero se recomienda el uso de rodamientos de rodillos o bolas cuando se trate de desplazar grandes cargas o se requiera gran facilidad de movimiento.
- Estas ruedas soportan altas cargas estáticas durante largos períodos sin sufrir ninguna deformación.

PRECAUCIONES:

- Las ruedas de fundición estropean los suelos, son ruidosas, se oxidan por ser metálicas y requieren mayor entretenimiento.
- Pueden resistir temperaturas comprendidas entre -90°C a + 600°C. (Excepto las que llevan cojinete a bolas -40°C a + 140°C, para temperaturas superiores, deben usarse cojinetes especiales, consultar). Para temperaturas superiores a 200°C debe reducirse la capacidad de carga entre un 30% a un 50%.
- El hierro fundido presenta una cierta fragilidad (puede romperse si recibe un fuerte golpe).



| Código | Referencia | | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|--------|------------|-----|----|----|----|------|------------------|------|-----------------------------|
| 18-00 | 063 HFL3 | 63 | 25 | 30 | 20 | 10,2 | | 130 | 3 |
| 18-02 | 075 HFL4 | 75 | 35 | 45 | 27 | 12,2 | | 190 | 4 |
| 18-03 | 100 HFL4 | 100 | 38 | 45 | 27 | 12,2 | | 250 | 4 |
| 18-04 | 100 HFB4 | | 38 | 45 | 50 | 12,0 | | 300 | 4 |
| 18-06 | 125 HFB4 | 125 | 38 | 45 | 65 | 20,0 | | 400 | 4 |
| 18-07 | 125 HFB5 | | 50 | 60 | 65 | 20,0 | | 550 | 5-6 |
| 18-10 | 150 HFB6 | 150 | 50 | 60 | 67 | 20,0 | | 850 | 5-6 |
| 18-13 | 200 HFB6 | 200 | 50 | 60 | 67 | 20,0 | | 1000 | 5-6 |
| 18-16 | 250 HFB6 | 250 | 50 | 60 | 67 | 25,0 | | 1500 | 5-6 |

Ejemplo de rueda:



18-51
150 HRVB6

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | | |
|--|-------------------------------|---|
| | Dureza banda: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Ruido: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Protección suelo: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Resistencia rodadura: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Velocidad máxima recomendada: | 4 Km/h |
| | Temperatura de trabajo: | -90°C a +600°C |

RUEDAS SOBRE RIEL

PARTICULARIDADES:

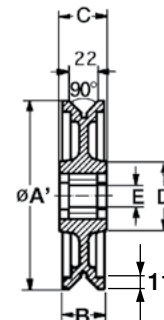
- Se obtienen por fundición de hierro con grafito laminar según DIN 1691.
- Banda de rodadura mecanizada de pisada dura (190-205 HB).
- Montaje sobre eje de acero rectificado $\varnothing 20$ mm. H7, o sobre soportes fijos de la serie 6. Consultar.
- Se deslizan sobre ángulos de acero que se fijan invertidos sobre el suelo.
- Al rodar sobre rieles metálicos se reduce el esfuerzo al desplazamiento y se protegen los pavimentos.
- Estas ruedas con perfil en V a 90° ofrecen una forma económica de guiado sobre riel.

APLICACIONES:

- Vagonetas, carros de fábrica, puertas correderas, cadenas de montaje, etc...

PRECAUCIONES:

- Las indicadas para las ruedas de hierro fundido (Ver pág. 50).



| Código | Referencia | Cotas mm | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|---------|------------|----------|----|----|----|------|------------------|-----|-----------------------------|
| | | A' | B | C | D | E | | | |
| 18-50/5 | 125 HRVB6 | 125 | 45 | 60 | 65 | 20,0 | | 675 | 6-Fijo |
| 18-51 | 150 HRVB6 | 150 | 45 | 60 | 65 | 20,0 | | 700 | 6-Fijo |

Ejemplo de rueda:



18-58
100 ARVB6

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | | |
|--|-------------------------------|---|
| | Dureza banda: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Ruido: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Protección suelo: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Resistencia rodadura: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | Velocidad máxima recomendada: | 4 Km/h |
| | Temperatura de trabajo: | -90°C a +600°C |

RUEDAS SOBRE RIEL

PARTICULARIDADES:

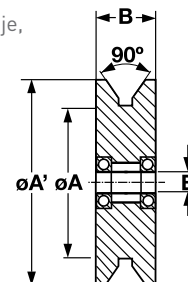
- Mecanizadas de barras de acero fundido conforme a la norma EN 10083 C45.
- Máxima capacidad de soportar cargas y no presentan la fragilidad de las ruedas de hierro fundido.
- Montaje sobre eje de acero rectificado $\varnothing 20$ mm. H7, o sobre soportes fijos adecuados.
- Se deslizan sobre ángulos de acero que se fijan invertidos sobre el suelo.
- Al rodar sobre rieles metálicos se reduce el esfuerzo al desplazamiento y se protegen los pavimentos.
- Estas ruedas con perfil en V a 90° ofrecen una forma económica de guiado sobre riel.

APLICACIONES:

- Vagonetas, carros de fábrica, puertas correderas, cadenas de montaje, etc...

PRECAUCIONES:

- En general parecidas a las ruedas de hierro fundido (Ver página 50).



| Código | Referencia | Cotas mm | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar sobre eje \varnothing |
|--------|------------|----------|----|----|------|------------------|------|--------------------------------|
| | | A' | A | B | E | | | |
| 18-56 | 075 ARVB6 | 75 | 50 | 35 | 20,0 | | 860 | 20 |
| 18-58 | 100 ARVB6 | 100 | 72 | 40 | 20,0 | | 1140 | 20 |

Ejemplo de rueda:



18-60
150 HRGB6

RUEDAS SOBRE RIEL

PARTICULARIDADES:

- Se obtienen por fundición de hierro con grafito laminar según DIN 1691.
- Banda de rodadura mecanizada de pisada dura (190-205 HRB).
- Montaje sobre eje de acero rectificado $\varnothing 20$ mm. H7, o sobre soportes fijos de la serie 6. Consultar.
- Se deslizan sobre rieles para grúas (DIN 536).
- Al rodar sobre rieles metálicos se reduce el esfuerzo al desplazamiento y se protegen los pavimentos.

OPCIONAL:

- Posibilidad de diferentes diámetros y tipos de rodamientos. Consultar.

APLICACIONES:

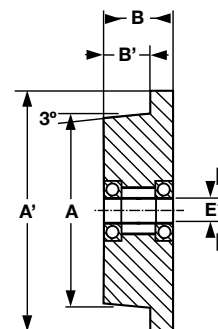
- Vagonetas y aplicaciones industriales en general.

PRECAUCIONES:

- Las indicadas para las ruedas de hierro fundido (Ver pág. 50).

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|
| Dureza banda: | <table border="1"> <tr> <td>-</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>+</td> </tr> </table> | - | ■ | ■ | ■ | ■ | + |
| - | ■ | ■ | ■ | ■ | + | | |
| Ruido: | <table border="1"> <tr> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> </table> | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | |
| Protección suelo: | <table border="1"> <tr> <td>■</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> </tr> </table> | ■ | □ | □ | □ | □ | |
| ■ | □ | □ | □ | □ | | | |
| Resistencia rodadura: | <table border="1"> <tr> <td>■</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> </tr> </table> | ■ | □ | □ | □ | □ | |
| ■ | □ | □ | □ | □ | | | |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | | | | | | | |
| Temperatura de trabajo: -90°C a +600°C | | | | | | | |



| Código | Referencia | Cotas mm | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|--------|------------|----------|-----|----|----|------|------------------|------|-----------------------------|
| | | A | A' | B | B' | E | | | |
| 18-60 | 150 HRGB6 | 150 | 180 | 50 | 36 | 20,0 | | 1000 | 6-Fijo |
| 18-62 | 200 HRGB6 | 200 | 230 | 58 | 46 | 20,0 | | 1500 | 6-Fijo |

Ejemplo de rueda:



18-66
150 ARG B7

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|--------------------------------------|---|
| Dureza banda: (85° SHORE D) | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> + |
| Ruido: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Protección suelo: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Resistencia rodadura: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: +5°C a +40°C | |

RUEDAS SOBRE RIEL

PARTICULARIDADES:

- Se obtienen por un proceso de extrusión -vertido sin presión en moldes (de poliamida fundida)- y enfriamiento controlado, consiguiendo un material mucho más resistente que la poliamida inyectada, al evitar las tensiones internas en el material que provoca el proceso de inyección.
- Banda de rodadura dura (85°SHORE D).
- Montaje sobre eje de acero rectificado H7, o sobre soportes fijos de la serie 6. Consultar.
- Se deslizan sobre rieles para grúas (DIN 536).
- Al rodar sobre rieles metálicos se reduce el esfuerzo al desplazamiento y se protegen los pavimentos.

OPCIONAL:

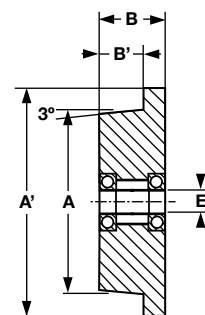
- Posibilidad de diferentes diámetros y tipos de rodamientos. Consultar.

APLICACIONES:

- Vagonetas y aplicaciones industriales en general.

PRECAUCIONES:

- No se aconseja su contacto permanente con ácidos concentrados (+20%), agentes oxidantes, tinte de yodo, permanganato potásico, fenol, mercurio, peróxido de hidrógeno y derivados del cloro, consultar página 12.



| Código | Referencia | Cotas mm | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|----------|-----|----|----|------|------------------|------|-----------------------------|
| | | A | A' | B | B' | E | | | |
| 18-69/02 | 100 PRGB6 | 100 | 125 | 52 | 36 | 20,0 | | 600 | 6-7 Fijo |
| 18-69/04 | 150 PRGB6 | 150 | 175 | 52 | 36 | 20,0 | | 900 | 6-7 Fijo |
| 18-69/06 | 200 PRGB6 | 200 | 230 | 60 | 38 | 25,0 | | 1300 | 6-7 Fijo |

Ejemplo de rueda:



18-66
150 ARG B7

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | |
|--|---|
| Dureza banda: | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> + |
| Ruido: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Protección suelo: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Resistencia rodadura: | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h | |
| Temperatura de trabajo: -90°C a +600°C | |

RUEDAS SOBRE RIEL

PARTICULARIDADES:

- Mecanizadas de barras de acero fundido (conforme a la norma EN 10083 C45).
- Máxima capacidad de soportar cargas y no presentan la fragilidad de las ruedas de hierro fundido.
- Montaje sobre eje de acero rectificado H7, o sobre soportes fijos de la serie 6. Consultar.
- Se deslizan sobre rieles para grúas (DIN 536).
- Al rodar sobre rieles metálicos se reduce el esfuerzo al desplazamiento y se protegen los pavimentos.

OPCIONAL:

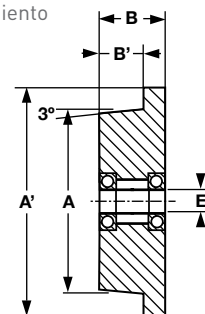
- Posibilidad de diferentes diámetros y tipos de rodamientos. Consultar.

APLICACIONES:

- Vagonetas y aplicaciones industriales en general.

PRECAUCIONES:

- En general parecidas a las ruedas de hierro fundido (Ver página 50).



| Código | Referencia | Cotas mm | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|----------|------------|----------|-----|----|----|------|------------------|------|-----------------------------|
| | | A | A' | B | B' | E | | | |
| 18-64/06 | 100 ARG B7 | 100 | 125 | 50 | 40 | 25,0 | | 1200 | 6-7 Fijo |
| 18-66 | 150 ARG B7 | 150 | 180 | 60 | 48 | 30,0 | | 2000 | 6-7 Fijo |
| 18-68 | 200 ARG B7 | 200 | 240 | 60 | 48 | 35,0 | | 2500 | 6-7 Fijo |

Ejemplo de rueda:



18-72
085 ARMB6

PROPIEDADES DE LA RUEDA

- Dureza banda:
- Ruido:
- Protección suelo:
- Resistencia rodadura:
- Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h
- Temperatura de trabajo: -90°C a +600°C

RUEDAS SOBRE RIEL

PARTICULARIDADES:

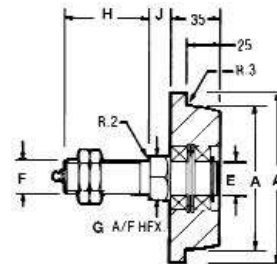
- Mecanizadas de barras de acero conforme a la norma EN 10083 C45.
- La rueda deberá fijarse directamente sobre el bastidor mediante el vástago roscado (ver medidas en la tabla).
- Se deslizan sobre rieles estándar para grúas (DIN 536), o sobre perfiles adecuados.
- Al rodar sobre rieles metálicos se reduce el esfuerzo al desplazamiento y se protegen los pavimentos.

APLICACIONES:

- Aplicaciones industriales en general.

PRECAUCIONES:

- En general parecidas a las ruedas de hierro fundido (Ver página 50).



| Código | Referencia | Cotas mm | | | | | | Tipo de cojinete | Kg |
|--------|------------|----------|-----|------|---------|----|----|------------------|------------|
| | | A | A' | E | F | G | H | | |
| 18-70 | 055 ARMB6 | 55 | 70 | 12,0 | M16x1,5 | 22 | 40 | 10 | 160 |
| 18-72 | 085 ARMB6 | 85 | 100 | 20,0 | M24x2,0 | 30 | 52 | 15 | 370 |
| 18-74 | 105 ARMB6 | 105 | 125 | 25,0 | M24x2,0 | 32 | 62 | 15 | 700 |

Ejemplo de rueda:



18-82
150 ARDB7

PROPIEDADES DE LA RUEDA

- Dureza banda:
- Ruido:
- Protección suelo:
- Resistencia rodadura:
- Velocidad máxima recomendada: 4 Km/h
- Temperatura de trabajo: -90°C a +600°C

RUEDAS SOBRE RIEL

PARTICULARIDADES:

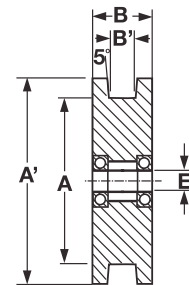
- Mecanizadas de barras de acero fundido conforme a la norma EN 10083 C45.
- Máxima capacidad de soportar grandes cargas y no presentan la fragilidad de las ruedas de hierro fundido.
- Montaje sobre eje de acero rectificado H7, o sobre soportes fijos de las series 6 y 8. Consultar.
- Se deslizan sobre rieles estándar para grúas (DIN 536), o sobre perfiles adecuados.
- Al rodar sobre rieles metálicos se reduce el esfuerzo al desplazamiento y se protegen los pavimentos.

APLICACIONES:

- Aplicaciones industriales en general.
- Se usan como ruedas de guía, en pareja con las las ruedas AM sin pestaña (Ver página 51) lo cual permite una amplia tolerancia en el paralelismo de los rieles.

PRECAUCIONES:

- En general parecidas a las ruedas de hierro fundido (Ver página 50).



NOTA:
Otras medidas, **CONSULTAR.**
Plazos de entrega rápidos.
Entregas en 10 días

| Código | Referencia | Cotas mm | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|--------|------------|----------|-----|----|----|------|------------------|--------|-----------------------------|
| | | A | A' | B | B' | E | | | |
| 18-80 | 100 ARDB6 | 100 | 125 | 60 | 35 | 25,0 | 1200 | 6-Fijo | |
| 18-82 | 150 ARDB7 | 150 | 190 | 80 | 50 | 30,0 | 2000 | 8-Fijo | |
| 18-84 | 200 ARDB8 | 200 | 240 | 90 | 50 | 40,0 | 3400 | 8-Fijo | |

Ejemplo de rueda:



19-00
150 AMB6

PROPIEDADES DE LA RUEDA

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|
| | Dureza banda: | <table border="0"> <tr> <td>-</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>+</td> </tr> </table> | - | ■ | ■ | ■ | ■ | + |
| - | ■ | ■ | ■ | ■ | + | | | |
| | Ruido: | <table border="0"> <tr> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> <td>■</td> </tr> </table> | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | |
| | Protección suelo: | <table border="0"> <tr> <td>■</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> </tr> </table> | ■ | □ | □ | □ | □ | |
| ■ | □ | □ | □ | □ | | | | |
| | Resistencia rodadura: | <table border="0"> <tr> <td>■</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> <td>□</td> </tr> </table> | ■ | □ | □ | □ | □ | |
| ■ | □ | □ | □ | □ | | | | |
| | Velocidad máxima recomendada: | 4 Km/h | | | | | | |
| | Temperatura de trabajo: | -90°C a +600°C | | | | | | |

MÁXIMA CAPACIDAD DE CARGA

MÍNIMO ESFUERZO DE TRACCIÓN

PARTICULARIDADES:

- Mecanizadas de barras de acero fundido conforme a la norma EN 10083 C45.
- Montaje sobre eje de acero rectificado H7, o bien sobre soportes de la serie 6. Consultar.
- Máxima capacidad de soportar cargas y no presentan la fragilidad de las ruedas de hierro fundido.
- Permiten el desplazamiento de las mayores cargas con la mayor facilidad.

APLICACIONES:

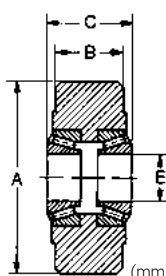
- Vagonetas, carros de fábrica, contenedores, manutención en general.
- Pueden usarse como pareja de las ruedas con doble pestaña ARD (ver página 54) que proporcionan el guiado sobre el riel, permitiendo entonces cierta flexibilidad de desplazamiento sobre el ancho del riel.

PROPIEDADES Y PRECAUCIONES:

- En general parecidas a las ruedas de hierro fundido (Ver página 50) mejorando los aspectos de las cargas y la fragilidad.

NOTA:

Otras medidas, **CONSULTAR**.
Plazos de entrega rápidos.
Entregas en 10 días





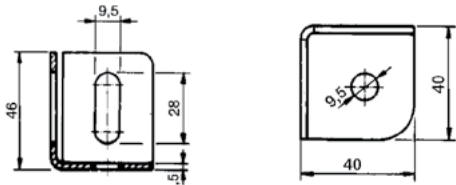
| Código | Referencia | | | | | Tipo de cojinete | Kg | Montar en soporte categoría |
|---------|------------|-----|----|----|------|------------------|------|-----------------------------|
| | | A | B | C | E | | | |
| 18-90 | 080 AMB6 | 80 | 50 | 50 | 20,0 | | 1000 | - |
| 18-92 | 085 AMB6 | 85 | 75 | 75 | 20,0 | | 1500 | 6 |
| 18-94 | 100 AMB6 | 100 | 50 | 50 | 20,0 | | 1200 | 6 |
| 18-96 | 100 AMB9 | | 60 | 60 | 30,0 | | 2000 | 6 |
| 18-98 | 125 AMB6 | 125 | 50 | 60 | 20,0 | | 1400 | 6 |
| 19-00 | 150 AMB6 | 150 | 50 | 60 | 20,0 | | 1800 | 6 |
| 19-00/4 | 150 AMC7 | | 55 | 60 | 30,0 | | 2000 | 6 |
| 19-01/4 | 200 AMC7 | | 55 | 60 | 30,0 | | 2500 | 6-7 |
| 19-02 | 200 AMC8 | 200 | 85 | 85 | 50,0 | | 5000 | - |
| 19-18 | 200 AMB9 | | 90 | 90 | 50,0 | | 7400 | - |

Tipos de sujeción de los soportes

Los más comúnmente utilizados son:

| MODELO | DESCRIPCIÓN | CAMPO DE APLICACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|--|--------------------------|--------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|-------|--|
| T |  <p>T - Tornillo-pasador: La sujeción se realiza mediante un simple tornillo, con o sin tuerca, según el tipo de aplicación. La dimensión del tornillo se especifica en cada modelo. Se aconseja la utilización de arandelas elásticas que impidan se afloje el tornillo. Resulta el sistema más económico de sujeción.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Pasamanos metálicos. - Pies de tubo (previa soldadura de la correspondiente tuerca). - Bases de pequeña dimensión que no admitan otra sujeción. | | | | | | | | | | | | | | | |
| P |  <p>P - Pletina: En relación a la clase de pletina, la sujeción se realiza mediante dos, tres, o cuatro tornillos, de dimensiones especificadas en cada modelo. Resulta el sistema más generalmente utilizado y el que ofrece mayores garantías.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Prácticamente ilimitado, salvo en los casos en que, por razones prácticas, estéticas o económicas no se recomiende su utilización. | | | | | | | | | | | | | | | |
| R |  <p>R - Espiga roscada: La sujeción se realiza atornillando sobre una tuerca, que puede estar incorporada al elemento móvil, o puede ser libre en los casos de agujero pasante. Se aconseja la utilización de arandelas elásticas que impidan se afloje el tornillo.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Bases y pasamanos metálicos con agujeros pasantes o roscados. - Pies de tubo (previa soldadura de la correspondiente tuerca o la introducción de un casquillo de plástico con rosca), sillones, sillas, etc. - Donde se requiera gran facilidad para su montaje y sustitución. | | | | | | | | | | | | | | | |
| E |  <p>E - Espiga cilíndrica (con o sin anillo elástico): Se introduce dentro del tubo y se asegura su fijación mediante una clavija, tornillo roscado, pasador, etc. Si las espigas cilíndricas llevan incorporado un anillo de acero elástico, la sujeción se efectúa por la simple presión del anillo (que actúa como un resorte) sobre el tubo.</p> <p>Para solicitar esta sujeción: añadir el código, a la referencia o al código del rotante correspondiente. Los modelos estándar disponibles son los siguientes:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ø de la espiga mm</th> <th>Longitud de la espiga mm</th> <th>Código</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>32</td> <td>44-01</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>50</td> <td>44-02</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>65</td> <td>44-04</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>80</td> <td>44-05</td> </tr> </tbody> </table> <p>Para cantidades superiores a 200 espigas pueden suministrarse otras dimensiones. Consultar.</p> | Ø de la espiga mm | Longitud de la espiga mm | Código | 12 | 32 | 44-01 | 15 | 50 | 44-02 | 25 | 65 | 44-04 | 28 | 80 | 44-05 | <ul style="list-style-type: none"> - Pies de tubo en general. - Espigas cilíndricas (mecanizadas) se emplean en rotantes de cargas más elevadas y donde se requiera una sujeción más sólida. |
| Ø de la espiga mm | Longitud de la espiga mm | Código | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 32 | 44-01 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 50 | 44-02 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 65 | 44-04 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 80 | 44-05 | | | | | | | | | | | | | | | |
| A |  <p>A - Adaptador tubular: El tubo se introduce en el interior del adaptador tubular y se fija mediante la presión de un tornillo.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Pies de tubo, donde se requiera montar y desmontar los rotantes con frecuencia. | | | | | | | | | | | | | | | |

Sobre los soportes **T (Tornillo pasador)** pueden adaptarse otros sistemas de sujeción, los más generalizados son:

| AE |  <p>AE - Adaptador expansivo de plástico Se introduce dentro del tubo y se asegura su fijación mediante el giro del tornillo haciendo expandir el cuerpo de plástico.</p> <p>Para solicitar esta sujeción, añadir AE a la referencia, o código del rotante e indicar el Ø interior del tubo. Los modelos estándar disponibles son los siguientes:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tubo</th> <th>Ø interior mm</th> <th>Código</th> <th>Tubo</th> <th>interior mm</th> <th>Código</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Redondo</td> <td>19-21</td> <td>40-08/21</td> <td rowspan="3">Cuadrado</td> <td>20-21,5</td> <td>44-09/21</td> </tr> <tr> <td>22-23</td> <td>40-08/23</td> <td>22-24</td> <td>44-09/24</td> </tr> <tr> <td>24-26</td> <td>40-08/26</td> <td>25-27</td> <td>44-09/27</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>36-38</td> <td>44-09/38</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Tubo | Ø interior mm | Código | Tubo | interior mm | Código | Redondo | 19-21 | 40-08/21 | Cuadrado | 20-21,5 | 44-09/21 | 22-23 | 40-08/23 | 22-24 | 44-09/24 | 24-26 | 40-08/26 | 25-27 | 44-09/27 | | | | 36-38 | 44-09/38 | | <ul style="list-style-type: none"> - Pies de tubo (para cargas ligeras). |
|----------------|---|--|-----------------|-------------|----------|-------------|--------|----------------|-------|----------|-----------------|---------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|--|--|--|-------|----------|--|---|
| Tubo | Ø interior mm | Código | Tubo | interior mm | Código | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Redondo | 19-21 | 40-08/21 | Cuadrado | 20-21,5 | 44-09/21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22-23 | 40-08/23 | | 22-24 | 44-09/24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24-26 | 40-08/26 | | 25-27 | 44-09/27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 36-38 | 44-09/38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CR |  <p>CR - Cantonera ranurada Sujeción lateral mediante tornillo y tuerca.</p> <p>Para solicitar esta sujeción, añadir CR a la referencia, o código del rotante correspondiente.</p>  | <ul style="list-style-type: none"> - Perfiles metálicos (estanterías ranuradas, expositores,...). - Para cargas ligeras. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Definición:

Rotante. Máquina elemental, compuesta por una rueda y un soporte. El soporte puede ser giratorio (rotante giratorio) o fijo (rotante fijo).



Índice Rotantes de manutención:

Ver páginas 58 y 59

Referencia de los rotantes:



BITG3 100 NPL3

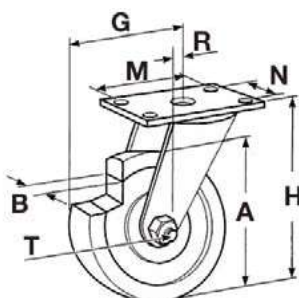
- B:** modelo del soporte: existen diferentes modelos de soportes que se distinguen por su letra (ver páginas 58 y 59).
- i:** Material o acabado especial del soporte: i = inoxidable, C = cromado, etc... Cuando el soporte es normal de acero zincado o pintado, no se especifica.
- T:** Tipo de sujeción T = tornillo pasador. Ver página 55.
- G:** Soporte giratorio "G" o fijo "F"
- 3:** categoría: capacidad de carga de los soportes. Ver pág. 58 y 59. (👤). Los soportes se clasifican en 8 categorías (de 1 a 8), normalmente la categoría del soporte coincide con la categoría de la rueda.



100 NPL3: Tipo de rueda que se monta en el soporte (ver referencia de las ruedas, página 13).















¡ATENCIÓN! existen diferentes categorías en soportes del mismo modelo y del mismo ø. Ejemplo:
MPG4 125: Modelo M - PLETINA - GIRATORIO - 200 Kg - ø125
MPG5 125: Modelo M - PLETINA - GIRATORIO - 400 Kg - ø125

Cotas en mm:



- A:** Diámetro de la rueda.
- B:** Ancho de la banda de rodadura.
- G:** Radio de giro del rotante = $R + \frac{A}{2}$ (ver página 7).
- H:** Altura del rotante.
- MxN:** Distancia entre centros de taladros.
- R:** Radio de giro del soporte (ver página 7).
- T:** Tornillo en el eje de la rueda.

ROTANTES PARA CARGAS LIGERAS Y DE DISEÑO

| MODELOS DE ROTANTES |  | RUEDAS QUE SE MONTAN | CATEGORÍA |  | PÁG. |
|--|---|--|-----------|---|----------|
| <p>D</p>  <p>DPG1 DRG1 DEG1 DCG1</p> <p>W</p>  <p>WPG1 WRG1 WEG1</p> <p>Z</p>  <p>ZPF1</p> <p>B</p>  <p>BTG1 BPG1</p> <p>G</p>  <p>GTG1 GPG1 GPF1</p> | <p>025 030 035 040 050 060 063 080</p> | <p>PLÁSTICO PLÁSTICO-CAUCHO NYLON NYLON-PVC NYLON-POLIURETANO</p> | 1 | 15 a 60 Kg | 60 a 71 |
| <p>G</p>  <p>GTG2 GPG2</p> <p>S</p>  <p>STG2</p> <p>B</p>  <p>BTG2 BPG2 BPF2 BDTG2 BDPG2</p> <p>BD=RUEDA DOBLE</p> | <p>050 060 065 075 080 100</p> | <p>PLÁSTICO PLÁSTICO-CAUCHO PLÁSTICO-GOMA PLÁSTICO-POLIURETANO</p> | 2 | 35 a 100 Kg | 72 a 85 |
| <p>B</p>  <p>BTG3 BPG3 BPF3 BTF3</p> <p>Bi=INOXIDABLE</p> <p>S</p>  <p>STG3 SPG3</p> <p>SN</p>  <p>SNTG3 SNPG3</p> <p>L</p>  <p>LTG3</p> | <p>060 063 080 100 125</p> | <p>PLÁSTICO-CAUCHO PLÁSTICO-SANTOPRENE PLÁSTICO-GOMA NYLON NYLON-POLIURETANO</p> | 3 | 40 a 120 Kg | 86 a 103 |

ROTANTES INDUSTRIALES PARA CARGAS MEDIAS Y PESADAS

| MODELOS DE ROTANTES | | RUEDAS QUE SE MONTAN | CATEGORÍA | | PÁG. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------|------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|--|--|---|-----------------------|-----------------|--|--|---|---|---|------------------------|-----------------|---|--|--|--|---|------------------------|-----------------|--|---------------------------------|---|---|------------------------|-----------------|--|
| <p>M</p> <p>MTG4 MITG4 MPG4 MIPG4 MPF4 MIPF4</p> <p>M=ZINCADO Mi=INOXIDABLE</p> | 075 080 100 125 150 160 200 260 | PLÁSTICO-CAUCHO PLÁSTICO-GOMA ESTAMPADO-GOMA NYLON-CAUCHO ALUMINIO-CAUCHO IMPINCHABLE NEUMÁTICA TERMONYL TERMOSEX TERMOFORT TERMOCAUCHO NYLON NYLON-POLIURETANO NYLON-SUPERLAST ALUMINIO-POLIURETANO HIERRO-POLIURETANO HIERRO FUNDIDO | 4 | 60 a 300 Kg | 105 a 149 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>F</p> <p>FTG4 FPG4 FPF4 FP2G4 FP2F4</p> | | | | | | <p>A</p> <p>AEG4 AAG4</p> | <p>M</p> <p>MPG5 MiPG5 MPF5 MiPF5</p> <p>M=ZINCADO Mi=INOXIDABLE</p> | 100 125 150 160 200 250 | PLÁSTICO-GOMA ESTAMPADO-GOMA NYLON-CAUCHO ALUMINIO-CAUCHO HIERRO-GOMA TERMONYL TERMOSEX NYLON NYLON-POLIURETANO NYLON-SUPERLAST ALUMINIO-POLIURETANO ALUMINIO-ELASTHANE HIERRO-POLIURETANO HIERRO FUNDIDO | 5 | 250 a 800 Kg | 150 a 169 | <p>K</p> <p>KPG5 KiPG5 KPF5 KiPF5</p> <p>K=ZINCADO Ki=INOXIDABLE</p> | <p>H</p> <p>AMORTIGUACIÓN</p> <p>HAG6 HAF6</p> | 085 100 125 150 160 200 250 300 400 | ESTAMPADO-NEUMÁTICA HIERRO-GOMA NYLON POLIAMIDA EXTRUSIONADA ALUMINIO-ELASTHANE ALUMINIO-POLIURETANO HIERRO-POLIURETANO HIERRO FUNDIDO | 6 | 225 a 1500 Kg | 170 a 180 | <p>Q</p> <p>SIN PIVOTE CENTRAL</p> <p>QPG6 QPF6 QDPG6 QDPF6</p> <p>QD=RUEDA DOBLE</p> | <p>Q</p> <p>TRACCIÓN MECÁNICA</p> <p>QPG7 QPF7 QPLG7 QPLF7</p> | 125 150 200 250 300 400 | ESTAMPADO-N-SUPER ELÁSTICO NYLON POLIAMIDA HIERRO-POLIURETANO HIERRO-VULKOLLAN | 7 | 450 a 1500 Kg | 181 a 186 | <p>Q</p> <p>TRACCIÓN MECÁNICA</p> <p>QPG8 QPF8</p> | 150 200 250 300 400 | HIERRO-GOMA POLIAMIDA EXTRUSIONADA HIERRO-POLIURETANO HIERRO-VULKOLLAN | 8 | 550 a 5000 Kg | 187 a 194 | <p>U</p> <p>TRACCIÓN MECÁNICA</p> <p>UPG8 UPF8 UDPG8 UDPF8</p> <p>UD=RUEDA DOBLE</p> |
| <p>A</p> <p>AEG4 AAG4</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>M</p> <p>MPG5 MiPG5 MPF5 MiPF5</p> <p>M=ZINCADO Mi=INOXIDABLE</p> | 100 125 150 160 200 250 | PLÁSTICO-GOMA ESTAMPADO-GOMA NYLON-CAUCHO ALUMINIO-CAUCHO HIERRO-GOMA TERMONYL TERMOSEX NYLON NYLON-POLIURETANO NYLON-SUPERLAST ALUMINIO-POLIURETANO ALUMINIO-ELASTHANE HIERRO-POLIURETANO HIERRO FUNDIDO | 5 | 250 a 800 Kg | 150 a 169 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>K</p> <p>KPG5 KiPG5 KPF5 KiPF5</p> <p>K=ZINCADO Ki=INOXIDABLE</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>H</p> <p>AMORTIGUACIÓN</p> <p>HAG6 HAF6</p> | 085 100 125 150 160 200 250 300 400 | ESTAMPADO-NEUMÁTICA HIERRO-GOMA NYLON POLIAMIDA EXTRUSIONADA ALUMINIO-ELASTHANE ALUMINIO-POLIURETANO HIERRO-POLIURETANO HIERRO FUNDIDO | 6 | 225 a 1500 Kg | 170 a 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Q</p> <p>SIN PIVOTE CENTRAL</p> <p>QPG6 QPF6 QDPG6 QDPF6</p> <p>QD=RUEDA DOBLE</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Q</p> <p>TRACCIÓN MECÁNICA</p> <p>QPG7 QPF7 QPLG7 QPLF7</p> | 125 150 200 250 300 400 | ESTAMPADO-N-SUPER ELÁSTICO NYLON POLIAMIDA HIERRO-POLIURETANO HIERRO-VULKOLLAN | 7 | 450 a 1500 Kg | 181 a 186 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Q</p> <p>TRACCIÓN MECÁNICA</p> <p>QPG8 QPF8</p> | 150 200 250 300 400 | HIERRO-GOMA POLIAMIDA EXTRUSIONADA HIERRO-POLIURETANO HIERRO-VULKOLLAN | 8 | 550 a 5000 Kg | 187 a 194 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>U</p> <p>TRACCIÓN MECÁNICA</p> <p>UPG8 UPF8 UDPG8 UDPF8</p> <p>UD=RUEDA DOBLE</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ROTANTES

DG: ROTANTE MODELO D - GIRATORIO G

- Sujeción del rotante en cuatro versiones: por espiga roscada (**DRG**), por corona dentada (**DCG**), por pletina (**DPG**) y por espiga metálica con anilla elástica (**DEG**).
- Sujeción de las ruedas por presión (negativo) dentro del eje metálico central insertado en el soporte.
- Giro del vástago por fricción (metal/plástico).

DG-FS: ROTANTE MODELO DG - FRENO SIMPLE FS

- Blocaje de las ruedas por pedal de plástico negro.
- Disponible en rotantes de ∅40 mm. y 50 mm. Añadir **FS** a la referencia o al código numérico.

ACABADO DEL ROTANTE:

- Soporte y ruedas (inyectados) de plástico color negro. Partes metálicas zincadas.

PRECAUCIONES:

- Los rotantes DRG ∅35 mm. y ∅40 mm. no deben emplearse en sillas de oficina.

2

DRG: Rotantes modelo D - Sujeción por espiga roscada R - Giratorios G

Ejemplos de rotantes:



20-05
DRG1 050 M8



FRENO SIMPLE
Disponible en ∅40 y ∅50 mm
Añadir **FS** a la referencia o código
20-05-FS
DRG1 050 M8-FS

Sujeción:
Existen tacos de plástico roscado interior M8 y M10 para tubo de ∅ interior 17, 19 y 22 mm.



| Código | Referencia |
|--------|------------|
| 26-00 | TPR ∅17 |
| 26-01 | TPR ∅19 |
| 26-02 | TPR ∅22 |

| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | | Kg | Cotas (mm): | | | | | |
|-------------------|--------------|----------------------------|----------------|----------|----|----|-------------|----|----|------|----|--|
| Código | Referencia | A | Material | Cojinete | B | | G | G' | H | S | T | |
| 20-00 | DRG1 035 M8 | 35 | Plástico negro | ≡ | 20 | 36 | 31 | - | 45 | M-8 | 15 | |
| 20-01 | DRG1 040 M8 | 40 | Plástico negro | ≡ | 25 | 41 | 35 | 58 | 48 | M-8 | 15 | |
| 20-02 | DRG1 040 M10 | | Plástico negro | ≡ | | | | | | M-10 | | |
| 20-05 | DRG1 050 M8 | 50 | Plástico negro | ≡ | 30 | 48 | 45 | 45 | 50 | M-8 | 15 | |
| 20-06 | DRG1 050 M10 | | Plástico negro | ≡ | | | | | | M-10 | | |

DCG: Rotantes modelo D - Sujeción por corona dentada C - Giratorios G

Ejemplos de rotantes:



20-23
DCG1 050



FRENO SIMPLE
Disponible en ∅40 y ∅50 mm
Añadir **FS** a la referencia o código
20-23-FS
DCG1 050-FS



| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | | Kg | Cotas (mm): | | | | | |
|-------------------|------------|----------------------------|----------------|----------|----|----|-------------|----|----|---|----|--|
| Código | Referencia | A | Material | Cojinete | B | | G | G' | H | S | T | |
| 20-20 | DCG1 035 | 35 | Plástico negro | ≡ | 20 | 36 | 31 | - | 45 | 8 | 36 | |
| 20-21 | DCG1 040 | 40 | Plástico negro | ≡ | 25 | 41 | 35 | 58 | 48 | 8 | 36 | |
| 20-23 | DCG1 050 | 50 | Plástico negro | ≡ | 30 | 48 | 45 | 64 | 50 | 8 | 36 | |

ROTANTES

DG: ROTANTE MODELO D - GIRATORIO G

- Sujeción del rotante en cuatro versiones: por espiga roscada (**DRG**), por corona dentada (**DCG**), por pletina (**DPG**) y por espiga metálica con anilla elástica (**DEG**).
- Sujeción de las ruedas por presión (negativo) dentro del eje metálico central insertado en el soporte.
- Giro del vástago por fricción (metal/plástico).

DG-FS: ROTANTE MODELO DG - FRENO SIMPLE FS

- Blocaje de las ruedas por pedal de plástico negro.
- Disponible en rotantes de $\varnothing 40$ mm. y $\varnothing 50$ mm. Añadir **FS** a la referencia o al código numérico.

ACABADO DEL ROTANTE:

- Soporte y ruedas (inyectados) de plástico color negro. Partes metálicas zincadas.

PRECAUCIONES:

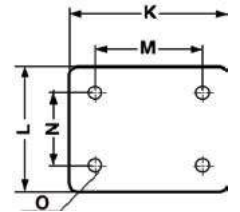
- Los rotantes DRG $\varnothing 35$ mm. y $\varnothing 40$ mm. no deben emplearse en sillas de oficina.

DPG: Rotantes modelo D - Sujeción por pletina P - Giratorios G

Ejemplos de rotantes:



FRENO SIMPLE
Disponible en $\varnothing 40$ y $\varnothing 50$ mm
Añadir **FS** a la referencia o código
20-43-FS
DPG1 050-FS



| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | Kg | Cotas (mm): | | | | | | |
|-------------------|------------|----------------------------|----------------|----------|-----------|-------------|----|----|----|-------|-------|-----|
| Código | Referencia | A | Material | Cojinete | | B | G | G' | H | KxL | MxN | O |
| 20-40 | DPG1 035 | 35 | Plástico negro | ≡ | 20 | 36 | 31 | - | 50 | 38x38 | 26x26 | 4,5 |
| 20-41 | DPG1 040 | 40 | Plástico negro | ≡ | 25 | 41 | 35 | 58 | 56 | 38x38 | 26x26 | 4,5 |
| 20-43 | DPG1 050 | 50 | Plástico negro | ≡ | 30 | 48 | 45 | 64 | 61 | 42x42 | 32x32 | 5,5 |

DEG: Rotantes modelo D - Sujeción por espiga metálica con anilla elástica E - Giratorios G

Ejemplo de rotante:



| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | Kg | Cotas (mm): | | | | |
|-------------------|------------|----------------------------|----------------|----------|-----------|-------------|----|----|----|----|
| Código | Referencia | A | Material | Cojinete | | B | G | H | S | T |
| 20-50 | DEG1 050 | 50 | Plástico negro | ≡ | 40 | 48 | 35 | 62 | 11 | 22 |

ROTANTES

WG: ROTANTE MODELO W - GIRATORIO G

- Sujeción del rotante en tres versiones: por espiga roscada (**WRG**), por pletina (**WPG**) y por espiga metálica con anilla elástica (**WEG**).
- Sujeción de las ruedas por presión (negativo) dentro del eje metálico central insertado en el soporte.
- Giro del vástago por fricción (metal/plástico).

ACABADO DEL ROTANTE:

- Soporte y ruedas (inyectados) de nylon color negro, bandaje de rodadura (montado a presión) de PVC color gris. Partes metálicas zincadas.

APLICACIONES:

- Particularmente recomendadas para rodar sobre parqué.

WRG: Rotantes modelo W - Sujeción por espiga roscada R - Giratorios G

Ejemplo de rotante:



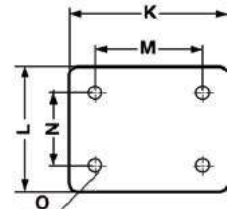
Sujeción:
Existen tacos de plástico roscado interior M8 y M10 para tubo de ∅ interior 17, 19 y 22 mm.

| Código | Referencia |
|--------|------------|
| 26-00 | TPR ∅17 |
| 26-01 | TPR ∅19 |
| 26-02 | TPR ∅22 |

| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | Kg | Cotas (mm): | | | | |
|-------------------|--------------|----------------------------|----------------------|----------|----|-------------|----|----|------|----|
| Código | Referencia | A | Material | Cojinete | | B | G | H | S | T |
| 20-54 | WRG1 050 M8 | 50 | Nylon negro/PVC gris | ≡ | 40 | 55 | 52 | 60 | M-8 | 15 |
| 20-56 | WRG1 050 M10 | 50 | Nylon negro/PVC gris | ≡ | 40 | 55 | 52 | 60 | M-10 | 15 |

WPG: Rotantes modelo W - Sujeción por pletina P - Giratorios G

Ejemplo de rotante:



| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | Kg | Cotas (mm): | | | | | |
|-------------------|------------|----------------------------|----------------------|----------|----|-------------|----|----|-------|-------|-----|
| Código | Referencia | A | Material | Cojinete | | B | G | H | KxL | MxN | O |
| 20-58 | WPG1 050 | 50 | Nylon negro/PVC gris | ≡ | 40 | 55 | 52 | 65 | 42x42 | 32x32 | 4,3 |

WEG: Rotantes modelo W - Sujeción por espiga metálica con anilla elástica E - Giratorios G

Ejemplo de rotante:



| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | Kg | Cotas (mm): | | | | |
|-------------------|------------|----------------------------|----------------------|----------|----|-------------|----|----|----|----|
| Código | Referencia | A | Material | Cojinete | | B | G | H | S | T |
| 20-59 | WEG1 050 | 50 | Nylon negro/PVC gris | ≡ | 40 | 55 | 52 | 60 | 11 | 22 |

ROTANTES

ZPF: SOPORTE MODELO Z - SUJECIÓN POR PLETINA P - FIJO F

- Sujeción del soporte por dos tornillos M5.
- Soporte de acero (estampado) de 1,5 mm. de espesor.
- Acabado del soporte: zincado.

RUEDAS QUE SE MONTAN:

- Monobloque de plástico color negro (PL).
- Las ruedas se sujetan al soporte sobre un remache de acero con final rebordeado.
- Todas las ruedas llevan cojinete liso.



PL - Plástico
color negro

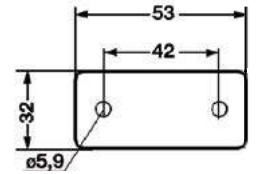
2






ZPF: Rotantes modelo Z - Sujeción por pletina P - Fijo F

Ejemplo de rotante:



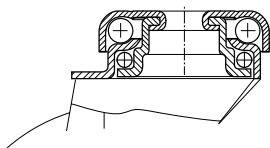
21-67
ZPF1 035 PLL1



| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | | Cotas (mm): | |
|-------------------|---------------|---|---|----------|---|-------------|---|
| Código | Referencia |  |  | Material | Cojinete | Kg |  |
| | | A | B | | | | H |
| 21-67 | ZPF1 035 PLL1 | 35 | 23 | Plástico |  | 25 | 36 |
| 21-76 | ZPF1 050 PLL1 | 50 | 22 | Plástico |  | 50 | 55 |



15 - 40 Kg



Ejemplo de rotante:



Carga máxima
40 Kg



Diámetro cabeza giratoria
 $\emptyset 30 \rightarrow 30$ mm
 $\emptyset 40$ y $50 \rightarrow 34$ mm



Tornillo de sujeción
M8



Espesor horquilla
 $\emptyset 30, 40$ y $50 \rightarrow 1,5$ mm



Ancho horquilla
 $\emptyset 30 \rightarrow 16$ mm
 $\emptyset 40 \rightarrow 22$ mm
 $\emptyset 50 \rightarrow 25$ mm



Eje rueda
Remachado

SOPORTES

SOPORTE MODELO BT

- Soportes de acero (estampado) de 1,5 mm. de espesor.
- Acabado del soporte: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS BTG

- Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Las ruedas se sujetan al soporte mediante remache de acero.
- Todas las ruedas que se montan llevan cojinete liso y placas anti-hilos.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

BTG-FD: SOPORTE MODELO BTG - FRENO DOBLE FD

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en $\emptyset 50$ mm. Añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

TIPOS DE ROTANTE




Rotante giratorio

Rotante giratorio con freno


RUEDAS QUE SE MONTAN


| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|-------------------|--------|
| PL | Plástico | 65 |
| PC | Plástico - Caucho | 65 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
40 Kg

 ∅ rueda

 ∅ cabeza giratoria

 Tornillo sujeción

∅25 y 30 mm →
∅40 y 50 mm →

30 mm
40 mm

M6
M8

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PC - Plástico - Caucho

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Económicas

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones



2

| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 30 | 14 | III | 32 | - | 45 | 15 | 24-030 | BTG1 030 PCL1 | - | - |
| 40 | 17 | III | 45 | - | 60 | 20 | 24-038 | BTG1 040 PCL1 | - | - |
| 50 | 20 | III | 48 | 82 | 66 | 30 | 24-046 | BTG1 050 PCL1 | 24-046-FD | BTG1 050 PCL1-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PL - Plástico

Núcleo: Monobloque de plástico color negro

Temperatura: -5°C a +80°C

Propiedades:

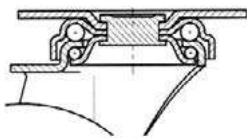
Económicas

Buena rigidez y resistencia al choque



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 25 | 14 | III | 30 | - | 42 | 25 | 24-028 | BTG1 025 PLL1 | - | - |
| 30 | 14 | III | 32 | - | 45 | 35 | 24-034 | BTG1 030 PLL1 | - | - |
| 40 | 17 | III | 45 | - | 60 | 40 | 24-042 | BTG1 040 PLL1 | - | - |
| 50 | 20 | III | 48 | 82 | 66 | 40 | 24-050 | BTG1 050 PLL1 | 24-050-FD | BTG1 050 PLL1-FD |

15 - 40 Kg



Ejemplo de rotante:



Carga máxima
40 Kg



Tamaño pletina
 $\varnothing 30 \rightarrow 38 \times 32$ mm
 $\varnothing 40$ y $50 \rightarrow 42 \times 42$ mm



Distancia al centro agujeros
 $\varnothing 30 \rightarrow 30 \times 24$ mm
 $\varnothing 40$ y $50 \rightarrow 30 \times 30$ mm



Tornillo de sujeción
 $\varnothing 30 \rightarrow M4$
 $\varnothing 40$ y $50 \rightarrow M5$



Espesor pletina
1,5 mm



Espesor horquilla
1,5 mm



Ancho horquilla
 $\varnothing 30 \rightarrow 16$ mm
 $\varnothing 40 \rightarrow 22$ mm
 $\varnothing 50 \rightarrow 25$ mm



Eje rueda
Remachado

SOPORTES

SOPORTE MODELO BP

- Soportes de acero (estampado) de 1,5 mm. de espesor.
- Acabado del soporte: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS BPG

- Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Las ruedas se sujetan al soporte mediante remache de acero.
- Todas las ruedas que se montan llevan cojinete liso y placas anti-hilos.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

BPG-FD: SOPORTE MODELO BPG - FRENO DOBLE FD

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en $\varnothing 50$ mm. Añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|-------------------|--------|
| PL | Plástico | 67 |
| PC | Plástico - Caucho | 67 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | |
|---|---|--|--|---|
|  Carga máxima 40 Kg |  ∅ rueda |  Tamaño pletina |  Distancia agujeros |  Tornillo sujeción |
| | ∅25 y 30 mm → ∅40 y 50 mm → | 38x32 mm 42x42 mm | 30x24 mm 30x30 mm | M4 M5 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PC - Plástico - Caucho

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Económicas

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones



2

| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 30 | 14 | III | 32 | - | 45 | 15 | 24-054 | BPG1 030 PCL1 | - | - |
| 40 | 17 | III | 45 | - | 60 | 20 | 24-062 | BPG1 040 PCL1 | - | - |
| 50 | 20 | III | 48 | 82 | 66 | 30 | 24-070 | BPG1 050 PCL1 | 24-070-FD | BPG1 050 PCL1-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PL - Plástico

Núcleo: Monobloque de plástico color negro

Temperatura: -5°C a +80°C

Propiedades:

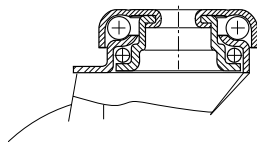
Económicas

Buena rigidez y resistencia al choque



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 25 | 14 | III | 30 | - | 36 | 25 | 24-052 | BPG1 025 PLL1 | - | - |
| 30 | 14 | III | 32 | - | 45 | 35 | 24-058 | BPG1 030 PLL1 | - | - |
| 40 | 17 | III | 45 | - | 60 | 40 | 24-066 | BPG1 040 PLL1 | - | - |
| 50 | 20 | III | 48 | 82 | 66 | 40 | 24-074 | BPG1 050 PLL1 | 24-074-FD | BPG1 050 PLL1-FD |

35 - 60 Kg



Ejemplo de rotante:

Carga máxima
60 KgDiámetro cabeza giratoria
34 mmTornillo de sujeción
M10Espesor horquilla
2,0 mmAncho horquilla
Ø40 y 50 → 24 mm
Ø63 y 80 → 28 mmEje rueda
Ø40 y 50 → remachado
Ø63 y 80 → M6

SOPORTES

SOPORTE MODELO GT

- Soportes de acero (estampado) de 2 mm. de espesor.
- Acabado del soporte: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS GTG

- Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.
- Todas las ruedas llevan cojinete liso.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

GTG-FD: SOPORTE MODELO GTG - FRENO DOBLE FD

- Blocaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en Ø63 y Ø80 mm. Añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

TIPOS DE ROTANTE




Rotante giratorio

Rotante giratorio con freno


RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------|--------|
| NP | Nylon - Poliuretano | 69 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
60 Kg

 ∅ rueda

 ∅ cabeza giratoria

 Tornillo sujeción

∅40, 50, 63 y 80 mm →

34 mm














M10

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NP - Nylon - Poliuretano

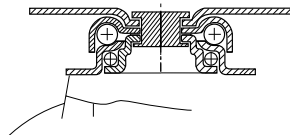
Núcleo: Nylon color blanco traslúcido
Banda: Poliuretano color rojo (96 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
Buena capacidad de carga
Resistentes a la corrosión
Protección de los suelos



2

| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| A | B | | G | G' | H | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 40 | 18 |  | 38,5 | - | 62,5 | 35 | 25-040 | GTG1 040 NPL1 | 25-040-FD | GTG1 040 NPL1-FD |
| 50 | 18 |  | 43,5 | 77 | 67,5 | 40 | 25-050 | GTG1 050 NPL1 | 25-050-FD | GTG1 050 NPL1-FD |
| 63 | 22 |  | 50,0 | 77 | 80,0 | 50 | 25-060 | GTG1 063 NPL1 | 25-060-FD | GTG1 063 NPL1-FD |
| 80 | 22 |  | 58,5 | 77 | 98,0 | 60 | 25-080 | GTG1 080 NPL1 | 25-080-FD | GTG1 080 NPL1-FD |

35 - 60 Kg



Ejemplo de rotante:

Carga máxima
60 KgTamaño pletina
47x47 mmDistancia al centro agujeros
33x33 mmTornillo de sujeción
M5Espesor pletina
2,0 mmEspesor horquilla
2,0 mmAncho horquilla
 $\varnothing 40$ y $50 \rightarrow 24$ mm
 $\varnothing 63$ y $80 \rightarrow 28$ mm
Eje rueda
 $\varnothing 40$ y $50 \rightarrow$ remachado
 $\varnothing 63$ y $80 \rightarrow$ M6

SOPORTES

SOPORTE MODELO GP

- Soportes de acero [estampado] de 2 mm. de espesor.
- Acabado del soporte: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS GPG

- Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.
- Todas las ruedas llevan cojinete liso.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

GPG-FD: SOPORTE MODELO GPG - FRENO DOBLE FD

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en $\varnothing 50$, $\varnothing 63$ y $\varnothing 80$ mm. Añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio



Rotante giratorio con freno



Rotante fijo

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------|--------|
| NP | Nylon - Poliuretano | 71 |













CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

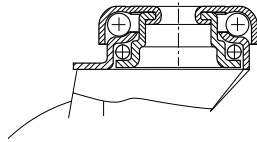
| | | | | |
|---|--|--|--|---|
|  Carga máxima 60 Kg |  ∅ rueda ∅40, 50, 63 y 80 mm → |  Tamaño pletina 47x47 mm |  Distancia agujeros 33x33 mm |  Tornillo sujeción M5 |
|---|--|--|--|---|

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NP - Nylon - Poliuretano

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido
Banda: Poliuretano color rojo (96 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
 Buena capacidad de carga
 Resistentes a la corrosión
 Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 40 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 40 | 18 |  | 38,5 | - | 62,5 | 35 | 25-140 | GPG1 040 NPL1 | 25-141 | GPF1 040 NPL1 | 25-140-FD | GPG1 040 NPL1-FD |
| 50 | 18 |  | 43,5 | 77 | 67,5 | 40 | 25-150 | GPG1 050 NPL1 | 25-151 | GPF1 050 NPL1 | 25-150-FD | GPG1 050 NPL1-FD |
| 63 | 22 |  | 50,0 | 77 | 80,0 | 50 | 25-160 | GPG1 063 NPL1 | 25-161 | GPF1 063 NPL1 | 25-160-FD | GPG1 063 NPL1-FD |
| 80 | 22 |  | 58,5 | 77 | 98,0 | 60 | 25-180 | GPG1 080 NPL1 | 25-181 | GPF1 080 NPL1 | 25-180-FD | GPG1 080 NPL1-FD |



Ejemplo de rotante:

Carga máxima
65 KgDiámetro cabeza giratoria
40 mmTornillo de sujeción
M8Espesor horquilla
 $\varnothing 50$ → 1,5 mm
 $\varnothing 75$ y 100 → 2,0 mmAncho horquilla
 $\varnothing 50$ → 25 mm
 $\varnothing 75$ y 100 → 28 mmEje rueda
M6

SOPORTES

SOPORTE MODELO GT

→ Soporte de acero (estampado) de 1,5 mm. de espesor en $\varnothing 50$ mm. y 2,0 mm. en $\varnothing 75$ y 100 mm.

→ Acabado del soporte: cromado.

SOPORTES GIRATORIOS GTG

→ Cabeza giratoria con 1 hilera de bolas (de acero al cromo) en $\varnothing 50$ mm. y 2 hileras en $\varnothing 75$ y $\varnothing 100$ mm.

→ Las ruedas se sujetan al soporte sobre un eje de acero atornillado.

→ Todas las ruedas llevan cojinete liso.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

GTG-FS: SOPORTE MODELO GDG - FRENO SIMPLE FS

→ Blocaje de la rueda por pedal de plástico.

→ Disponible en todos los diámetros. Añadir **FS** a la referencia o al código numérico del rotante.

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|--------------------|--------|
| PU | Plástico - Uretano | 73 |













CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

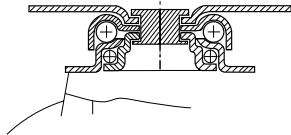
| | | | |
|---|---|--|---|
|  Carga máxima 65 Kg |  ∅ rueda |  ∅ cabeza giratoria |  Tornillo sujeción |
| | ∅50 mm → | 33 mm | M8 |
| | ∅75 mm → | 43 mm | M8 |
| | ∅100 mm → | 44 mm | M8 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PU - Plástico - Uretano

Núcleo: Policarbonato traslúcido
Banda: Poliuretano traslúcido
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
Buena capacidad de carga
Resistentes a la corrosión
Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| A | B | | G | G' | H | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 50 | 20 |  | 43 | 55 | 64 | 40 | 28-040 | GTG2 050 PUL2 | 28-040-FS | GTG2 050 PUL2-FS |
| 75 | 23 |  | 65 | 80 | 105 | 55 | 28-042 | GTG2 075 PUL2 | 28-042-FS | GTG2 075 PUL2-FS |
| 100 | 23 |  | 85 | 95 | 128 | 65 | 28-044 | GTG2 100 PUL2 | 28-044-FS | GTG2 100 PUL2-FS |



Ejemplo de rotante:



Carga máxima
65 Kg



Tamaño pletina
 $\varnothing 50 \rightarrow 42 \times 42$ mm
 $\varnothing 75$ y $100 \rightarrow 60 \times 60$ mm



Distancia al centro agujeros
 $\varnothing 50 \rightarrow 32 \times 32$ mm
 $\varnothing 75$ y $100 \rightarrow 45 \times 45$ mm



Tornillo de sujeción
 $\varnothing 50 \rightarrow M4$
 $\varnothing 75$ y $100 \rightarrow M6$



Espesor pletina
 $\varnothing 50 \rightarrow 1,5$ mm
 $\varnothing 75$ y $100 \rightarrow 2,0$ mm



Espesor horquilla
 $\varnothing 50 \rightarrow 1,5$ mm
 $\varnothing 75$ y $100 \rightarrow 2,0$ mm



Ancho horquilla
 $\varnothing 50 \rightarrow 25$ mm
 $\varnothing 75$ y $100 \rightarrow 28$ mm



Eje rueda
M6

SOPORTES

SOPORTE MODELO GP

- Soporte de acero (estampado) de 1,5 mm. de espesor en $\varnothing 50$ mm. y 2,0 mm. en $\varnothing 75$ y 100 mm.
- Acabado del soporte: cromado.

SOPORTES GIRATORIOS GPG

- Cabeza giratoria con 1 hilera de bolas (de acero al cromo) en $\varnothing 50$ mm. y 2 hileras en $\varnothing 75$ y $\varnothing 100$ mm.
- Las ruedas se sujetan al soporte sobre un eje de acero atornillado.
- Todas las ruedas llevan cojinete liso.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

GPG-FS: SOPORTE MODELO GPG - FRENO SIMPLE FS

- Bloqueo de la rueda por pedal de plástico.
- Disponible en todos los diámetros. Añadir **FS** a la referencia o al código numérico del rotante.

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio

Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|--------------------|--------|
| PU | Plástico - Uretano | 75 |













CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

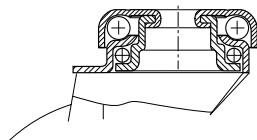
|  Carga máxima 65 Kg |  ∅ rueda |  Tamaño pletina |  Distancia agujeros |  Tornillo sujeción |
|---|---|--|--|---|
| | ∅50 mm → | 42x42 mm | 32x32 mm | M4 |
| | ∅75 y 100 mm → | 60x60 mm | 45x45 mm | M6 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PU - Plástico - Uretano

Núcleo: Policarbonato traslúcido
Banda: Poliuretano traslúcido
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
 Buena capacidad de carga
 Resistentes a la corrosión
 Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| A | B | | G | G' | H | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 50 | 20 |  | 43 | 55 | 64 | 40 | 28-060 | GPG2 050 PUL2 | 28-060-FS | GPG2 050 PUL2-FS |
| 75 | 23 |  | 65 | 80 | 105 | 55 | 28-064 | GPG2 075 PUL2 | 28-064-FS | GPG2 075 PUL2-FS |
| 100 | 23 |  | 85 | 95 | 128 | 65 | 28-068 | GPG2 100 PUL2 | 28-068-FS | GPG2 100 PUL2-FS |



Ejemplo de rotante:



Carga máxima
55 Kg



Diámetro cabeza giratoria
 $\varnothing 65$ y 75 → 40 mm
 $\varnothing 100$ → 45 mm



Tornillo de sujeción
 $\varnothing 65$ y 75 → M10
 $\varnothing 100$ → M10



Espesor horquilla
 $\varnothing 65$ y 75 → 2,0 mm
 $\varnothing 100$ → 2,5 mm



Ancho horquilla
 $\varnothing 65$ → 27 mm
 $\varnothing 75$ → 28 mm
 $\varnothing 100$ → 36 mm



Eje rueda
 $\varnothing 65$ y 75 → M6
 $\varnothing 100$ → M8

SOPORTES

SOPORTE MODELO ST

→ Soporte de acero (estampado) de 2,0 mm. de espesor en $\varnothing 65$ y 75 mm y 2,5 en $\varnothing 100$ mm.

→ Acabado del soporte: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS STG

→ Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo).

→ Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.

→ Todas las ruedas llevan cojinete liso y placas anti-hilos.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

STG-FS: SOPORTE MODELO SG - FRENO SIMPLE FS

→ Bloqueo de la rueda por pedal de plástico.

→ Disponible en $\varnothing 65$, y $\varnothing 75$ mm. Añadir **FS** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

STG-FD: SOPORTE MODELO SG - FRENO DOBLE FD

→ Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.

→ Disponible en $\varnothing 100$ mm. Añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OTRAS SUJECIONES PARA LOS SOPORTES

STG: Consultar página 55.



AE: Adaptador expansivo - E: Espiga cilíndrica - CR: Cantonera ranurada

TIPOS DE ROTANTE




Rotante giratorio

Rotante giratorio con freno


RUEDAS QUE SE MONTAN


| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|-----------------|--------|
| PG | Plástico - Goma | 77 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
55 Kg

 ∅ rueda

 ∅ cabeza giratoria

 Tornillo sujeción

| | | | |
|---------|---|-------|-----|
| ∅65 mm | → | 40 mm | M10 |
| ∅75 mm | → | 49 mm | M10 |
| ∅100 mm | → | 56 mm | M10 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PG - Plástico - Goma

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Goma color gris (75 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

No dejan huella en los pavimentos










Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas

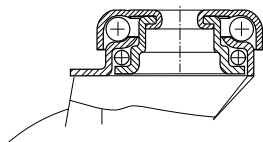
Mayor durabilidad



2

| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|--|--|-----------------------------|------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 65 | 21 |  | 62 | 64 | 91 | 40 |  |  | | |
| 75 | 21 |  | 70 | 72 | 101 | 50 |  |  | | |
| 100 | 31 |  | 88 | 93 | 132 | 60 |  |  | | |

50 - 70 Kg



Ejemplo de rotante:

Carga máxima
70 KgDiámetro cabeza giratoria
40 mmTornillo de sujeción
M10Espesor horquilla
2,0 mmAncho horquilla
ø50 → 25 mm
ø60, 80 y 100 → 30 mmEje rueda
M6

SOPORTES

SOPORTE MODELO BTG

- Soportes de acero (estampado) de 2 mm. de espesor.
- Acabado del soporte: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS BTG

- Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.
- Todas las ruedas que se montan llevan cojinete liso y placas anti-hilos.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

BG-FD: SOPORTE MODELO BG - FRENO DOBLE FD

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los diámetros. Añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OTRAS SUJECIONES PARA LOS SOPORTES

BTG: Consultar página 55.



AE: Adaptador expansivo - **E:** Espiga cilíndrica - **CR:** Cantонера ranurada

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio




Rotante giratorio con freno


RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|-------------------|--------|
| PL | Plástico | 79 |
| PC | Plástico - Caucho | 79 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
70 Kg

 ∅ rueda

 ∅ cabeza giratoria

 Tornillo sujeción

∅50, 60, 80 y 100 mm →

40 mm

M10

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PC - Plástico - Caucho

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:













Económicas

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones



2

| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 50 | 19 |  | 51 | 80 | 72 | 50 |  | BTG2 050 PCL2 |  | BTG2 050 PCL2-FD |
| 60 | 23 |  | 52 | 86 | 82 | 60 |  | BTG2 060 PCL2 |  | BTG2 060 PCL2-FD |
| 80 | 24 |  | 68 | 93 | 104 | 65 |  | BTG2 080 PCL2 |  | BTG2 080 PCL2-FD |
| 100 | 24 |  | 80 | 100 | 121 | 70 |  | BTG2 100 PCL2 |  | BTG2 100 PCL2-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PL - Plástico

Núcleo: Monobloque de plástico color negro













Temperatura: -5°C a +80°C

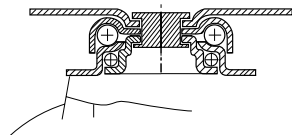
Propiedades:

Económicas

Buena rigidez y resistencia al choque



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 50 | 19 |  | 51 | 80 | 72 | 50 |  | BTG2 050 PLL2 |  | BTG2 050 PLL2-FD |
| 60 | 23 |  | 52 | 86 | 82 | 60 |  | BTG2 060 PLL2 |  | BTG2 060 PLL2-FD |
| 80 | 24 |  | 68 | 93 | 104 | 65 |  | BTG2 080 PLL2 |  | BTG2 080 PLL2-FD |
| 100 | 24 |  | 80 | 100 | 121 | 70 |  | BTG2 100 PLL2 |  | BTG2 100 PLL2-FD |



Ejemplo de rotante:



Carga máxima
70 Kg



Tamaño pletina
47x47 mm



Distancia al centro agujeros
41/50x41/50 mm



Tornillo de sujeción
M6



Espesor pletina
2,0 mm



Espesor horquilla
2,0 mm



Ancho horquilla
∅50 → 25 mm
∅60, 80 y 100 → 30 mm



Eje rueda
M6

SOPORTES

SOPORTE MODELO BPG

- Soportes de acero (estampado) de 2 mm. de espesor.
- Acabado del soporte: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS BPG

- Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.
- Todas las ruedas que se montan llevan cojinete liso y placas anti-hilos.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

BPG-FD: SOPORTE MODELO BPG - FRENO DOBLE FD

- Blocaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los diámetros. Añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio



Rotante giratorio con freno








Rotante fijo

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|-------------------|--------|
| PL | Plástico | 81 |
| PC | Plástico - Caucho | 81 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | |
|---|---|--|--|---|
|  Carga máxima 70 Kg |  ∅ rueda ∅50, 60, 80 y 100 mm → |  Tamaño pletina 60x60 mm |  Distancia agujeros 41/50x41/50 mm |  Tornillo sujeción M6 |
|---|---|--|--|---|

**RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PL - Plástico**

Núcleo: Monobloque de plástico color negro
 Temperatura: -5°C a +80°C
 Propiedades:
 Económicas
 Buena rigidez y resistencia al choque



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 50 | 19 | ≡ | 51 | 80 | 72 | 50 | 28-164 | BPG2 050 PLL2 | 28-165 | BPF2 050 PLL2 | 28-164-FD | BPG2 050 PLL2-FD |
| 60 | 23 | ≡ | 52 | 86 | 82 | 60 | 28-166/4 | BPG2 060 PLL2 | 28-167/4 | BPF2 060 PLL2 | 28-166/4-FD | BPG2 060 PLL2-FD |
| 80 | 24 | ≡ | 68 | 93 | 104 | 65 | 28-172 | BPG2 080 PLL2 | 28-173 | BPF2 080 PLL2 | 28-172-FD | BPG2 080 PLL2-FD |
| 100 | 24 | ≡ | 80 | 100 | 121 | 70 | 28-180 | BPG2 100 PLL2 | 28-181 | BPF2 100 PLL2 | 28-180-FD | BPG2 100 PLL2-FD |

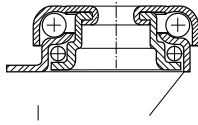
**RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PC - Plástico - Caucho**

Núcleo: Plástico color gris
 Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)
 Temperatura: -20°C a +60°C
 Propiedades:
 Económicas
 No dejan huella en los pavimentos
 Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 50 | 19 | ≡ | 51 | 80 | 72 | 50 | 28-160 | BPG2 050 PCL2 | 28-161 | BPF2 050 PCL2 | 28-160-FD | BPG2 050 PCL2-FD |
| 60 | 23 | ≡ | 52 | 86 | 82 | 60 | 28-166 | BPG2 060 PCL2 | 28-167 | BPF2 060 PCL2 | 28-166-FD | BPG2 060 PCL2-FD |
| 80 | 24 | ≡ | 68 | 93 | 104 | 65 | 28-168 | BPG2 080 PCL2 | 28-169 | BPF2 080 PCL2 | 28-168-FD | BPG2 080 PCL2-FD |
| 100 | 24 | ≡ | 80 | 100 | 121 | 70 | 28-176 | BPG2 100 PCL2 | 28-177 | BPF2 100 PCL2 | 28-176-FD | BPG2 100 PCL2-FD |

70 - 100 Kg



Ejemplo de rotante:

Carga máxima
100 KgDiámetro cabeza giratoria
ø50 → 40 mm
ø75 → 45 mmTornillo de sujeción
M10Espesor horquilla
1,5 mmAncho horquilla
ø50 → 46 mm
ø75 → 58 mmEje rueda
ø50 → M6
ø75 → M8

SOPORTES

SOPORTE MODELO BDTG

→ Soportes de acero (estampado) de 1,5mm. de espesor y 2mm. la pletina.

→ Acabado del soporte: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS BDTG

→ Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.

→ Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.

→ Todas las ruedas llevan cojinete liso.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

BDTG-FD: SOPORTE MODELO BDTG - FRENO DOBLE FD

→ Blocaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte.

→ Disponible en todos los diámetros. Añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OTRAS SUJECIONES PARA LOS SOPORTES

BDG: Consultar página 55.



AE: Adaptador expansivo - E: Espiga cilíndrica - CR: Cantonera ranurada

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio

Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|-------------------|--------|
| PL | Plástico | 83 |
| PC | Plástico - Caucho | 83 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
100 Kg

 ∅ rueda

 ∅ cabeza giratoria

 Tornillo sujeción

∅50 mm →

40 mm

M10

∅75 mm →

45 mm

M10

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PC - Plástico - Caucho

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C












Propiedades:

Económicas

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| A | B | | G | G' | H | | | | | |
| 50 | 18+18 |  | 47 | 85 | 73 | 70 | 29-204 | BDTG2 050 PCL2 | 29-204-FD | BDTG2 050 PCL2-FD |
| 75 | 24+24 |  | 69 | 99 | 99 | 100 | 29-214 | BDTG2 075 PCL2 | 29-214-FD | BDTG2 075 PCL2-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PL - Plástico

Núcleo: Monobloque de plástico color negro












Temperatura: -5°C a +80°C

Propiedades:

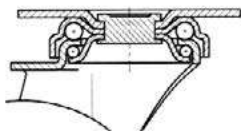
Económicas

Buena rigidez y resistencia al choque



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| A | B | | G | G' | H | | | | | |
| 50 | 18+18 |  | 47 | 85 | 73 | 70 | 29-200 | BDTG2 050 PLL2 | 29-200-FD | BDTG2 050 PLL2-FD |
| 75 | 22+22 |  | 69 | 99 | 99 | 100 | 29-210 | BDTG2 075 PLL2 | 29-210-FD | BDTG2 075 PLL2-FD |

70 - 100 Kg



Ejemplo de rotante:



Carga máxima
100 Kg



Tamaño pletina
60x60 mm



Distancia al centro agujeros
35/46x35/46 mm



Tornillo de sujeción
M6



Espesor pletina
2,0 mm



Espesor horquilla
1,5 mm



Ancho horquilla
 $\varnothing 50 \rightarrow 46$ mm
 $\varnothing 75 \rightarrow 58$ mm



Eje rueda
 $\varnothing 50 \rightarrow M6$
 $\varnothing 75 \rightarrow M8$

SOPORTES

SOPORTE MODELO BDPG

→ Soportes de acero (estampado) de 1,5mm. de espesor y 2mm. la pletina.

→ Acabado del soporte: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS BDPG

→ Cabeza giratoria con doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.

→ Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.

→ Todas las ruedas llevan cojinete liso.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

BDPG-FD: SOPORTE MODELO BDPG - FRENO DOBLE FD

→ Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.

→ Disponible en todos los diámetros. Añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio

Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|-------------------|--------|
| PL | Plástico | 85 |
| PC | Plástico - Caucho | 85 |








CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
|  Carga máxima 100 Kg |  ∅ rueda ∅50 y 75 mm |  Tamaño pletina 60x60 mm |  Distancia agujeros 35/46x35/46 mm |  Tornillo sujeción M6 |
|--|--|--|--|---|

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PC - Plástico - Caucho

Núcleo: Plástico color gris
Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +60°C
Propiedades:
 Económicas
 No dejan huella en los pavimentos
 Absorción de golpes y vibraciones










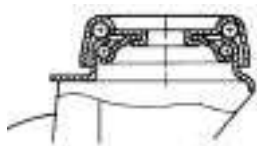
| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 50 | 18+18 |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 70 | 18+18 | == | 47 | 85 | 73 | 70 | 29-224 | BDPG2 050 PCL2 | 29-224-FD | BDPG2 050 PCL2-FD |
| 75 | 24+24 | == | 69 | 99 | 99 | 100 | 29-234 | BDPG2 075 PCL2 | 29-234-FD | BDPG2 075 PCL2-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PL - Plástico

Núcleo: Monobloque de plástico color negro
Temperatura: -5°C a +80°C
Propiedades:
 Económicas
 Buena rigidez y resistencia al choque



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 50 | 18+18 |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 70 | 18+18 | == | 47 | 85 | 73 | 70 | 29-220 | BDPG2 050 PLL2 | 29-220-FD | BDPG2 050 PLL2-FD |
| 75 | 22+22 | == | 69 | 99 | 99 | 100 | 29-230 | BDPG2 075 PLL2 | 29-230-FD | BDPG2 075 PLL2-FD |



Ejemplo de rotante:

Carga máxima
100 KgDiámetro cabeza giratoria
Ø60,63 y 80 → 48 mm
Ø100 y 125 → 58 mmTornillo de sujeción
M12Espesor horquilla
Ø60,63 y 80 → 1,5 mm
Ø100 y 125 → 2,0 mmAncho horquilla
Ø60,63 y 80 → 28 mm
Ø100 y 125 → 32 mmEje rueda
Ø60,63 y 80 → M6
Ø100 y 125 → M8

SOPORTES

SOPORTES MODELO BT3

- Soportes de acero (estampado).
- Sujeción de los soportes por tornillo pasante M12.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca [8.8]: DIN-933 M6x40 en Ø60, 63 y 80mm y M8x45 en Ø100 y 125mm.
- Casquillo: Ø10x6,4x28 en Ø60, 63 y 80mm y Ø12x8,25x33 en Ø100 y 125mm.
- Acabados: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS BTG3

- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.

SOPORTES FIJOS BTF3

- Horquilla de acero estampado de 2 mm de espesor.

PARAQUOQUES:

- El paraquiques se centra sobre el tubo que soporta el rotante. Color gris claro



| Para tubo redondo | | | Para tubo cuadrado | | |
|-------------------|------------|--------|--------------------|------------|--------|
| Ø exterior tubo | Referencia | Código | Ø exterior tubo | Referencia | Código |
| 22 | PG-R22 | 46-421 | 25 | PG-C25 | 46-428 |
| 25 | PG-R25 | 46-423 | 30 | PG-C30 | 46-429 |
| 32 | PG-R32 | 46-424 | | | |
| 35 | PG-R35 | 46-425 | | | |

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO BTG3 + FRENO DOBLE FD:

- Bloquea simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OPCIONAL

SOPORTES MODELO BTG3 + FRENO CABEZA FC:

- Dispositivo para bloqueo del giro de la cabeza giratoria. Bloquea el giro de la cabeza del soporte, convirtiendo (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo (para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos). Añadir **FC** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.



OTRAS SUJECIONES PARA LOS SOPORTES

BTG - BTF: Consultar página 55.



AE: Adaptador expansivo - E: Espiga cilíndrica - CR: Cantonera ranurada

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio



Rotante fijo



Rotante giratorio con freno


RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------|--------|
| PC | Plástico - Caucho | 87 |
| PG | Plástico - Goma | 87 |
| NY | Nylon | 88 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 88 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
100 Kg

 ∅ rueda

 ∅ cabeza giratoria

 Tornillo sujeción

∅60, 63 y 80 mm →
∅100 y 125 mm →

48 mm
58 mm

M12
M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE PC - Plástico - Caucho: Ver página 19

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Económicas

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones.



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 63 | 22 | III | 55 | 84 | 89 | 40 | 33-66/6 | BTG3 063 PCL3 | 33-67/6 | BTF3 063 PCL3 | 33-66/6-FD | BTG3 063 PCL3-FD |
| 80 | 24 | III | 67 | 84 | 108 | 50 | 33-66/8 | BTG3 080 PCL3 | 33-67/8 | BTF3 080 PCL3 | 33-66/8-FD | BTG3 080 PCL3-FD |
| 80 | 24 | III | 67 | 84 | 108 | 60 | 33-66/9 | BTG3 080 PCB3 | 33-67/9 | BTF3 080 PCB3 | 33-66/9-FD | BTG3 080 PCB3-FD |
| 100 | 30 | III | 86 | 106 | 132 | 70 | 33-70/0 | BTG3 100 PCL3 | 33-71/0 | BTF3 100 PCL3 | 33-70/0-FD | BTG3 100 PCL3-FD |
| 100 | 30 | III | 86 | 106 | 132 | 80 | 33-70/1 | BTG3 100 PCB3 | 33-71/1 | BTF3 100 PCB3 | 33-70/1-FD | BTG3 100 PCB3-FD |
| 125 | 30 | III | 99 | 106 | 156 | 90 | 33-72/2 | BTG3 125 PCL3 | 33-73/2 | BTF3 125 PCL3 | 33-72/2-FD | BTG3 125 PCL3-FD |
| 125 | 30 | III | 99 | 106 | 156 | 100 | 33-72/3 | BTG3 125 PCB3 | 33-73/3 | BTF3 125 PCB3 | 33-72/3-FD | BTG3 125 PCB3-FD |

NOTA: Posibilidad de rueda ANTIESTÁTICA. Ver página 19

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE PG - Plástico - Goma: Ver página 21

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Goma color gris (75 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas


Mayor durabilidad




| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 60 | 20 | III | 55 | 84 | 89 | 40 | 33-66 | BTG3 060 PGL3 | 33-67 | BTF3 060 PGL3 | 33-66-FD | BTG3 060 PGL3-FD |
| 80 | 21 | III | 67 | 84 | 108 | 50 | 33-68 | BTG3 080 PGL3 | 33-69 | BTF3 080 PGL3 | 33-68-FD | BTG3 080 PGL3-FD |
| 100 | 28 | III | 86 | 106 | 132 | 70 | 33-70/2 | BTG3 100 PGL3 | 33-71/2 | BTF3 100 PGL3 | 33-70/2-FD | BTG3 100 PGL3-FD |
| 100 | 28 | III | 86 | 106 | 132 | 70 | 33-70/3 | BTG3 100 PGB3* | 33-71/3 | BTF3 100 PGB3* | 33-70/3-FD | BTG3 100 PGB3-FD* |
| 125 | 28 | III | 99 | 106 | 156 | 80 | 33-72/4 | BTG3 125 PGL3 | 33-73/4 | BTF3 125 PGL3 | 33-72/4-FD | BTG3 125 PGL3-FD |
| 125 | 28 | III | 99 | 106 | 156 | 80 | 33-72/5 | BTG3 125 PGB3* | 33-73/5 | BTF3 125 PGB3* | 33-72/5-FD | BTG3 125 PGB3-FD* |

* PGBcon antihilos de plástico color gris

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
100 Kg

 ∅ rueda

 ∅ cabeza giratoria

 Tornillo sujeción

∅60, 63 y 80 mm →

48 mm

M12

∅100 y 125 mm →

58 mm

M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37










Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

- Alta capacidad de carga
- Resistencia química excelente
- Resistentes a la corrosión
- Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|--|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 60 | 22 |  | 55 | 84 | 89 | 50 |  | |  | |  | |
| 60 | 22 |  | G | G' | H | | | | | | | |
| 80 | 22 |  | 67 | 84 | 108 | 60 | 33-66/4 | BTG3 060 NYL3 | 33-67/4 | BTF3 060 NYL3 | 33-66/4-FD | BTG3 060 NYL3-FD |
| 100 | 28 |  | 86 | 106 | 132 | 90 | 33-68/6 | BTG3 080 NYL3 | 33-69/6 | BTF3 080 NYL3 | 33-68/6-FD | BTG3 080 NYL3-FD |
| 100 | 28 |  | 86 | 106 | 132 | 90 | 33-70/6 | BTG3 100 NYL3 | 33-71/6 | BTF3 100 NYL3 | 33-70/6-FD | BTG3 100 NYL3-FD |
| 125 | 28 |  | 99 | 106 | 156 | 100 | 33-72/7 | BTG3 125 NYL3 | 33-73/7 | BTF3 125 NYL3 | 33-72/7-FD | BTG3 125 NYL3-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido










Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

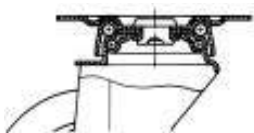
Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

- Buena capacidad de carga
- Resistentes a la corrosión
- Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|--|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 63 | 22 |  | 55 | 84 | 89 | 60 |  | |  | |  | |
| 63 | 22 |  | G | G' | H | | | | | | | |
| 80 | 22 |  | 67 | 84 | 108 | 60 | 33-66/7 | BTG3 063 NPL3 | 33-67/7 | BTF3 063 NPL3 | 33-66/7-FD | BTG3 063 NPL3-FD |
| 100 | 27 |  | 86 | 106 | 132 | 90 | 33-68/4 | BTG3 080 NPL3 | 33-69/4 | BTF3 080 NPL3 | 33-68/4-FD | BTG3 080 NPL3-FD |
| 100 | 27 |  | 86 | 106 | 132 | 90 | 33-70/5 | BTG3 100 NPL3 | 33-71/5 | BTF3 100 NPL3 | 33-70/5-FD | BTG3 100 NPL3-FD |
| 125 | 27 |  | 99 | 106 | 156 | 100 | 33-72/6 | BTG3 125 NPL3 | 33-73/6 | BTF3 125 NPL3 | 33-72/6-FD | BTG3 125 NPL3-FD |



Ejemplo de rotante:



Carga máxima
100 Kg



Tamaño pletina
∅60,63 y 80 → 60x60 mm
∅100 y 125 → 76x70 mm



Distancia al centro agujeros
∅60,63 y 80 → 45x45 mm
∅100 y 125 → 60x50 mm



Tornillo de sujeción
∅60,63 y 80 → M6
∅100 y 125 → M8



Espesor pletina
2,0 mm



Espesor horquilla
∅60,63 y 80 → 1,5 mm
∅100 y 125 → 2,0 mm



Ancho horquilla
28 mm



Eje rueda
M8

SOPORTES

SOPORTES MODELO BP

- Soportes de acero (estampado).
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca (8.8): DIN-933 M6x40 en ∅60, 63 y 80mm y M8x45 en ∅100 y 125mm.
- Casquillo: ∅10x6,4x28 en ∅60, 63 y 80mm y ∅12x8,25x33 en ∅100 y 125mm.
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS BPG

- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Robusto pivote central (remachado) de acero ∅12mm

SOPORTES FIJOS BPF3

- Horquilla de acero estampado de 2 mm de espesor.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO BPG3 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OPCIONAL

SOPORTES MODELO BPG3 + FRENO CABEZA FC:

- Dispositivo para bloqueo del giro de la cabeza giratoria. Bloquea el giro de la cabeza del soporte, convirtiendo (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo (para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos). Añadir **FC** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.



TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio



Rotante fijo



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------|--------|
| PC | Plástico - Caucho | 90 |
| PG | Plástico - Goma | 90 |
| NY | Nylon | 91 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 91 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | |
|--|---|--|---|---|
|  Carga máxima 100 Kg |  ∅ rueda |  Tamaño pletina |  Distancia agujeros |  Tornillo sujeción |
| | ∅60, 63 y 80 mm → ∅100 y 125 mm → | 60x60 mm 76x70 mm | 45x45 mm 60x50 mm | M6 M8 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PC - Plástico - Caucho: Ver página 19

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Económicas

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

*PCB con antihilos de plástico color gris



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 63 | 22 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 40 | 33-78/6 | BPG3 063 PCL3 | 33-79/6 | BPF3 063 PCL3 | 33-78/6-FD | BPG3 063 PCL3-FD |
| 80 | 24 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 50 | 33-78/8 | BPG3 080 PCL3 | 33-79/8 | BPF3 080 PCL3 | 33-78/8-FD | BPG3 080 PCL3-FD |
| 80 | 24 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 60 | 33-78/9 | BPG3 080 PCB3 | 33-79/9 | BPF3 080 PCB3 | 33-78/9-FD | BPG3 080 PCB3-FD |
| 100 | 30 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 70 | 33-80/16 | BPG3 100 PCL3 | 33-81/16 | BPF3 100 PCL3 | 33-80/16-FD | BPG3 100 PCL3-FD |
| 100 | 30 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 80 | 33-80/18 | BPG3 100 PCB3 | 33-81/18 | BPF3 100 PCB3 | 33-80/18-FD | BPG3 100 PCB3-FD |
| 125 | 30 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 90 | 33-82/2 | BPG3 125 PCL3 | 33-83/2 | BPF3 125 PCL3 | 33-82/2-FD | BPG3 125 PCL3-FD |
| 125 | 30 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 100 | 33-82/3 | BPG3 125 PCB3 | 33-83/3 | BPF3 125 PCB3 | 33-82/3-FD | BPG3 125 PCB3-FD |

NOTA: Posibilidad de rueda ANTIESTÁTICA. Ver página 19

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PG - Plástico - Goma: Ver página 21

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Goma color gris (75 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas






Mayor durabilidad



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 60 | 20 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 40 | 33-78 | BPG3 060 PGL3 | 33-79 | BPF3 060 PGL3 | 33-78-FD | BPG3 060 PGL3-FD |
| 80 | 21 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 50 | 33-80 | BPG3 080 PGL3 | 33-81 | BPF3 080 PGL3 | 33-80-FD | BPG3 080 PGL3-FD |
| 100 | 28 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 70 | 33-80/2 | BPG3 100 PGL3 | 33-81/2 | BPF3 100 PGL3 | 33-80/2-FD | BPG3 100 PGL3-FD |
| 100 | 28 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 70 | 33-80/3 | BPG3 100 PGB3* | 33-81/3 | BPF3 100 PGB3* | 33-80/3-FD | BPG3 100 PGB3-FD* |
| 125 | 28 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 80 | 33-82/4 | BPG3 125 PGL3 | 33-83/4 | BPF3 125 PGL3 | 33-82/4-FD | BPG3 125 PGL3-FD |
| 125 | 28 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 80 | 33-82/5 | BPG3 125 PGB3* | 33-83/5 | BPF3 125 PGB3* | 33-82/5-FD | BPG3 125 PGB3-FD* |

* PGBcon antihilos de plástico color gris

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | |
|--|---|--|---|---|
|  Carga máxima 100 Kg |  ∅ rueda |  Tamaño pletina |  Distancia agujeros |  Tornillo sujeción |
| | ∅60, 63 y 80 mm → ∅100 y 125 mm → | 60x60 mm 76x70 mm | 45x45 mm 60x50 mm | M6 M8 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

- Alta capacidad de carga
- Resistencia química excelente
- Resistentes a la corrosión
- Fáciles de mover



2

| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 60 | 22 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 50 | 33-78/4 | BPG3 060 NYL3 | 33-79/4 | BPF3 060 NYL3 | 33-78/4-FD | BPG3 060 NYL3-FD |
| 80 | 22 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 60 | 33-80/12 | BPG3 080 NYL3 | 33-81/12 | BPF3 080 NYL3 | 33-80/12-FD | BPG3 080 NYL3-FD |
| 100 | 28 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 90 | 33-80/6 | BPG3 100 NYL3 | 33-81/6 | BPF3 100 NYL3 | 33-80/6-FD | BPG3 100 NYL3-FD |
| 125 | 28 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 100 | 33-82/7 | BPG3 125 NYL3 | 33-83/7 | BPF3 125 NYL3 | 33-82/7-FD | BPG3 125 NYL3-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

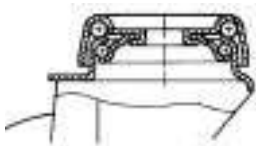
- Buena capacidad de carga
- Resistentes a la corrosión
- Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 63 | 22 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 60 | 33-78/7 | BPG3 063 NPL3 | 33-79/7 | BPF3 063 NPL3 | 33-78/7-FD | BPG3 063 NPL3-FD |
| 80 | 22 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 60 | 33-80/1 | BPG3 080 NPL3 | 33-81/1 | BPF3 080 NPL3 | 33-80/1-FD | BPG3 080 NPL3-FD |
| 100 | 27 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 90 | 33-80/5 | BPG3 100 NPL3 | 33-81/5 | BPF3 100 NPL3 | 33-80/5-FD | BPG3 100 NPL3-FD |
| 125 | 27 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 100 | 33-82/6 | BPG3 125 NPL3 | 33-83/6 | BPF3 125 NPL3 | 33-82/6-FD | BPG3 125 NPL3-FD |

40 - 100 Kg

INOX



Ejemplo de rotante:



AISI 304

Carga máxima
100 KgDiámetro cabeza giratoria
Ø60,63 y 80 → 48 mm
Ø100 y 125 → 58 mmTornillo de sujeción
M12Espesor horquilla
Ø60,63 y 80 → 1,5 mm
Ø100 y 125 → 2,0 mmAncho horquilla
Ø60,63 y 80 → 28 mm
Ø100 y 125 → 32 mmEje rueda
Ø60,63 y 80 → M6
Ø100 y 125 → M8

SOPORTES

SOPORTES MODELO BIT

- Soportes de acero inoxidable AISI 304 al níquel-cromo 18/8.
- Sujeción de los soportes por tornillo pasante M12.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca inoxidables A2: DIN-933 M6x40 en Ø60, 63 y 80mm. y M8x45 en Ø100 y 125mm.
- Casquillo inox. AISI 304: Ø10x6,4x28 en Ø60, 63 y 80mm. y Ø12x8,25x33 en Ø100 y 125mm.
- Acabado: Pulido brillante

SOPORTES GIRATORIOS BITG

- Doble hilera de bolas (de acero INOX 420B) protegidas por cazoletas envolventes.

SOPORTES FIJOS BITG

- Horquilla de acero INOX 420B de 2 mm de espesor.

PARACHOQUES:

- El parachoques se centra sobre el tubo que soporta el rotante. Color gris claro



| Para tubo redondo | | | Para tubo cuadrado | | |
|-------------------|------------|--------|--------------------|------------|--------|
| Ø exterior tubo | Referencia | Código | Ø exterior tubo | Referencia | Código |
| 22 | PG-R22 | 46-421 | 25 | PG-C25 | 46-428 |
| 25 | PG-R25 | 46-423 | 30 | PG-C30 | 46-429 |
| 32 | PG-R32 | 46-424 | | | |
| 35 | PG-R35 | 46-425 | | | |

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO BITG3 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte. Muelle de freno AISI 301.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OPCIONAL

SOPORTES MODELO BITG3 + FRENO CABEZA FC:

- Dispositivo para bloqueo del giro de la cabeza giratoria. Bloquea el giro de la cabeza del soporte, convirtiendo (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo (para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos). Añadir **FC** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.



OTRAS SUJECIONES PARA LOS SOPORTES

BTG - BTF: Consultar página 52.



AE: Adaptador expansivo - E: Espiga cilíndrica - CR: Cantonera ranurada

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio


Rotante fijo

Rotante giratorio con freno


RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------|--------|
| PC | Plástico - Caucho | 93 |
| PG | Plástico - Goma | 93 |
| NY | Nylon | 94 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 94 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
90 Kg

 ∅ rueda

 ∅ cabeza giratoria

 Tornillo sujeción

INOX

∅60, 63 y 80 mm →
∅100 y 125 mm →

48 mm
58 mm

M12
M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PC - Plástico - Caucho: Ver página 19

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones



2

| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 63 | 22 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 40 | 33-84/06 | BiTG3 063 PCL3 | 33-85/06 | BiTF3 063 PCL3 | 33-84/06-FD | BiTG3 063 PCL3-FD |
| 80 | 24 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 50 | 33-84/08 | BiTG3 080 PCL3 | 33-85/08 | BiTF3 080 PCL3 | 33-84/08-FD | BiTG3 080 PCL3-FD |
| 100 | 30 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 70 | 33-84/26 | BiTG3 100 PCL3 | 33-85/26 | BiTF3 100 PCL3 | 33-84/26-FD | BiTG3 100 PCL3-FD |
| 125 | 30 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 90 | 33-84/54 | BiTG3 125 PCL3 | 33-85/54 | BiTF3 125 PCL3 | 33-84/54-FD | BiTG3 125 PCL3-FD |

NOTA: Posibilidad de rueda ANTIESTÁTICA. Ver página 19

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PG - Plástico - Goma: Ver página 21

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Goma color gris (75 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas

Mayor durabilidad



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 60 | 20 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 40 | 33-84/0 | BiTG3 060 PGL3 | 33-85/0 | BiTF3 060 PGL3 | 33-84/0-FD | BiTG3 060 PGL3-FD |
| 80 | 21 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 50 | 33-84/1 | BiTG3 080 PGL3 | 33-85/1 | BiTF3 080 PGL3 | 33-84/1-FD | BiTG3 080 PGL3-FD |
| 100 | 28 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 70 | 33-84/3 | BiTG3 100 PGL3 | 33-85/3 | BiTF3 100 PGL3 | 33-84/3-FD | BiTG3 100 PGL3-FD |
| 125 | 28 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 80 | 33-84/6 | BiTG3 125 PGL3 | 33-85/6 | BiTF3 125 PGL3 | 33-84/6-FD | BiTG3 125 PGL3-FD |

40 - 100 Kg

INOX

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
100 Kg

Ø rueda

Ø cabeza
giratoriaTornillo
sujeción

Ø60, 63 y 80 mm →

48 mm

M12

Ø100 y 125 mm →

58 mm

M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido
(70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 60 | 22 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 50 | 33-84/02 | BiTG3 060 NYL3 | 33-85/02 | BiTF3 060 NYL3 | 33-84/02-FD | BiTG3 060 NYL3-FD |
| 80 | 22 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 60 | 33-84/22 | BiTG3 080 NYL3 | 33-85/22 | BiTF3 080 NYL3 | 33-84/22-FD | BiTG3 080 NYL3-FD |
| 100 | 28 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 90 | 33-84/5 | BiTG3 100 NYL3 | 33-85/5 | BiTF3 100 NYL3 | 33-84/5-FD | BiTG3 100 NYL3-FD |
| 125 | 28 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 100 | 33-84/9 | BiTG3 125 NYL3 | 33-85/9 | BiTF3 125 NYL3 | 33-84/9-FD | BiTG3 125 NYL3-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

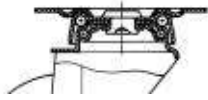
Buena capacidad de carga

Resistentes a la corrosión

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 63 | 22 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 50 | 33-84/07 | BiTG3 063 NPL3 | 33-85/07 | BiTF3 063 NPL3 | 33-84/07-FD | BiTG3 063 NPL3-FD |
| 80 | 22 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 60 | 33-84/2 | BiTG3 080 NPL3 | 33-85/2 | BiTF3 080 NPL3 | 33-84/2-FD | BiTG3 080 NPL3-FD |
| 100 | 27 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 90 | 33-84/4 | BiTG3 100 NPL3 | 33-85/4 | BiTF3 100 NPL3 | 33-84/4-FD | BiTG3 100 NPL3-FD |
| 125 | 27 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 100 | 33-84/8 | BiTG3 125 NPL3 | 33-85/8 | BiTF3 125 NPL3 | 33-84/8-FD | BiTG3 125 NPL3-FD |



Ejemplo de rotante:

INOX



Carga máxima
100 Kg



Tamaño pletina
∅60,63 y 80 → 60x60 mm
∅100 y 125 → 76x70 mm



Distancia al centro agujeros
∅60,63 y 80 → 45x45 mm
∅100 y 125 → 60x50 mm



Tornillo de sujeción
∅60,63 y 80 → M6
∅100 y 125 → M8



Espesor pletina
2,0 mm



Espesor horquilla
∅60,63 y 80 → 1,5 mm
∅100 y 125 → 2,0 mm



Ancho horquilla
∅60,63 y 80 → 28 mm
∅100 y 125 → 32 mm



Eje rueda
∅60,63 y 80 → M6
∅100 y 125 → M8



AISI 304

2

SOPORTES

SOPORTES MODELO BIP

- Soportes de acero inoxidable AISI 304 al níquel-cromo 18/8.
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca inoxidables A2:
DIN-933 M6x40 en ∅60, 63 y 80mm. y M8x45 en ∅100 y 125mm.
- Casquillo inox. AISI 304: ∅10x6,4x28 en ∅60, 63 y 80mm. y ∅12x8,25x33 en ∅100 y 125mm.
- Acabado: Pulido brillante

SOPORTES GIRATORIOS BIPG

- Doble hilera de bolas (de acero INOX 420B) protegidas por cazoletas envolventes.

SOPORTES FIJOS BIPG

- Horquilla de acero INOX 420B de 2 mm de espesor.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO BIPG3 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OPCIONAL

SOPORTES MODELO BIPG3 + FRENO CABEZA FC:

Dispositivo para bloqueo del giro de la cabeza giratoria. Bloquea el giro de la cabeza del soporte, convirtiendo (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo (para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos). Añadir **FC** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.



TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio



Rotante fijo








Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------|--------|
| PC | Plástico - Caucho | 96 |
| PG | Plástico - Goma | 96 |
| NY | Nylon | 97 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 97 |

INOX

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
|  Carga máxima 90 Kg |  Ø rueda |  Tamaño pletina |  Distancia agujeros |  Tornillo sujeción |
| | Ø60, 63 y 80 mm → Ø100 y 125 mm → | 60x60 mm 76x70 mm | 45x45 mm 60x50 mm | M6 M8 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PC - Plástico - Caucho: Ver página 19

Núcleo: Plástico color gris
Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +60°C
Propiedades:
Resistentes al agua
No dejan huella en los pavimentos
Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 63 | 22 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 40 | 33-94/06 | BiPG3 063 PCL3 | 33-95/06 | BiPF3 063 PCL3 | 33-94/06-FD | BiPG3 063 PCL3-FD |
| 80 | 24 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 50 | 33-94/08 | BiPG3 080 PCL3 | 33-95/08 | BiPF3 080 PCL3 | 33-94/08-FD | BiPG3 080 PCL3-FD |
| 100 | 30 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 70 | 33-94/26 | BiPG3 100 PCL3 | 33-95/26 | BiPF3 100 PCL3 | 33-94/26-FD | BiPG3 100 PCL3-FD |
| 125 | 30 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 90 | 33-94/54 | BiPG3 125 PCL3 | 33-95/54 | BiPF3 125 PCL3 | 33-94/54-FD | BiPG3 125 PCL3-FD |

NOTA: Posibilidad de rueda ANTIESTÁTICA. Ver página 19






RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PG - Plástico - Goma: Ver página 21

Núcleo: Plástico color negro
Banda: Goma color gris (75 ±4° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +60°C
Propiedades:
Resistentes al agua
No dejan huella en los pavimentos
Absorción de golpes y vibraciones
Silenciosas
Mayor durabilidad



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 60 | 20 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 40 | 33-94/0 | BiPG3 060 PGL3 | 33-95/0 | BiPF3 060 PGL3 | 33-94/0-FD | BiPG3 060 PGL3-FD |
| 80 | 21 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 50 | 33-94/1 | BiPG3 080 PGL3 | 33-95/1 | BiPF3 080 PGL3 | 33-94/1-FD | BiPG3 080 PGL3-FD |
| 100 | 28 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 70 | 33-94/3 | BiPG3 100 PGL3 | 33-95/3 | BiPF3 100 PGL3 | 33-94/3-FD | BiPG3 100 PGL3-FD |
| 125 | 28 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 80 | 33-94/6 | BiPG3 125 PGL3 | 33-95/6 | BiPF3 125 PGL3 | 33-94/6-FD | BiPG3 125 PGL3-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | |
|--|---|--|--|---|
|  Carga máxima 100 Kg |  ∅ rueda ∅60, 63 y 80 mm → ∅100 y 125 mm → |  Tamaño pletina 60x60 mm 76x70 mm |  Distancia agujeros 45x45 mm 60x50 mm |  Tornillo sujeción M6 M8 |
|--|---|--|--|---|



RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido (70° SHORE D)
Temperatura: -25°C a +80°C
Propiedades:
Alta capacidad de carga
Resistencia química excelente
Resistentes a la corrosión
Fáciles de mover



2

| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 60 | 22 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 50 | 33-94/02 | BiPG3 060 NYL3 | 33-95/02 | BiPF3 060 NYL3 | 33-94/02-FD | BiPG3 060 NYL3-FD |
| 80 | 22 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 60 | 33-94/22 | BiPG3 080 NYL3 | 33-95/22 | BiPF3 080 NYL3 | 33-94/22-FD | BiPG3 080 NYL3-FD |
| 100 | 28 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 90 | 33-94/5 | BiPG3 100 NYL3 | 33-95/5 | BiPF3 100 NYL3 | 33-94/5-FD | BiPG3 100 NYL3-FD |
| 125 | 28 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 100 | 33-94/9 | BiPG3 125 NYL3 | 33-95/9 | BiPF3 125 NYL3 | 33-94/9-FD | BiPG3 125 NYL3-FD |

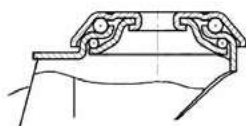
RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido
Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
Buena capacidad de carga
Resistentes a la corrosión
Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 63 | 22 | ≡ | 55 | 84 | 89 | 50 | 33-94/07 | BiPG3 063 NPL3 | 33-95/07 | BiPF3 063 NPL3 | 33-94/07-FD | BiPG3 063 NPL3-FD |
| 80 | 22 | ≡ | 67 | 84 | 108 | 60 | 33-94/2 | BiPG3 080 NPL3 | 33-95/2 | BiPF3 080 NPL3 | 33-94/2-FD | BiPG3 080 NPL3-FD |
| 100 | 27 | ≡ | 86 | 106 | 132 | 90 | 33-94/4 | BiPG3 100 NPL3 | 33-95/4 | BiPF3 100 NPL3 | 33-94/4-FD | BiPG3 100 NPL3-FD |
| 125 | 27 | ≡ | 99 | 106 | 156 | 100 | 33-94/8 | BiPG3 125 NPL3 | 33-95/8 | BiPF3 125 NPL3 | 33-94/8-FD | BiPG3 125 NPL3-FD |

75 - 100 Kg



Ejemplo de rotante:

Carga máxima
100 KgDiámetro cabeza giratoria
62 mmTornillo de sujeción
M12Espesor horquilla
2,5 mmAncho horquilla
36 mmEje rueda
M8

SOPORTES

SOPORTE MODELO STG3

→ Soporte de acero estampado de 2,5mm. de espesor.

SOPORTES GIRATORIOS STG3

→ Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazole-
tas envolventes.

→ Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.

→ **Placas anti-hilos:** Las ruedas con rodamientos de bolas*
incorporan anti-hilos de plástico color gris.

PARACHOQUES:

→ El parachoques se centra sobre el tubo
que soporta el rotante. Color gris claro



SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTE MODELO STG3 + FRENO DOBLE FD:

→ Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.

Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir **FD** a la
referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OTRAS SUJECIONES PARA LOS SOPORTES

BTG: Consultar página 55.



AE: Adaptador expansivo - **E:** Espiga cilíndrica

| Para tubo redondo | | | Para tubo cuadrado | | |
|-------------------|------------|--------|--------------------|------------|--------|
| ∅ exterior tubo | Referencia | Código | ∅ exterior tubo | Referencia | Código |
| 22 | PG-R22 | 46-421 | 25 | PG-C25 | 46-428 |
| 25 | PG-R25 | 46-423 | 30 | PG-C30 | 46-429 |
| 32 | PG-R32 | 46-424 | | | |
| 35 | PG-R35 | 46-425 | | | |

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio

Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|------------|------------------------------------|--------|
| PSL | Plástico - Caucho Cojinete liso | 99 |
| PSB | Plástico - Caucho Cojinete a bolas | 99 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
100 Kg



∅ rueda



∅ cabeza
giratoria



Tornillo
sujeción

∅80, 100 y 125 mm →

62 mm

M12

**RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PSL - Plástico - Caucho - Cojinete liso**

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho elástico color gris

(70 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Caucho elástico, rodadura suave

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 32 | ≡ | 76 | 120 | 110 | 75 | 33-958 | STG3 080 PSL3 | 33-958-FD | STG3 080 PSL3-FD |
| 100 | 32 | ≡ | 88 | 132 | 135 | 90 | 33-960 | STG3 100 PSL3 | 33-960-FD | STG3 100 PSL3-FD |
| 125 | 32 | ≡ | 102,5 | 134 | 160 | 100 | 33-964 | STG3 125 PSL3 | 33-964-FD | STG3 125 PSL3-FD |

**RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PSB - Plástico - Caucho - Cojinete a bolas**

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho elástico color gris

(70 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Caucho elástico, rodadura suave

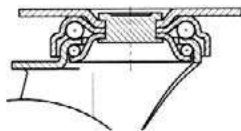
No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 32 | ⊠ | 76 | 120 | 110 | 75 | 33-958/4 | STG3 080 PSB3 | 33-958/4-FD | STG3 080 PSB3-FD |
| 100 | 32 | ⊠ | 88 | 132 | 135 | 90 | 33-962 | STG3 100 PSB3 | 33-962-FD | STG3 100 PSB3-FD |
| 125 | 32 | ⊠ | 102,5 | 134 | 160 | 100 | 33-966 | STG3 125 PSB3 | 33-966-FD | STG3 125 PSB3-FD |

75 - 100 Kg



Ejemplo de rotante:



Carga máxima
100 Kg



Tamaño pletina
77x67 mm



Distancia al centro agujeros
61,5/56x51,5/46,5 mm



Tornillo de sujeción
M8



Espesor pletina
3,0 mm



Espesor horquilla
2,5 mm



Ancho horquilla
36 mm



Eje rueda
M8

SOPORTES

SOPORTE MODELO SPG3

- Soporte de acero estampado de 2,5mm. de espesor.
- Robusto pivote central de acero \varnothing 12mm. (remachado)

SOPORTES GIRATORIOS SPG3

- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y tornillo.
- Placas anti-hilos: Las ruedas con rodamientos de bolas* incorporan anti-hilos de plástico color gris.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTE MODELO SPG3 + FRENO SIMPLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio

Rotante fijo

Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|------------------------------------|--------|
| PSL | Plástico - Caucho Cojinete liso | 101 |
| PSB | Plástico - Caucho Cojinete a bolas | 101 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|--|-------------------------|
| Carga máxima 100 Kg | ∅ rueda ∅80, 100 y 125 mm → | Tamaño pletina 77x67 mm | Distancia agujeros 61,5/56x51,5/46,5 mm | Tornillo sujeción M8 |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|--|-------------------------|

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PSL - Plástico - Caucho - Cojinete liso

Núcleo: Plástico color gris
Banda: Termo caucho elástico color gris
(70 ±4° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +60°C
Propiedades:
Caucho elástico, rodadura suave
No dejan huella en los pavimentos
Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 32 | | 76 | 120 | 110 | 75 | 33-968 | SPG3 080 PSL3 | 33-969 | SPF3 080 PSL3 | 33-968-FD | SPG3 080 PSL3-FD |
| 100 | 32 | | 88 | 132 | 135 | 90 | 33-970 | SPG3 100 PSL3 | 33-971 | SPF3 100 PSL3 | 33-970-FD | SPG3 100 PSL3-FD |
| 125 | 32 | | 102,5 | 134 | 160 | 100 | 33-974 | SPG3 125 PSL3 | 33-975 | SPF3 125 PSL3 | 33-974-FD | SPG3 125 PSL3-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PSB - Plástico - Caucho - Cojinete a bolas

Núcleo: Plástico color gris
Banda: Termo caucho elástico color gris
(70 ±4° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +60°C
Propiedades:
Caucho elástico, rodadura suave
No dejan huella en los pavimentos
Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 32 | | 76 | 120 | 110 | 75 | 33-968/4 | SPG3 080 PSB3 | 33-969/4 | SPF3 080 PSB3 | 33-968/4-FD | SPG3 080 PSB3-FD |
| 100 | 32 | | 88 | 132 | 135 | 90 | 33-970/4 | SPG3 100 PSB3 | 33-971/4 | SPF3 100 PSB3 | 33-970/4-FD | SPG3 100 PSB3-FD |
| 125 | 32 | | 102,5 | 134 | 160 | 100 | 33-974/4 | SPG3 125 PSB3 | 33-975/4 | SPF3 125 PSB3 | 33-974/4-FD | SPG3 125 PSB3-FD |

ROTANTES

SNG: SOPORTES MODELO SN - GIRATORIOS G

- Sujeción de los soportes en dos versiones:
 - Por tornillo (**SNTG**): M12
 - Por pletina (**SNPG**) de 3mm de espesor.
- Soporte inyectado en nylon reforzado con fibra de vidrio.
- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Acabado del soporte: gris claro con partes metálicas zincadas.

SNG-FD: SOPORTES MODELO SNG - FRENO DOBLE FD:

- Blocaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

RUEDAS QUE SE MONTAN:

- Las ruedas se sujetan al soporte mediante casquillo y remache.
- Todas las ruedas que se montan llevan cojinete a bolas y placas anti-hilos.
- **Núcleo:** Plástico color gris
- **Banda:** Termo caucho elástico color gris (70 ±4° SHORE A)
- **Temperatura:** -20°C a +60°C
- **Propiedades:** Caucho elástico, rodadura suave. No dejan huella en los pavimentos Absorción de golpes y vibraciones

SNTG: Rotantes modelo SN - Sujeción por tornillo M-12 T - Giratorios G

PARACHOQUES:
Adecuados para estos soportes.

Consultar página 66.

OTRAS SUJECIONES

Consultar página 55.

AE: Adaptador expansivo



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | ∅ cabeza giratoria (mm) | Tornillo de sujeción (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 32 | | 86 | 86 | 137 | 60 | M12 | 80 | 33-980/2 | SNTG3 100 PSB3 | 33-980/2-FD | SNTG3 100 PSB3-FD |
| 125 | 32 | | 101 | 101 | 161 | 60 | M12 | 100 | 33-980/4 | SNTG3 125 PSB3 | 33-980/4-FD | SNTG3 125 PSB3-FD |

SNPG: Rotantes modelo SN - Sujeción por pletina P - Giratorios G



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Pletina (mm) | Distancia agujeros (mm) | Tornillo de sujeción (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 32 | | 86 | 86 | 137 | 92x64 | 76/70x45 | M8 | 80 | 33-988/2 | SNPG3 100 PSB3 | 33-988/2-FD | SNPG3 100 PSB3-FD |
| 125 | 32 | | 101 | 101 | 161 | 92x64 | 76/70x45 | M8 | 100 | 33-988/4 | SNPG3 125 PSB3 | 33-988/4-FD | SNPG3 125 PSB3-FD |

ROTANTES

LTG: SOPORTES MODELO L - SUJECIÓN POR TORNILLO T - GIRATORIOS G

- Sujeción del soporte por tornillo M-12.
- Soporte de acero estampado de 2,5 mm. de espesor.
- Rodamiento rígido de bolas en la cabeza giratoria.
- Incorporan parachoques color gris claro.
- Acabado del soporte: partes metálicas zincado brillante.

RUEDAS QUE SE MONTAN:

- Núcleo de nylon N, color gris claro y banda (formada por dos discos) en poliuretano color negro U: NU.
- Las ruedas incorporan cojinete a bolas y placas anti-hilos de plástico color gris claro.



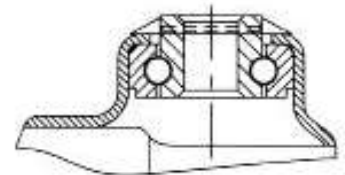
ROTANTES PARA RAMPAS MECÁNICAS

LTG: Rotantes modelo L - Sujeción por tornillo T - Giratorios G

Ejemplo de rotante:

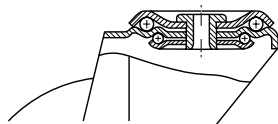


33-998
LTG3 125 NUB3



| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | | Cojinete | Cotas (mm): | | | |
|-------------------|---------------|----------------------------|----|----------------------------|--|-----------|-------------|-----|----|-----|
| Código | Referencia | | | Material | | | | | | |
| | | A | B | | | G | H | I | J | |
| 33-998 | LTG3 125 NUB3 | 125 | 32 | Nylon - poliuretano | | 80 | 113 | 154 | 43 | M12 |

60 - 300 Kg



Carga máxima
300 Kg



Diámetro cabeza giratoria
 \varnothing 80 - 100 - 125 → 72 mm
 \varnothing 150 - 160 - 200 → 98 mm



Tornillo de sujeción
M12



Espesor horquilla
 \varnothing 80 - 100 - 125 → 2,5 mm
 \varnothing 150 - 160 - 200 → 3,0 mm



Ancho horquilla
 \varnothing 80 - 100 - 125 → 46 mm
 \varnothing 150 - 160 - 200 → 61 mm



Eje rueda
 \varnothing 80 - 100 - 125 → M8
 \varnothing 150 - 160 - 200 → M12

Ejemplo de rotante:



SOPORTES

SOPORTES MODELO MT4

- Soportes de acero (estampado).
- Sujeción de los soportes por tornillo pasante M12.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8):
DIN-933 M8x60 en \varnothing 80 a 125 mm., M-12x80 en \varnothing 150 a 200 mm.
y M-14x120 en \varnothing 260 mm.
- Casquillo: \varnothing 12x8,2x46 en \varnothing 80 a 125 mm., \varnothing 20x12,2x61 en \varnothing 150 a 200 mm. y \varnothing 20x14,2x96 en \varnothing 260 mm.
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS MTG4

- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO MTG4 + FRENO DOBLE FD:

- Blocaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir FD a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OTRAS SUJECIONES PARA LOS SOPORTES

Consultar página 55.



E: Espiga cilíndrica

3

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio







Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|--------------------------------------|--------|
| PC | Plástico - Caucho | 105 |
| PCE | Plástico - Caucho Super Elástico | 105 |
| PG | Plástico - Goma | 106 |
| EG | Estampado - Goma | 106 |
| NC | Nylon - Caucho | 107 |
| PPI | Plástico - Poliuretano - Impinchable | 107 |
| PN | Plástico - Neumático | 108 |
| TL | Termonyl | 108 |
| TX | Termotex | 109 |
| TP | Termoplástico | 109 |
| TT | Termofort | 110 |
| TC | Termocaucho | 110 |
| EGT | Estampado - Goma - Termosoft | 111 |
| NY | Nylon | 111 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 112 |
| NS | Nylon - Superlast | 112 |
| AP | Aluminio - Poliuretano | 113 |








CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | |
|--|---|--|---|
|  Carga máxima 300 Kg |  ∅ rueda |  ∅ cabeza giratoria |  Tornillo sujeción |
| | ∅80, 100 y 125 mm → | 72 mm | M12 |
| | ∅160 y 200 mm → | 98 mm | M12 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PC - Plástico - Caucho: Ver página 19

Núcleo: Plástico color gris
Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +60°C
Propiedades:
Resistentes al agua
No dejan huella en los pavimentos
Absorción de golpes y vibraciones
Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 28 |  | 81 | 123 | 108 | 70 | 34-080/02 | MTG4 080 PCL4 | 34-080/02-FD | MTG4 080 PCL4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 100 | 34-082/10 | MTG4 100 PCL4 | 34-082/10-FD | MTG4 100 PCL4-FD |
| 125 | 32 |  | 104 | 123 | 155 | 125 | 34-084/20 | MTG4 125 PCL4 | 34-084/20-FD | MTG4 125 PCL4-FD |
| 160 | 38 |  | 135 | 168 | 200 | 170 | 34-086/50 | MTG4 160 PCL4 | 34-086/50-FD | MTG4 160 PCL4-FD |
| 160 | 38 |  | 135 | 168 | 200 | 170 | 34-086/52 | MTG4 160 PCR4 | 34-086/52-FD | MTG4 160 PCR4-FD |
| 200 | 45 |  | 155 | 168 | 240 | 200 | 34-088/04 | MTG4 200 PCL4 | 34-088/04-FD | MTG4 200 PCL4-FD |
| 200 | 45 |  | 155 | 168 | 240 | 200 | 34-088/06 | MTG4 200 PCR4 | 34-088/06-FD | MTG4 200 PCR4-FD |





3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PCE - Plástico - Caucho super elástico: Ver página 20

NOVEDAD

Núcleo: Polipropileno de alta resistencia color gris
Banda: Caucho super elástico color gris (70 SHORE A)
Temperatura: -10°C a +50°C
Propiedades:
Bajo esfuerzo de tracción
Mayor duración de la banda al desgaste y las melladuras
No dejan huella en los pavimentos
Máxima absorción de golpes y vibraciones
Muy silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 32 |  | 91 | 123 | 128 | 150 | 34-082/12 | MTG4 100 PCEB4 | 34-082/12-FD | MTG4 100 PCEB4-FD |
| 125 | 38 |  | 104 | 123 | 155 | 180 | 34-084/21 | MTG4 125 PCEB4 | 34-084/21-FD | MTG4 125 PCEB4-FD |
| 160 | 48 |  | 135 | 168 | 200 | 250 | 34-086/51 | MTG4 160 PCEB4 | 34-086/51-FD | MTG4 150 PCEB4-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-088/07 | MTG4 200 PCEB4 | 34-088/07-FD | MTG4 200 PCEB4-FD |

60 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
200 Kg

Ø rueda

Ø cabeza
giratoriaTornillo
sujeción

Ø80, 100 y 125 mm →

72 mm

M12

Ø160 y 200 mm →

98 mm

M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PG - Plástico - Goma: Ver página 22

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Goma color negro (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 27 | III | 81 | 123 | 108 | 60 | 34-080/08 | MTG4 080 PGL4 | 34-080/08-FD | MTG4 080 PGL4-FD |
| 100 | 30 | III | 91 | 123 | 128 | 70 | 34-082/14 | MTG4 100 PGL4 | 34-082/14-FD | MTG4 100 PGL4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 100 | 34-084/24 | MTG4 125 PGL4 | 34-084/24-FD | MTG4 125 PGL4-FD |
| 160 | 40 | III | 135 | 168 | 200 | 140 | 34-086/58 | MTG4 160 PGL5 | 34-086/58-FD | MTG4 160 PGL5-FD |
| 200 | 48 | III | 155 | 168 | 240 | 200 | 34-088/1 | MTG4 200 PGL4 | 34-088/1-FD | MTG4 200 PGL4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

EG - Estampado - Goma: Ver página 23

Núcleo: Acero estampado y zincado

Banda: Goma color negro (82 ±3° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Incorporan cojinetes a rodillos





Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 27 | III | 81 | 123 | 108 | 60 | 34-080/06 | MTG4 080 EGR4 | 34-080/06-FD | MTG4 080 EGR4-FD |
| 100 | 27 | III | 91 | 123 | 128 | 70 | 34-082/18 | MTG4 100 EGR4 | 34-082/18-FD | MTG4 100 EGR4-FD |
| 125 | 40 | III | 104 | 123 | 155 | 100 | 34-084/28 | MTG4 125 EGR4 | 34-084/28-FD | MTG4 125 EGR4-FD |
| 160 | 48 | III | 135 | 168 | 200 | 140 | 34-086/60 | MTG4 160 EGR5 | 34-086/60-FD | MTG4 160 EGR5-FD |
| 200 | 48 | III | 155 | 168 | 240 | 200 | 34-088/3 | MTG4 200 EGR4 | 34-088/3-FD | MTG4 200 EGR4-FD |




CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | |
|--|---|--|---|
|  Carga máxima 175 Kg |  ∅ rueda ∅80, 100 y 125 mm → ∅200 mm → |  ∅ cabeza giratoria 72 mm 98 mm |  Tornillo sujeción M12 M12 |
|--|---|--|---|

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NC - Nylon - Caucho: Ver página 25

Núcleo: Nylon color negro
Banda: Caucho blando color azul (70 ±2° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +50°C
Propiedades:
Buena capacidad de carga
Bajo esfuerzo de tracción
No dejan huella en los pavimentos
Absorción de golpes y vibraciones
Silenciosas




| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 35 |  | 81 | 123 | 108 | 100 | 34-080/31 | MTG4 080 NCR4 | 34-080/31-FD | MTG4 080 NCR4-FD |
| 100 | 36 |  | 91 | 123 | 128 | 150 | 34-082/4 | MTG4 100 NCR4 | 34-082/4-FD | MTG4 100 NCR4-FD |
| 125 | 36 |  | 104 | 123 | 155 | 175 | 34-084/38 | MTG4 125 NCR4 | 34-084/38-FD | MTG4 125 NCR4-FD |

3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PPI - Plástico - Poliuretano - Impinchable: Ver página 27

Núcleo: Plástico color negro
Banda: Espuma de poliuretano color gris
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
No dejan huella en los pavimentos
Rodadura silenciosa
Muy buena absorción de golpes y vibraciones
No estropean los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 200 | 50 |  | 155 | 168 | 240 | 75 | 34-086/90 | MTG4 200 PPIB3 | 34-086/90-FD | MTG4 200 PPIB3-FD |

60 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
300 Kg

Ø rueda

Ø cabeza
giratoriaTornillo
sujeción

Ø100 y 125 mm →

72 mm

M12

Ø150 y 200 mm →

98 mm

M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PN - Plástico - Neumático: Ver página 30

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Neumático color negro (60 ±5° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Máxima absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas

No estropean los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 200 | 50 | | 155 | 168 | 240 | 75 | 34-088/0 | MTG4 200 PNR3 | 34-088/0-FD | MTG4 200 PNR3-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TL - Termonyl: Ver página 33

+150°C

Núcleo: Monobloque de Termonyl color blancuzco

Banda: (85 ±5° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +150°C

Propiedades:

Resistentes al calor

Resistentes al agua y al vapor de agua



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 40 | | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/84 | MTG4 100 TLL4 | 34-082/84-FD | MTG4 100 TLL4-FD |
| 125 | 40 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-084/44 | MTG4 125 TLL4 | 34-084/44-FD | MTG4 125 TLL4-FD |
| 150 | 40 | | 130 | 168 | 195 | 300 | 34-086/20 | MTG4 150 TLL5 | 34-086/20-FD | MTG4 150 TLL5-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-088/8 | MTG4 200 TLL5 | 34-088/8-FD | MTG4 200 TLL5-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
200 Kg

 ∅ rueda

 ∅ cabeza giratoria

 Tornillo sujeción

∅80, 100 y 125 mm →

72 mm

M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TX - Termotex: Ver página 33

 +280°C

Núcleo: Monobloque de Termotex

Banda: (90 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +280°C














Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido en

∅ 80 y ∅ 100 mm



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---|---|---|---|---|---|---|--|---|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| A | B | | G | G' | H | | | | | |
| 80 | 35 |  | 81 | 123 | 108 | 150 | 34-080/5 | MTG4 080 TXT4 | 34-080/5-FD | MTG4 080 TXT4-FD |
| 100 | 35 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/9 | MTG4 100 TXT4 | 34-082/9-FD | MTG4 100 TXT4-FD |
| 100 | 35 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/94 | MTG4 100 TXB4 | 34-082/94-FD | MTG4 100 TXB4-FD |
| 125 | 40 |  | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-084/48 | MTG4 125 TXS4 | 34-084/48-FD | MTG4 125 TXS4-FD |

3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TP - Termoplástico: Ver página 34

 +280°C

Núcleo: Monobloque de Termo-plástico

Banda: (85 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +280°C











Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Material autolubrificante anti ruido

Irrompibles



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---|---|---|---|---|---|---|--|---|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| A | B | | G | G' | H | | | | | |
| 100 | 35 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/96 | MTG4 100 TPL4 | 34-082/96-FD | MTG4 100 TPL4-FD |

60 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
175 Kg



∅ rueda

∅100 mm



∅ cabeza
giratoria

72 mm



Tornillo
sujeción

M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TT - Termofort: Ver página 34

+350°C

Núcleo: Monobloque de Termofort

Banda: (90 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +350°C

Propiedades:

Resistentes a muy altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 35 | ≡ | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/86 | MTG4 100 TTT4 | 34-082/86-FD | MTG4 100 TTT4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TC - Termocaucho: Ver página 35

+250°C

Núcleo: Termotex color negro

Banda: Caucho color negro (85 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +250°C

Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido

Silenciosas





No dañan los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 25 | ≡ | 91 | 123 | 128 | 100 | 34-082/88 | MTG4 100 TCT4 | 34-082/88-FD | MTG4 100 TCT4-FD |



CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | |
|--|---|--|---|
|  Carga máxima 300 Kg |  Ø rueda |  Ø cabeza giratoria |  Tornillo sujeción |
| | Ø80, 100 y 125 mm → Ø150 y 200 mm → | 72 mm 98 mm | M12 M12 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

EGT - Estampado - Goma - Termosoft: Ver página 35

 +250°C

Núcleo: Acero estampado

Banda: Goma Termosoft color negro (82 ±3° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +250°C

Propiedades:


Resistentes a altas temperaturas

Incorpora cojinetes a rodillos

Silenciosas

No dañan los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|--|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 38 |  | 91 | 123 | 128 | 75 | 34-082/20 | MTG4 100 EGTR4 | 34-082/20-FD | MTG4 100 EGTR4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:







Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente





Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 30 |  | 81 | 123 | 108 | 125 | 34-080/4 | MTG4 080 NYL4 | 34-080/4-FD | MTG4 080 NYL4-FD |
| 80 | 30 |  | 81 | 123 | 108 | 125 | 34-080/42 | MTG4 080 NYR4 | 34-080/42-FD | MTG4 080 NYR4-FD |
| 80 | 30 |  | 81 | 123 | 108 | 150 | 34-080/43 | MTG4 080 NYB4 | 34-080/43-FD | MTG4 080 NYB4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/7 | MTG4 100 NYL4 | 34-082/7-FD | MTG4 100 NYL4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/8 | MTG4 100 NYR4 | 34-082/8-FD | MTG4 100 NYR4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/82 | MTG4 100 NYB4 | 34-082/8-FD | MTG4 100 NYB4-FD |
| 125 | 35 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-084/81 | MTG4 125 NYL4 | 34-084/82-FD | MTG4 125 NYL4-FD |
| 125 | 35 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-084/9 | MTG4 125 NYR4 | 34-084/9-FD | MTG4 125 NYR4-FD |
| 125 | 35 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-084/902 | MTG4 125 NYB4 | 34-084/902-FD | MTG4 125 NYB4-FD |
| 150 | 45 | | 130 | 168 | 195 | 300 | 34-086/40 | MTG4 150 NYL4 | 34-086/40-FD | MTG4 150 NYL4-FD |
| 150 | 45 | | 130 | 168 | 195 | 300 | 34-086/42 | MTG4 150 NYR4 | 34-086/42-FD | MTG4 150 NYR4-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-088/6 | MTG4 200 NYL4 | 34-088/6-FD | MTG4 200 NYL4-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-088/7 | MTG4 200 NYR4 | 34-088/7-FD | MTG4 200 NYR4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | |
|--|---|--|--|
|  Carga máxima 300 Kg |  Ø rueda |  Ø cabeza giratoria |  Tornillo sujeción |
| | Ø80, 100 y 125 mm → Ø150 y 200 mm → | 72 mm 98 mm | M12 M12 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C




















Propiedades:

Buena capacidad de carga

Resistentes a la corrosión

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---|---|---|---|--|---|---|---|---|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
|  A |  B |  |  G |  G' |  H |  |  |  | | |
| 80 | 30 |  | 81 | 123 | 108 | 120 | 34-080/32 | MTG4 080 NPL4 | 34-080/32-FD | MTG4 080 NPL4-FD |
| 80 | 30 |  | 81 | 123 | 108 | 120 | 34-080/34 | MTG4 080 NPR4 | 34-080/34-FD | MTG4 080 NPR4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 170 | 34-082/52 | MTG4 100 NPL4 | 34-082/52-FD | MTG4 100 NPL4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 170 | 34-082/6 | MTG4 100 NPR4 | 34-082/6-FD | MTG4 100 NPR4-FD |
| 125 | 35 |  | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-084/62 | MTG4 125 NPL4 | 34-084/62-FD | MTG4 125 NPL4-FD |
| 125 | 35 |  | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-084/7 | MTG4 125 NPR4 | 34-084/7-FD | MTG4 125 NPR4-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 168 | 195 | 300 | 34-086/30 | MTG4 150 NPL5 | 34-086/30-FD | MTG4 150 NPL5-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 168 | 195 | 300 | 34-086/36 | MTG4 150 NPB5 | 34-086/36-FD | MTG4 150 NPB5-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-088/32 | MTG4 200 NPL4 | 34-088/32-FD | MTG4 200 NPL4-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-088/4 | MTG4 200 NPR4 | 34-088/4-FD | MTG4 200 NPR4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NS - Nylon - Superlast: Ver página 40

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano Superlast color azul (80 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +80°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga














Resistentes a la corrosión

Protección de los suelos

Absorción de golpes y vibraciones

Buen agarre en suelos mojados



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---|---|---|---|--|---|---|---|---|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
|  A |  B |  |  G |  G' |  H |  |  |  | | |
| 100 | 33 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/62 | MTG4 100 NSL4 | 34-082/62-FD | MTG4 100 NSL4-FD |
| 100 | 33 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/64 | MTG4 100 NSR4 | 34-082/64-FD | MTG4 100 NSR4-FD |
| 125 | 35 |  | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-084/72 | MTG4 125 NSL4 | 34-084/72-FD | MTG4 125 NSL4-FD |
| 125 | 35 |  | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-084/74 | MTG4 125 NSR4 | 34-084/74-FD | MTG4 125 NSR4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | |
|--|--|---|--|
|  Carga máxima 200 Kg |  ∅ rueda ∅80, 100 y 125 mm → |  ∅ cabeza giratoria 72 mm |  Tornillo sujeción M12 |
|--|--|---|--|

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AP - Aluminio - Poliuretano: Ver página 41

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C




Propiedades:

Alta capacidad de carga

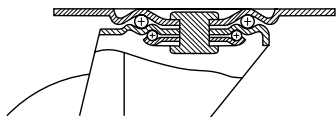
Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 34 |  | 81 | 123 | 108 | 150 | 34-080/8 | MTG4 080 APB4 | 34-080/8-FD | MTG4 080 APB4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-082/99 | MTG4 100 APB4 | 34-082/99-FD | MTG4 100 APB4-FD |
| 125 | 50 |  | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-084/76 | MTG4 125 APB4 | 34-084/76-FD | MTG4 125 APB4-FD |

60 - 300 Kg



Ejemplo de rotante:



Carga máxima
300 Kg

| Tamaño pletina | Distancia al centro agujeros |
|---|------------------------------|
| $\varnothing 80-100-125 \rightarrow 105 \times 85$ mm | 80x60 mm |
| $\varnothing 150-160-200 \rightarrow 137 \times 105$ mm | 105x80 mm |
| $\varnothing 260 \rightarrow 185 \times 170$ mm | 145x120 mm |

| Tornillo de sujeción | Espesor pletina |
|---|-----------------|
| $\varnothing 80-100-125 \rightarrow M8$ | 2,5 mm |
| $\varnothing 150-160-200 \rightarrow M10$ | 3,0 mm |
| $\varnothing 260 \rightarrow M12$ | 4,0 mm |

| Espesor horquilla | Ancho horquilla |
|--|-----------------|
| $\varnothing 80-100-125 \rightarrow 2,5$ mm | 46 mm |
| $\varnothing 150-160-200 \rightarrow 3,0$ mm | 61 mm |
| $\varnothing 260 \rightarrow 4,0$ mm | 90 mm |

| Eje rueda |
|---|
| $\varnothing 80-100-125 \rightarrow M8$ |
| $\varnothing 150-160-200 \rightarrow M12$ |
| $\varnothing 260 \rightarrow M20$ |

SOPORTES

SOPORTES MODELO MP

- Soportes de acero (estampado).
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M8x60 en $\varnothing 80$ a 125 mm., M-12x80 en $\varnothing 150$ a 200 mm. y M-14x120 en $\varnothing 260$ mm.
- Casquillo: $\varnothing 12 \times 8,2 \times 46$ en $\varnothing 80$ a 125 mm., $\varnothing 20 \times 12,2 \times 61$ en $\varnothing 150$ a 200 mm. y $\varnothing 20 \times 14,2 \times 96$ en $\varnothing 260$ mm.
- Pasadores de montaje (para cojinete a bolas).
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS MPG4

- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa.
- Robusto pivote central (remachado) de acero.

SOPORTES FIJOS MPF4

- Soportes de acero (estampado).

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO MPG4 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte. Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir FD a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio



Rotante fijo



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------------------------|--------|
| PC | Plástico - Caucho | 115 |
| PCE | Plástico - Caucho Super Elástico | 115 |
| PG | Plástico - Goma | 116 |
| EG | Estampado - Goma | 116 |
| NC | Nylon - Caucho | 117 |
| PPI | Plástico - Poliuretano - Impinchable | 117 |
| EPI | Estampado - Poliuretano - Impinchable | 118 |
| PN | Plástico - Neumático | 118 |
| EN | Estampado - Neumático | 119 |
| TL | Termonyl | 119 |
| TX | Termotex | 120 |
| TP | Termoplástico | 120 |
| TT | Termofort | 121 |
| TC | Termocaucho | 121 |
| EGT | Estampado - Goma - Termosoft | 122 |
| NY | Nylon | 122 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 123 |
| NS | Nylon - Superlast | 124 |
| AP | Aluminio - Poliuretano | 124 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------------|
| Carga máxima 300 Kg | Ø rueda | Tamaño pletina | Distancia agujeros | Tornillo sujeción | ISO |
| | Ø80, 100 y 125 mm → Ø160 y 200 mm → | 105x85 mm 137x105 mm | 80x60 mm 105x80 mm | M8 M10 | ISO2184 Clase 2 ISO2184 Clase 3 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PC - Plástico - Caucho: Ver página 19

Núcleo: Plástico color gris
Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +60°C
Propiedades:
Resistentes al agua
No dejan huella en los pavimentos
Absorción de golpes y vibraciones
Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 28 | III | 81 | 123 | 108 | 70 | 34-090/1 | MPG4 080 PCL4 | 34-091/1 | MPF4 080 PCL4 | 34-090/1-FD | MPG4 080 PCL4-FD |
| 100 | 30 | III | 91 | 123 | 128 | 100 | 34-092/01 | MPG4 100 PCL4 | 34-093/01 | MPF4 100 PCL4 | 34-092/01-FD | MPG4 100 PCL4-FD |
| 125 | 32 | III | 104 | 123 | 155 | 125 | 34-094/01 | MPG4 125 PCL4 | 34-095/01 | MPF4 125 PCL4 | 34-094/01-FD | MPG4 125 PCL4-FD |
| 160 | 38 | III | 135 | 168 | 200 | 170 | 34-096/50 | MPG4 160 PCL4 | 34-097/50 | MPF4 160 PCL4 | 34-096/50-FD | MPG4 160 PCL4-FD |
| 160 | 38 | III | 135 | 168 | 200 | 170 | 34-096/52 | MPG4 160 PCR4 | 34-097/52 | MPF4 160 PCR4 | 34-096/52-FD | MPG4 160 PCR4-FD |
| 200 | 45 | III | 155 | 168 | 240 | 200 | 34-098/04 | MPG4 200 PCL4 | 34-099/04 | MPF4 200 PCL4 | 34-098/04-FD | MPG4 200 PCL4-FD |
| 200 | 45 | III | 155 | 168 | 240 | 200 | 34-098/06 | MPG4 200 PCR4 | 34-099/06 | MPF4 200 PCR4 | 34-098/06-FD | MPG4 200 PCR4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PCE - Plástico - Caucho super elástico: Ver página 20

NOVEDAD

Núcleo: Polipropileno de alta resistencia color gris
Banda: Caucho super elástico color gris (70 SHORE A)
Temperatura: -10°C a +50°C
Propiedades:
Bajo esfuerzo de tracción
Mayor duración de la banda al desgaste y las melladuras
No dejan huella en los pavimentos
Máxima absorción de golpes y vibraciones
Muy silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 32 | III | 91 | 123 | 128 | 150 | 34-092/12 | MPG4 100 PCEB4 | 34-093/12 | MPF4 100 PCEB4 | 34-092/12-FD | MPG4 100 PCEB4-FD |
| 125 | 38 | III | 104 | 123 | 155 | 180 | 34-094/21 | MPG4 125 PCEB4 | 34-095/21 | MPF4 125 PCEB4 | 34-094/21-FD | MPG4 125 PCEB4-FD |
| 160 | 48 | III | 155 | 168 | 200 | 250 | 34-096/56 | MPG4 160 PCEB4 | 34-097/56 | MPF4 160 PCEB4 | 34-096/56-FD | MPG4 160 PCEB4-FD |
| 200 | 50 | III | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-098/07 | MPG4 200 PCEB4 | 34-099/07 | MPF4 200 PCEB4 | 34-098/07-FD | MPG4 200 PCEB4-FD |

60 - 300 Kg
CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|---|
|  Carga máxima 200 Kg |  \varnothing rueda |  Tamaño pletina |  Distancia agujeros |  Tornillo sujeción |  |
| | \varnothing 80, 100 y 125 mm → \varnothing 160 y 200 mm → | 105x85 mm 137x105 mm | 80x60 mm 105x80 mm | M8 M10 | ISO2184 Clase 2 ISO2184 Clase 3 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PG - Plástico - Goma: Ver página 22

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Goma color negro (80 \pm 4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 27 | III | 81 | 123 | 108 | 60 | 34-090/3 | MPG4 080 PGL4 | 34-091/3 | MPF4 080 PGL4 | 34-090/3-FD | MPG4 080 PGL4-FD |
| 100 | 30 | III | 91 | 123 | 128 | 70 | 34-092/0 | MPG4 100 PGL4 | 34-093/0 | MPF4 100 PGL4 | 34-092/0-FD | MPG4 100 PGL4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 100 | 34-094/0 | MPG4 125 PGL4 | 34-095/0 | MPF4 125 PGL4 | 34-094/0-FD | MPG4 125 PGL4-FD |
| 160 | 40 | III | 135 | 168 | 200 | 140 | 34-096/58 | MPG4 160 PGL5 | 34-097/58 | MPF4 160 PGL5 | 34-096/58-FD | MPG4 160 PGL5-FD |
| 200 | 48 | III | 155 | 168 | 240 | 200 | 34-098/1 | MPG4 200 PGL4 | 34-099/1 | MPF4 200 PGL4 | 34-098/1-FD | MPG4 200 PGL4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
EG - Estampado - Goma: Ver página 23

Núcleo: Acero estampado y zincado

Banda: Goma color negro (82 \pm 3° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Incorporan cojinetes a rodillos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 27 | III | 81 | 123 | 108 | 60 | 34-090/2 | MPG4 080 EGR4 | 34-091/2 | MPF4 080 EGR4 | 34-090/2-FD | MPG4 080 EGR4-FD |
| 100 | 27 | III | 91 | 123 | 128 | 70 | 34-092/2 | MPG4 100 EGR4 | 34-093/2 | MPF4 100 EGR4 | 34-092/2-FD | MPG4 100 EGR4-FD |
| 125 | 40 | III | 104 | 123 | 155 | 100 | 34-094/2 | MPG4 125 EGR4 | 34-095/2 | MPF4 125 EGR4 | 34-094/2-FD | MPG4 125 EGR4-FD |
| 160 | 48 | III | 135 | 168 | 200 | 140 | 34-096/60 | MPG4 160 EGR5 | 34-097/60 | MPF4 160 EGR5 | 34-096/60-FD | MPG4 160 EGR5-FD |
| 200 | 48 | III | 155 | 168 | 240 | 200 | 34-098/3 | MPG4 200 EGR4 | 34-099/3 | MPF4 200 EGR4 | 34-098/3-FD | MPG4 200 EGR4-FD |













CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|---|
|  Carga máxima 175 Kg |  ∅ rueda |  Tamaño pletina |  Distancia agujeros |  Tornillo sujeción |  |
| | ∅80, 100 y 125 mm → ∅200 mm → | 105x85 mm 137x105 mm | 80x60 mm 105x80 mm | M8 M10 | ISO2184 Clase 2 ISO2184 Clase 3 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NC - Nylon - Caucho: Ver página 25

Núcleo: Nylon color negro
Banda: Caucho blando color azul (70 ±2° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +50°C
Propiedades:
Buena capacidad de carga
Bajo esfuerzo de tracción
No dejan huella en los pavimentos
Absorción de golpes y vibraciones
Silenciosas







| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|---------------|---|-----------------------------|---------------|---|--------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | | |
| 80 | 35 |  | 81 | 123 | 108 | 100 |  | 34-090/31 | MPG4 080 NCR4 |  | 34-091/31 | MPF4 080 NCR4 |  | 34-090/31-FD | MPG4 080 NCR4-FD |
| 100 | 36 |  | 91 | 123 | 128 | 150 |  | 34-092/4 | MPG4 100 NCR4 |  | 34-093/4 | MPF4 100 NCR4 |  | 34-092/4-FD | MPG4 100 NCR4-FD |
| 125 | 36 |  | 104 | 123 | 155 | 175 |  | 34-094/38 | MPG4 125 NCR4 |  | 34-095/38 | MPF4 125 NCR4 |  | 34-094/38-FD | MPG4 125 NCR4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PPI - Plástico - Poliuretano - Impinachable: Ver página 27

Núcleo: Plástico color negro
Banda: Espuma de poliuretano color gris
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
No dejan huella en los pavimentos
Rodadura silenciosa
Muy buena absorción de golpes y vibraciones
No estropean los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|----------------|---|-----------------------------|----------------|---|--------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | | |
| 200 | 50 |  | 155 | 168 | 240 | 70 |  | 34-096/90 | MPG4 200 PPIB3 |  | 34-097/90 | MPF4 200 PPIB3 |  | 34-096/90-FD | MPG4 200 PPIB3-FD |

60 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
|  Carga máxima 150 Kg |  ø rueda ø200 y 260 mm |  Tamaño pletina 137x105 mm |  Distancia agujeros 105x80 mm |  Tornillo sujeción M10 |  ISO ISO2184 Clase 3 |
|--|--|--|---|--|--|

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
EPI - Estampado - Poliuretano - Impinchable: Ver página 28

Núcleo: Acero estampado y zincado

Banda: Espuma de poliuretano (75 ±4° SHORE A)

Temperatura: -10°C a +60°C











Propiedades:

Silenciosas

Absorción de golpes y vibraciones

Máxima protección de pavimentos y del equipo



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--|--|--|--|--|---|--|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 260 | 72 |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| A | B | | G | G' | H | | | | | | | |
| 260 | 72 |  | 81 | 123 | 108 | 100 | 34-098/824 | MPG4 260 EPIB3 | 34-099/824 | MPF4 260 EPIB3 | 34-098/824-FD | MPG4 260 EPIB3-FD |
| 260 | 72 |  | 81 | 123 | 108 | 150 | 34-098/826 | MPG4 260 EPIB4 | 34-099/826 | MPF4 260 EPIB4 | 34-098/826-FD | MPG4 260 EPIB4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PN - Plástico - Neumático: Ver página 30

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Neumático color negro (60 ±5° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C










Propiedades:

Máxima absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas

No estropean los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 200 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| A | B | | G | G' | H | | | | | | | |
| 200 | 50 |  | 155 | 168 | 240 | 75 | 34-098/0 | MPG4 200 PNR3 | 34-099/0 | MPF4 200 PNR3 | 34-098/0-FD | MPG4 200 PNR3-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|------------------------|----------------------|----------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| Carga máxima 300 Kg | ∅ rueda | Tamaño pletina | Distancia agujeros | Tornillo sujeción | ISO |
| | ∅80, 100 y 125 mm → | 105x85 mm | 80x60 mm | M8 | ISO2184 Clase 2 |
| | ∅150, 200 y 260 mm → | 137x105 mm | 105x80 mm | M10 | ISO2184 Clase 3 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
EN - Estampado - Neumático: Ver página 31

Núcleo: Acero estampado
Banda: Neumático color negro (60 ±5° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +60°C
Propiedades:
Máxima absorción de golpes y vibraciones
Silenciosas
No estropean los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 260 | 85 | | 210 | 210 | 320 | 200 | 34-098/86 | MPG4 260 ENB4 | 34-099/86 | MPF4 260 ENB4 | 34-098/86-FD | MPG4 260 ENB4-FD |
| 260 | 85 | | 210 | 210 | 320 | 200 | 34-098/92 | MPG4 260 ENB6 | 34-099/92 | MPF4 260 ENB6 | 34-098/92-FD | MPG4 260 ENB6-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
TL - Termonyl: Ver página 33

+150°C

Núcleo: Monobloque de Termonyl color blancuzco
Banda: (85 ±5° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +150°C
Propiedades:
Resistentes al calor
Resistentes al agua y al vapor de agua



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 40 | | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/84 | MPG4 100 TLL4 | 34-093/84 | MPF4 100 TLL4 | 34-092/84-FD | MPG4 100 TLL4-FD |
| 125 | 40 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-094/44 | MPG4 125 TLL4 | 34-095/44 | MPF4 125 TLL4 | 34-094/44-FD | MPG4 125 TLL4-FD |
| 150 | 40 | | 130 | 168 | 195 | 300 | 34-096/20 | MPG4 150 TLL5 | 34-097/20 | MPF4 150 TLL5 | 34-096/20-FD | MPG4 150 TLL5-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-098/8 | MPG4 200 TLL5 | 34-099/8 | MPF4 200 TLL5 | 34-098/8-FD | MPG4 200 TLL5-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Carga máxima 200 Kg | Ø rueda Ø80, 100 y 125 mm → | Tamaño pletina 105x85 mm | Distancia agujeros 80x60 mm | Tornillo sujeción M8 | ISO2184 Clase 2 |
|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------|

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TX - Termotex: Ver página 33

+280°C

Núcleo: Monobloque de Termotex

Banda: (90 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +280°C

Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido en

Ø 80 y Ø 100 mm



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 35 | ≡ | 81 | 123 | 108 | 150 | 34-090/5 | MPG4 080 TXT4 | 34-091/5 | MPF4 080 TXT4 | 34-090/5-FD | MPG4 080 TXT4-FD |
| 100 | 35 | ≡ | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/9 | MPG4 100 TXT4 | 34-093/9 | MPF4 100 TXT4 | 34-092/9-FD | MPG4 100 TXT4-FD |
| 100 | 35 | ≡ | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/94 | MPG4 100 TXB4 | 34-093/94 | MPF4 100 TXB4 | 34-092/94-FD | MPG4 100 TXB4-FD |
| 125 | 40 | ≡ | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-094/48 | MPG4 125 TXS4 | 34-095/48 | MPF4 125 TXS4 | 34-094/48-FD | MPG4 125 TXS4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TP - Termoplástico: Ver página 34

+280°C

Núcleo: Monobloque de Termo-plástico

Banda: (85 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +280°C

Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Material autolubrificante anti ruido

Irrompibles



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 35 | ≡ | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/95 | MPG4 100 TPL4 | 34-093/95 | MPF4 100 TPL4 | 34-092/95-FD | MPG4 100 TPL4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Carga máxima 175 Kg | ∅ rueda ø100 mm | Tamaño pletina 105x85 mm | Distancia agujeros 80x60 mm | Tornillo sujeción M8 | ISO2184 Clase 2 |
|------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------|

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TT - Termofort: Ver página 34

+350°C

Núcleo: Monobloque de Termofort
Banda: (90 ±5° SHORE D)
Temperatura: -40°C a +350°C
Propiedades:
 Resistentes a muy altas temperaturas
 Incorporan casquillos de teflón anti ruido



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 35 | | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/96 | MPG4 100 TTT4 | 34-093/96 | MPF4 100 TTT4 | 34-092/96-FD | MPG4 100 TTT4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TC - Termocaucho: Ver página 35

+250°C

Núcleo: Termotex color negro
Banda: Caucho color negro (85 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +250°C
Propiedades:
 Resistentes a altas temperaturas
 Incorporan casquillos de teflón anti ruido
 Silenciosas
 No dañan los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 25 | | 91 | 123 | 128 | 100 | 34-092/98 | MPG4 100 TCT4 | 34-093/98 | MPF4 100 TCT4 | 34-092/98-FD | MPG4 100 TCT4-FD |

60 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|------------------------|----------------------------------|----------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| Carga máxima 300 Kg | \varnothing rueda | Tamaño pletina | Distancia agujeros | Tornillo sujeción | ISO |
| | \varnothing 80, 100 y 125 mm → | 105x85 mm | 80x60 mm | M8 | ISO2184 Clase 2 |
| | \varnothing 150 y 200 mm → | 137x105 mm | 105x80 mm | M10 | ISO2184 Clase 3 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
EGT - Estampado - Goma - Termosoft: Ver página 35

+250°C

Núcleo: Acero estampado

Banda: Goma Termosoft color negro (82 ±3° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +250°C

Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Económicas

Silenciosas

No dañan los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 38 | | 91 | 123 | 128 | 75 | 34-092/22 | MPG4 100 EGTR4 | 34-093/22 | MPF4 100 EGTR4 | 34-092/22-FD | MPG4 100 EGTR4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 30 | | 81 | 123 | 108 | 125 | 34-090/4 | MPG4 080 NYL4 | 34-091/4 | MPF4 080 NYL4 | 34-090/4-FD | MPG4 080 NYL4-FD |
| 80 | 30 | | 81 | 123 | 108 | 125 | 34-090/42 | MPG4 080 NYR4 | 34-091/42 | MPF4 080 NYR4 | 34-090/42-FD | MPG4 080 NYR4-FD |
| 80 | 30 | | 81 | 123 | 108 | 150 | 34-090/44 | MPG4 080 NYB4 | 34-091/44 | MPF4 080 NYB4 | 34-090/44-FD | MPG4 080 NYB4-FD |
| 100 | 30 | | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/7 | MPG4 100 NYL4 | 34-093/7 | MPF4 100 NYL4 | 34-092/7-FD | MPG4 100 NYL4-FD |
| 100 | 30 | | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/8 | MPG4 100 NYR4 | 34-093/8 | MPF4 100 NYR4 | 34-092/8-FD | MPG4 100 NYR4-FD |
| 100 | 30 | | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/82 | MPG4 100 NYB4 | 34-093/82 | MPF4 100 NYB4 | 34-092/82-FD | MPG4 100 NYB4-FD |
| 125 | 35 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-094/8 | MPG4 125 NYL4 | 34-095/8 | MPF4 125 NYL4 | 34-094/8-FD | MPG4 125 NYL4-FD |
| 125 | 35 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-094/9 | MPG4 125 NYR4 | 34-095/9 | MPF4 125 NYR4 | 34-094/9-FD | MPG4 125 NYR4-FD |
| 125 | 35 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-094/902 | MPG4 125 NYB4 | 34-095/902 | MPF4 125 NYB4 | 34-094/902-FD | MPG4 125 NYB4-FD |
| 150 | 45 | | 130 | 168 | 195 | 300 | 34-096/40 | MPG4 150 NYL4 | 34-097/40 | MPF4 150 NYL4 | 34-096/40-FD | MPG4 150 NYL4-FD |
| 150 | 45 | | 130 | 168 | 195 | 300 | 34-096/42 | MPG4 150 NYR4 | 34-097/42 | MPF4 150 NYR4 | 34-096/42-FD | MPG4 150 NYR4-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-098/6 | MPG4 200 NYL4 | 34-099/6 | MPF4 200 NYL4 | 34-098/6-FD | MPG4 200 NYL4-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-098/7 | MPG4 200 NYR4 | 34-099/7 | MPF4 200 NYR4 | 34-098/7-FD | MPG4 200 NYR4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:





















| | | | | | |
|--|---|--|--|---|---|
|  Carga máxima 300 Kg |  ∅ rueda |  Tamaño pletina |  Distancia agujeros |  Tornillo sujeción |  ISO |
| | ∅80, 100 y 125 mm → ∅150 y 200 mm → | 105x85 mm 137x105 mm | 80x60 mm 105x80 mm | M8 M10 | ISO2184 Clase 2 ISO2184 Clase 3 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

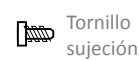
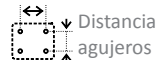
NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido
Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
Buena capacidad de carga
Resistentes a la corrosión
Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| A | B | | G | G' | H | | | | | | | |
| 80 | 30 |  | 81 | 123 | 108 | 120 | 34-090/32 | MPG4 080 NPL4 | 34-091/32 | MPP4 080 NPL4 | 34-090/32-FD | MPG4 080 NPL4-FD |
| 80 | 30 |  | 81 | 123 | 108 | 120 | 34-090/34 | MPG4 080 NPR4 | 34-091/34 | MPP4 080 NPR4 | 34-090/34-FD | MPG4 080 NPR4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 170 | 34-092/52 | MPG4 100 NPL4 | 34-093/52 | MPP4 100 NPL4 | 34-092/52-FD | MPG4 100 NPL4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 170 | 34-092/6 | MPG4 100 NPR4 | 34-093/6 | MPP4 100 NPR4 | 34-092/6-FD | MPG4 100 NPR4-FD |
| 125 | 35 |  | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-094/62 | MPG4 125 NPL4 | 34-095/62 | MPP4 125 NPL4 | 34-094/62-FD | MPG4 125 NPL4-FD |
| 125 | 35 |  | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-094/7 | MPG4 125 NPR4 | 34-095/7 | MPP4 125 NPR4 | 34-094/7-FD | MPG4 125 NPR4-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 168 | 195 | 300 | 34-096/30 | MPG4 150 NPL5 | 34-097/30 | MPP4 150 NPL5 | 34-096/30-FD | MPG4 150 NPL5-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 168 | 195 | 300 | 34-096/36 | MPG4 150 NPB5 | 34-097/36 | MPP4 150 NPB5 | 34-096/36-FD | MPG4 150 NPB5-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-098/32 | MPG4 200 NPL4 | 34-099/32 | MPP4 200 NPL4 | 34-098/32-FD | MPG4 200 NPL4-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 168 | 240 | 300 | 34-098/4 | MPG4 200 NPR4 | 34-099/4 | MPP4 200 NPR4 | 34-098/4-FD | MPG4 200 NPR4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Ø80, 100 y 125 mm →

105x85 mm

80x60 mm

M8

ISO2184 Clase 2

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NS - Nylon - Superlast: Ver página 40

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano Superlast color azul (80 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +80°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Resistentes a la corrosión

Protección de los suelos

Absorción de golpes y vibraciones

Buen agarre en suelos mojados



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 33 | ≡ | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/62 | MPG4 100 NSL4 | 34-093/62 | MPF4 100 NSL4 | 34-092/62-FD | MPG4 100 NSL4-FD |
| 100 | 33 | ≡ | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/64 | MPG4 100 NSR4 | 34-093/64 | MPF4 100 NSR4 | 34-092/64-FD | MPG4 100 NSR4-FD |
| 125 | 35 | ≡ | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-094/72 | MPG4 125 NSL4 | 34-095/72 | MPF4 125 NSL4 | 34-094/72-FD | MPG4 125 NSL4-FD |
| 125 | 35 | ≡ | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-094/74 | MPG4 125 NSR4 | 34-095/74 | MPF4 125 NSR4 | 34-094/74-FD | MPG4 125 NSR4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AP - Aluminio - Poliuretano: Ver página 41

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

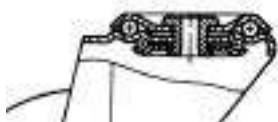
Alta capacidad de carga

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 34 | ≡ | 81 | 123 | 108 | 150 | 34-090/8 | MPG4 080 APB4 | 34-091/8 | MPF4 080 APB4 | 34-090/8-FD | MPG4 080 APB4-FD |
| 100 | 30 | ≡ | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-092/99 | MPG4 100 APB4 | 34-093/99 | MPF4 100 APB4 | 34-092/99-FD | MPG4 100 APB4-FD |
| 125 | 50 | ≡ | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-094/76 | MPG4 125 APB4 | 34-095/76 | MPF4 125 APB4 | 34-094/76-FD | MPG4 125 APB4-FD |



Ejemplo de rotante:



AISI 304



Carga máxima
200 Kg



Diámetro cabeza giratoria
72 mm



Tornillo de sujeción
M12



Espesor horquilla
2,5 mm



Ancho horquilla
46 mm



Eje rueda
M8

SOPORTES

SOPORTES MODELO MIT4

- Soportes de acero inoxidable AISI 304 al níquel-cromo 18/8
- Sujeción de los soportes por tornillo pasante M12.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante inoxidables A2: DIN-933 M8x60 mm.
- Casquillo inox. AISI 304: ø12x8,2x46
- Acabado: Pulido brillante

SOPORTES GIRATORIOS MITG4

- Doble hilera de bolas (de acero inoxidable AISI 4208) protegidas por cazoletas envolventes.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO MITG4 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir FD a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OTRAS SUJECIONES PARA LOS SOPORTES

Consultar página 55.



E: Espiga cilíndrica

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------|--------|
| PC | Plástico - Caucho | 126 |
| PG | Plástico - Goma | 126 |
| NC | Nylon - Caucho | 127 |
| TL | Termonyl | 127 |
| TX | Termotex | 128 |
| TT | Termofort | 128 |
| TC | Termocaucho | 129 |
| NY | Nylon | 129 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 130 |
| NS | Nylon - Superlast | 130 |

60 - 200 Kg

INOX

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
125 KgØ cabeza giratoria
72 mmTornillo sujeción
M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PC - Plástico - Caucho: Ver página 19

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 28 | III | 81 | 123 | 108 | 70 | 34-100/01 | MiTG4 080 PCL4 | 34-100/01-FD | MiTG4 080 PCL4-FD |
| 100 | 30 | III | 91 | 123 | 128 | 100 | 34-100/19 | MiTG4 100 PCL4 | 34-100/19-FD | MiTG4 100 PCL4-FD |
| 125 | 32 | III | 104 | 123 | 155 | 125 | 34-100/41 | MiTG4 125 PCL4 | 34-100/41-FD | MiTG4 125 PCL4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PG - Plástico - Goma: Ver página 22

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Goma color negro (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 27 | III | 81 | 123 | 108 | 60 | 34-100/06 | MiTG4 080 PGL4 | 34-100/06-FD | MiTG4 080 PGL4-FD |
| 100 | 30 | III | 91 | 123 | 128 | 70 | 34-100/22 | MiTG4 100 PGL4 | 34-100/22-FD | MiTG4 100 PGL4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 100 | 34-100/44 | MiTG4 125 PGL4 | 34-100/44-FD | MiTG4 125 PGL4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
200 Kg



∅ cabeza giratoria
72 mm



Tornillo sujeción
M12

INOX

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NC - Nylon - Caucho: Ver página 25

Núcleo: Nylon color negro

Banda: Caucho blando color azul (70 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +50°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Bajo esfuerzo de tracción

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 35 | | 81 | 123 | 108 | 100 | 34-100/08 | MiTG4 080 NCR4 | 34-100/08-FD | MiTG4 080 NCR4-FD |
| 100 | 36 | | 91 | 123 | 128 | 150 | 34-100/24 | MiTG4 100 NCR4 | 34-100/24-FD | MiTG4 100 NCR4-FD |
| 125 | 36 | | 104 | 123 | 155 | 175 | 34-100/46 | MiTG4 125 NCR4 | 34-100/46-FD | MiTG4 125 NCR4-FD |

3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
TL - Termonyl: Ver página 33

+150°C

Núcleo: Monobloque de Termonyl color blancuzco

Banda: (85 ±5° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +150°C

Propiedades:

Resistentes al calor

Resistentes al agua y al vapor de agua



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 40 | | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-100/26 | MiTG4 100 TLL4 | 34-100/26-FD | MiTG4 100 TLL4-FD |
| 125 | 40 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-100/48 | MiTG4 125 TLL4 | 34-100/48-FD | MiTG4 125 TLL4-FD |

60 - 200 Kg

INOX

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
200 Kg∅ cabeza giratoria
72 mmTornillo sujeción
M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TX - Termotex: Ver página 33

+280°C

Núcleo: Monobloque de Termotex

Banda: (90 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +280°C

Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido en

∅ 80 y ∅ 100 mm



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 35 | | 81 | 123 | 108 | 150 | | MITG4 080 TXT4 | | MITG4 080 TXT4-FD |
| 100 | 35 | | 91 | 123 | 128 | 175 | | MITG4 100 TXT4 | | MITG4 100 TXT4-FD |
| 125 | 40 | | 104 | 123 | 155 | 200 | | MITG4 125 TXS4 | | MITG4 125 TXS4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TT - Termofort: Ver página 34

+350°C

Núcleo: Monobloque de Termofort

Banda: (90 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +350°C

Propiedades:

Resistentes a muy altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 35 | | 91 | 123 | 128 | 175 | | MITG4 100 TTT4 | | MITG4 100 TTT4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
200 Kg



∅ cabeza giratoria
72 mm



Tornillo sujeción
M12

INOX

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TC - Termocaucho: Ver página 35

+250°C

Núcleo: Termotex color negro

Banda: Caucho color negro (85 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +250°C

Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido

Silenciosas

No dañan los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| | | | | | | | | | | |
| 100 | 25 | | 91 | 123 | 128 | 100 | 34-100/286 | MiTG4 100 TCT4 | 34-100/286-FD | MiTG4 100 TCT4-FD |

3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| | | | | | | | | | | |
| 80 | 30 | | 81 | 123 | 108 | 125 | 34-100/12 | MiTG4 080 NYL4 | 34-100/12-FD | MiTG4 080 NYL4-FD |
| 80 | 30 | | 81 | 123 | 108 | 125 | 34-100/14 | MiTG4 080 NYX4 | 34-100/14-FD | MiTG4 080 NYX4-FD |
| 100 | 30 | | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-100/30 | MiTG4 100 NYL4 | 34-100/30-FD | MiTG4 100 NYL4-FD |
| 100 | 30 | | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-100/32 | MiTG4 100 NYX4 | 34-100/32-FD | MiTG4 100 NYX4-FD |
| 125 | 35 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-100/52 | MiTG4 125 NYL4 | 34-100/52-FD | MiTG4 125 NYL4-FD |
| 125 | 35 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-100/54 | MiTG4 125 NYX4 | 34-100/54-FD | MiTG4 125 NYX4-FD |

60 - 200 Kg

INOX

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
200 KgØ cabeza giratoria
72 mmTornillo sujeción
M12RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Resistentes a la corrosión

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 30 | III | 81 | 123 | 108 | 120 | 34-100/16 | MiTG4 080 NPL4 | 34-100/16-FD | MiTG4 080 NPL4-FD |
| 80 | 30 | III | 81 | 123 | 108 | 120 | 34-100/18 | MiTG4 080 NPX4 | 34-100/18-FD | MiTG4 080 NPX4-FD |
| 100 | 30 | III | 91 | 123 | 128 | 170 | 34-100/34 | MiTG4 100 NPL4 | 34-100/34-FD | MiTG4 100 NPL4-FD |
| 100 | 30 | III | 91 | 123 | 128 | 170 | 34-100/36 | MiTG4 100 NPX4 | 34-100/36-FD | MiTG4 100 NPX4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-100/56 | MiTG4 125 NPL4 | 34-100/56-FD | MiTG4 125 NPL4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-100/58 | MiTG4 125 NPX4 | 34-100/58-FD | MiTG4 125 NPX4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NS - Nylon - Superlast: Ver página 40

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano Superlast color azul (80 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +80°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Resistentes a la corrosión

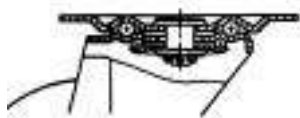
Protección de los suelos

Absorción de golpes y vibraciones

Buen agarre en suelos mojados



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 33 | III | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-100/38 | MiTG4 100 NSL4 | 34-100/38-FD | MiTG4 100 NSL4-FD |
| 100 | 33 | III | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-100/40 | MiTG4 100 NSX4 | 34-100/40-FD | MiTG4 100 NSX4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-100/60 | MiTG4 125 NSL4 | 34-100/60-FD | MiTG4 125 NSL4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-100/62 | MiTG4 125 NSX4 | 34-100/62-FD | MiTG4 125 NSX4-FD |



Ejemplo de rotante:

INOX



Carga máxima
200 Kg



Tamaño pletina
Ø80 - 100 - 125 → 105x85 mm
Ø150 - 160 - 200 → 129x106 mm



Distancia al centro agujeros
Ø80 - 100 - 125 → 80x60 mm
Ø150 - 160 - 200 → 105x80 mm



Tornillo de sujeción
Ø80 - 100 - 125 → M8
Ø150 - 160 - 200 → M10



Espesor pletina
Ø80 - 100 - 125 → 2,5 mm
Ø150 - 160 - 200 → 2,5 mm



Espesor horquilla
Ø80 - 100 - 125 → 2,5 mm
Ø150 - 160 - 200 → 2,0 mm



Ancho horquilla
Ø80 - 100 - 125 → 46 mm
Ø150 - 160 - 200 → 60 mm



Eje rueda
Ø80 - 100 - 125 → M8
Ø150 - 160 - 200 → M12



AISI 304

3

SOPORTES

SOPORTES MODELO MIP

- Soportes de acero inoxidable AISI 304 al níquel-cromo 18/8
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante inoxidables A2: DIN-933 M8x60 mm en Ø80 a 125 mm y M12x80 mm en Ø150 a 200 mm.
- Casquillo inox. AISI 304: Ø12x8,2x46 en Ø80 a 125 mm y Ø20x12,2x60 en Ø150 a 200 mm.
- Acabado: Pulido brillante

SOPORTES GIRATORIOS MIPG4

- Doble hilera de bolas (de acero inoxidable AISI 420B) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa
- Robusto pivote central (remachado) de acero inoxidable AISI 305.

SOPORTES FIJOS MIPF4

- Soportes de acero inoxidable AISI 304 al níquel-cromo 18/8

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO MIPG4 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir FD a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

TIPOS DE ROTANTES






RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------|--------|
| PC | Plástico - Caucho | 132 |
| PG | Plástico - Goma | 132 |
| NC | Nylon - Caucho | 133 |
| TL | Termonyl | 133 |
| TX | Termotex | 134 |
| TT | Termofort | 134 |
| TC | Termocaucho | 135 |
| NY | Nylon | 135 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 136 |
| NS | Nylon - Superlast | 136 |

60 - 300 Kg

INOX

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|---|
|  Carga máxima 200 Kg |  ø rueda |  Tamaño pletina |  Distancia agujeros |  Tornillo sujeción |  ISO |
| | ø 80, 100 y 125 mm → | 105x85 mm | 80x60 mm | M8 | ISO2184 Clase 2 |
| | ø 160 y 200 mm → | 129x108 mm | 105x80 mm | M10 | ISO2184 Clase 3 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PC - Plástico - Caucho: Ver página 19

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 28 | ≡ | 81 | 123 | 108 | 70 | 34-102/02 | MiPG4 080 PCL4 | 34-103/02 | MiPF4 080 PCL4 | 34-102/02-FD | MiPG4 080 PCL4-FD |
| 100 | 30 | ≡ | 91 | 123 | 128 | 100 | 34-102/19 | MiPG4 100 PCL4 | 34-103/19 | MiPF4 100 PCL4 | 34-102/19-FD | MiPG4 100 PCL4-FD |
| 125 | 32 | ≡ | 104 | 123 | 155 | 125 | 34-102/41 | MiPG4 125 PCL4 | 34-103/41 | MiPF4 125 PCL4 | 34-102/41-FD | MiPG4 125 PCL4-FD |
| 160 | 38 | ≡ | 127 | 150 | 197 | 170 | 34-102/750 | MiPG4 160 PCL4 | 34-103/750 | MiPF4 160 PCL4 | 34-102/750-FD | MiPG4 160 PCL4-FD |
| 200 | 45 | ≡ | 148 | 150 | 240 | 200 | 34-102/760 | MiPG4 200 PCL4 | 34-103/760 | MiPF4 200 PCL4 | 34-102/760-FD | MiPG4 200 PCL4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PG - Plástico - Goma: Ver página 22

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Goma color negro (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 27 | ≡ | 81 | 123 | 108 | 60 | 34-102/06 | MiPG4 080 PGL4 | 34-103/06 | MiPF4 080 PGL4 | 34-102/06-FD | MiPG4 080 PGL4-FD |
| 100 | 30 | ≡ | 91 | 123 | 128 | 70 | 34-102/22 | MiPG4 100 PGL4 | 34-103/22 | MiPF4 100 PGL4 | 34-102/22-FD | MiPG4 100 PGL4-FD |
| 125 | 35 | ≡ | 104 | 123 | 155 | 100 | 34-102/44 | MiPG4 125 PGL4 | 34-103/44 | MiPF4 125 PGL4 | 34-102/44-FD | MiPG4 125 PGL4-FD |
| 160 | 38 | ≡ | 127 | 150 | 197 | 140 | 34-102/754 | MiPG4 160 PGL4 | 34-103/754 | MiPF4 160 PGL4 | 34-102/754-FD | MiPG4 160 PGL4-FD |
| 200 | 45 | ≡ | 148 | 150 | 240 | 200 | 34-102/77 | MiPG4 200 PGL4 | 34-103/77 | MiPF4 200 PGL4 | 34-102/77-FD | MiPG4 200 PGL4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------------|
| Carga máxima 300 Kg | ∅ rueda | Tamaño pletina | Distancia agujeros | Tornillo sujeción | |
| | ∅ 80, 100 y 125 mm → ∅ 150 y 200 mm → | 105x85 mm 129x108 mm | 80x60 mm 105x80 mm | M8 M10 | ISO2184 Clase 2 ISO2184 Clase 3 |

INOX

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NC - Nylon - Caucho: Ver página 25

Núcleo: Nylon color negro
Banda: Caucho blando color azul (70 ±2° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +50°C
Propiedades:
Buena capacidad de carga
Bajo esfuerzo de tracción
No dejan huella en los pavimentos
Absorción de golpes y vibraciones
Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 35 | | 81 | 123 | 108 | 100 | 34-102/08 | MiPG4 080 NCR4 | 34-103/08 | MiPF4 080 NCR4 | 34-102/08-FD | MiPG4 080 NCR4-FD |
| 100 | 36 | | 91 | 123 | 128 | 150 | 34-102/24 | MiPG4 100 NCR4 | 34-103/24 | MiPF4 100 NCR4 | 34-102/24-FD | MiPG4 100 NCR4-FD |
| 125 | 36 | | 104 | 123 | 155 | 175 | 34-102/46 | MiPG4 125 NCR4 | 34-103/46 | MiPF4 125 NCR4 | 34-102/46-FD | MiPG4 125 NCR4-FD |

3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
TL - Termonyl: Ver página 33

+150°C

Núcleo: Monobloque de Termonyl color blancuzco
Banda: (85 ±5° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +150°C
Propiedades:
Resistentes al calor
Resistentes al agua y al vapor de agua



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 40 | | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-102/26 | MiPG4 100 TLL4 | 34-103/26 | MiPF4 100 TLL4 | 34-102/26-FD | MiPG4 100 TLL4-FD |
| 125 | 40 | | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-102/48 | MiPG4 125 TLL4 | 34-103/48 | MiPF4 125 TLL4 | 34-102/48-FD | MiPG4 125 TLL4-FD |
| 150 | 40 | | 127 | 150 | 192 | 300 | 34-102/64 | MiPG4 150 TLL5 | 34-103/64 | MiPF4 150 TLL5 | 34-102/64-FD | MiPG4 150 TLL5-FD |
| 200 | 50 | | 148 | 150 | 240 | 300 | 34-102/80 | MiPG4 200 TLL5 | 34-103/80 | MiPF4 200 TLL5 | 34-102/80-FD | MiPG4 200 TLL5-FD |

INOX

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|------------------------|----------------------|----------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| Carga máxima 200 Kg | Ø rueda | Tamaño pletina | Distancia agujeros | Tornillo sujeción | ISO |
| | Ø 80, 100 y 125 mm → | 105x85 mm | 80x60 mm | M8 | ISO2184 Clase 2 |
| | Ø 150 y 200 mm → | 129x108 mm | 105x80 mm | M10 | ISO2184 Clase 3 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TX - Termotex: Ver página 33

+280°C

Núcleo: Monobloque de Termotex

Banda: (90 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +280°C

Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido en

Ø 80 y Ø 100 mm



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|------------|-----------------------------|----------------|--------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | |
| 80 | 35 | | 81 | 123 | 108 | 150 | | MiPG4 080 TXT4 | | 34-103/10 | MiPF4 080 TXT4 | | 34-102/10-FD | MiPG4 080 TXT4-FD |
| 100 | 35 | | 91 | 123 | 128 | 175 | | 34-102/28 | MiPG4 100 TXT4 | | 34-103/28 | MiPF4 100 TXT4 | 34-102/28-FD | MiPG4 100 TXT4-FD |
| 125 | 40 | | 104 | 123 | 155 | 200 | | 34-102/50 | MiPG4 125 TXS4 | | 34-103/50 | MiPF4 125 TXS4 | 34-102/50-FD | MiPG4 125 TXS4-FD |
| 150 | 38 | | 127 | 150 | 197 | 170 | | 34-102/66 | MiPG4 150 TXS5 | | 34-103/66 | MiPF4 150 TXS5 | 34-102/66-FD | MiPG4 150 TXS5-FD |
| 200 | 45 | | 148 | 150 | 240 | 200 | | 34-102/82 | MiPG4 200 TXS5 | | 34-103/82 | MiPF4 200 TXS5 | 34-102/82-FD | MiPG4 200 TXS5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TT - Termofort: Ver página 34

+350°C

Núcleo: Monobloque de Termofort

Banda: (90 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +350°C

Propiedades:






Resistentes a muy altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|------------|----------------|------------|-----------------------------|----------------|---------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | |
| 100 | 35 | | 91 | 123 | 128 | 175 | | 34-102/264 | MiPG4 100 TTT4 | | 34-103/264 | MiPF4 100 TTT4 | 34-102/264-FD | MiPG4 100 TTT4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|---|
|  Carga máxima 300 Kg |  ∅ rueda |  Tamaño pletina |  Distancia agujeros |  Tornillo sujeción |  ISO |
| | ∅ 80, 100 y 125 mm → ∅ 150 y 200 mm → | 105x85 mm 129x108 mm | 80x60 mm 105x80 mm | M8 M10 | ISO2184 Clase 2 ISO2184 Clase 3 |

INOX


RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TC - Termocaucho: Ver página 35

 +250°C

Núcleo: Termotex color negro
Banda: Caucho color negro (85 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +250°C
Propiedades:
Resistentes a altas temperaturas
Incorporan casquillos de teflón anti ruido
Silenciosas
No dañan los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 25 |  | 91 | 123 | 128 | 100 | 34-102/268 | MiPG4 100 TCT4 | 34-103/268 | MiPF4 100 TCT4 | 34-102/268-FD | MiPG4 100 TCT4-FD |











3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido
Banda: (70° SHORE D)
Temperatura: -25°C a +80°C
Propiedades:
Alta capacidad de carga
Resistencia química excelente
Resistentes a la corrosión
Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 30 |  | 81 | 123 | 108 | 125 | 34-102/12 | MiPG4 080 NYL4 | 34-103/12 | MiPF4 080 NYL4 | 34-102/12-FD | MiPG4 080 NYL4-FD |
| 80 | 30 |  | 81 | 123 | 108 | 125 | 34-102/14 | MiPG4 080 NYX4 | 34-103/14 | MiPF4 080 NYX4 | 34-102/14-FD | MiPG4 080 NYX4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-102/30 | MiPG4 100 NYL4 | 34-103/30 | MiPF4 100 NYL4 | 34-102/30-FD | MiPG4 100 NYL4-FD |
| 100 | 30 |  | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-102/32 | MiPG4 100 NYX4 | 34-103/32 | MiPF4 100 NYX4 | 34-102/32-FD | MiPG4 100 NYX4-FD |
| 125 | 35 |  | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-102/52 | MiPG4 125 NYL4 | 34-103/52 | MiPF4 125 NYL4 | 34-102/52-FD | MiPG4 125 NYL4-FD |
| 125 | 35 |  | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-102/54 | MiPG4 125 NYX4 | 34-103/54 | MiPF4 125 NYX4 | 34-102/54-FD | MiPG4 125 NYX4-FD |
| 150 | 40 |  | 125 | 150 | 192 | 300 | 34-102/68 | MiPG4 150 NYL4 | 34-103/68 | MiPF4 150 NYL4 | 34-102/68-FD | MiPG4 150 NYL4-FD |
| 150 | 40 |  | 125 | 150 | 192 | 300 | 34-102/70 | MiPG4 150 NYX4 | 34-103/70 | MiPF4 150 NYX4 | 34-102/70-FD | MiPG4 150 NYX4-FD |
| 200 | 50 |  | 148 | 150 | 240 | 300 | 34-102/84 | MiPG4 200 NYL4 | 34-103/84 | MiPF4 200 NYL4 | 34-102/84-FD | MiPG4 200 NYL4-FD |
| 200 | 50 |  | 148 | 150 | 240 | 300 | 34-102/86 | MiPG4 200 NYX4 | 34-103/86 | MiPF4 200 NYX4 | 34-102/86-FD | MiPG4 200 NYX4-FD |

INOX

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

| | | | | | |
|------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------------|
| Carga máxima 300 Kg | Ø rueda | Tamaño pletina | Distancia agujeros | Tornillo sujeción | ISO |
| | Ø 80, 100 y 125 mm → Ø 150 y 200 mm → | 105x85 mm 129x108 mm | 80x60 mm 105x80 mm | M8 M10 | ISO2184 Clase 2 ISO2184 Clase 3 |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Resistentes a la corrosión

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 30 | III | 81 | 123 | 108 | 120 | 34-102/16 | MiPG4 080 NPL4 | 34-103/16 | MiPF4 080 NPL4 | 34-102/16-FD | MiPG4 080 NPL4-FD |
| 80 | 30 | III | 81 | 123 | 108 | 120 | 34-102/18 | MiPG4 080 NPX4 | 34-103/18 | MiPF4 080 NPX4 | 34-102/18-FD | MiPG4 080 NPX4-FD |
| 100 | 30 | III | 91 | 123 | 128 | 170 | 34-102/34 | MiPG4 100 NPL4 | 34-103/34 | MiPF4 100 NPL4 | 34-102/34-FD | MiPG4 100 NPL4-FD |
| 100 | 30 | III | 91 | 123 | 128 | 170 | 34-102/36 | MiPG4 100 NPX4 | 34-103/36 | MiPF4 100 NPX4 | 34-102/36-FD | MiPG4 100 NPX4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-102/56 | MiPG4 125 NPL4 | 34-103/56 | MiPF4 125 NPL4 | 34-102/56-FD | MiPG4 125 NPL4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-102/58 | MiPG4 125 NPX4 | 34-103/58 | MiPF4 125 NPX4 | 34-102/58-FD | MiPG4 125 NPX4-FD |
| 150 | 45 | III | 127 | 150 | 192 | 300 | 34-102/72 | MiPG4 150 NPL4 | 34-103/72 | MiPF4 150 NPL4 | 34-102/72-FD | MiPG4 150 NPL4-FD |
| 150 | 45 | III | 127 | 150 | 192 | 300 | 34-102/74 | MiPG4 150 NPX4 | 34-103/74 | MiPF4 150 NPX4 | 34-102/74-FD | MiPG4 150 NPX4-FD |
| 200 | 50 | III | 148 | 150 | 240 | 300 | 34-102/88 | MiPG4 200 NPL4 | 34-103/88 | MiPF4 200 NPL4 | 34-102/88-FD | MiPG4 200 NPL4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NS - Nylon - Superlast: Ver página 40

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano Superlast color azul (80 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +80°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Resistentes a la corrosión

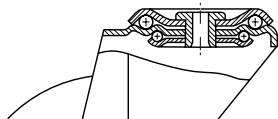
Protección de los suelos

Absorción de golpes y vibraciones

Buen agarre en suelos mojados



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 33 | III | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-102/38 | MiPG4 100 NSL4 | 34-103/38 | MiPF4 100 NSL4 | 34-102/38-FD | MiPG4 100 NSL4-FD |
| 100 | 33 | III | 91 | 123 | 128 | 175 | 34-102/40 | MiPG4 100 NSX4 | 34-103/40 | MiPF4 100 NSX4 | 34-102/40-FD | MiPG4 100 NSX4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-102/60 | MiPG4 125 NSL4 | 34-103/60 | MiPF4 125 NSL4 | 34-102/60-FD | MiPG4 125 NSL4-FD |
| 125 | 35 | III | 104 | 123 | 155 | 200 | 34-102/62 | MiPG4 125 NSX4 | 34-103/62 | MiPF4 125 NSX4 | 34-102/62-FD | MiPG4 125 NSX4-FD |
| 150 | 40 | III | 125 | 150 | 192 | 300 | 34-102/744 | MiPG4 150 NSL4 | 34-103/744 | MiPF4 150 NSL4 | 34-102/744-FD | MiPG4 150 NSL4-FD |
| 150 | 40 | III | 125 | 150 | 192 | 300 | 34-102/746 | MiPG4 150 NSX4 | 34-103/746 | MiPF4 150 NSX4 | 34-102/746-FD | MiPG4 150 NSX4-FD |
| 200 | 50 | III | 148 | 150 | 240 | 300 | 34-102/92 | MiPG4 200 NSL4 | 34-103/92 | MiPF4 200 NSL4 | 34-102/92-FD | MiPG4 200 NSL4-FD |
| 200 | 50 | III | 148 | 150 | 240 | 300 | 34-102/94 | MiPG4 200 NSX4 | 34-103/94 | MiPF4 200 NSX4 | 34-102/94-FD | MiPG4 200 NSX4-FD |



Ejemplo de rotante:



NUEVO DISEÑO MÁS REFORZADO



Carga máxima
300 Kg



Diámetro cabeza giratoria
76 mm



Tornillo de sujeción
M12



Espesor horquilla
3,5 mm



Ancho horquilla
46 mm



Eje rueda
M8

SOPORTES

SOPORTES MODELO FT4

- Soportes de acero (estampado).
- Sujeción de los soportes por tornillo pasante M12.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M8x60mm.
- Casquillo $\varnothing 12 \times 8,2 \times 46$ mm.
- Acabado: Zincado plateado.

SOPORTES GIRATORIOS FTG4

- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa en las hileras.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO FTG4 + FRENO DOBLE FD:

- Blocaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir FD a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

OTRAS SUJECIONES PARA LOS SOPORTES

Consultar página 55.



E: Espiga cilíndrica

3

TIPOS DE ROTANTE



Rotante giratorio



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|------------------------|--------|
| NC | Nylon - Caucho | 138 |
| AC | Aluminio - Caucho | 138 |
| TL | Termonyl | 139 |
| TX | Termotex | 139 |
| TT | Termofort | 140 |
| NY | Nylon | 140 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 141 |
| AP | Aluminio - Poliuretano | 141 |
| HP | Hierro - Poliuretano | 142 |
| HF | Hierro fundido | 142 |

100 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:
Carga máxima
180 Kg
 \varnothing cabeza giratoria
76 mm
Tornillo sujeción
M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NC - Nylon - Caucho: Ver página 25

Núcleo: Nylon color negro

Banda: Caucho blando color azul (70 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +50°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Bajo esfuerzo de tracción

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| | | | | | | | | | | |
| A | B | | G | G' | H | | | | | |
| 080 | 35 | | 80 | 125 | 106,0 | 100 | 34-610/4 | FTG4 080 NCR4 | 34-610/4-FD | FTG4 100 NCR4-FD |
| 100 | 35 | | 90 | 120 | 125,5 | 150 | 34-624 | FTG4 100 NCR4 | 34-624-FD | FTG4 100 NCR4-FD |
| 125 | 35 | | 90 | 120 | 151,5 | 175 | 34-646 | FTG4 125 NCR4 | 34-646-FD | FTG4 125 NCR4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
AC - Aluminio - Caucho: Ver página 26

Núcleo: Aluminio inyectado color gris

Banda: Caucho color negro (75 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +50°C

Propiedades:

Baja resistencia al arranque y al desplazamiento

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones


Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| | | | | | | | | | | |
| A | B | | G | G' | H | | | | | |
| 100 | 40 | | 90 | 120 | 125,5 | 180 | 34-624/4 | FTG4 100 ACB4 | 34-624/4-FD | FTG4 100 ACB4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
250 Kg

 ∅ cabeza giratoria
76 mm

 Tornillo sujeción
M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
TL - Termonyl: Ver página 33

 +150°C

Núcleo: Monobloque de Termonyl color blancuzcos

Banda: (85 ±5° SHORE A)







Temperatura: -30°C a +150°C

Propiedades:

Resistentes al calor

Resistentes al agua y al vapor de agua



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|-----------------------------|---|-----------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | | |
| 100 | 40 |  | 90 | 120 | 125,5 | 200 |  | 34-626 | FTG4 100 TLL4 |  | 34-626-FD | FTG4 100 TLL4-FD |
| 125 | 40 |  | 105 | 125 | 151,5 | 250 |  | 34-648 | FTG4 125 TLL4 |  | 34-648-FD | FTG4 125 TLL4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
TX - Termotex: Ver página 33

 +280°C

Núcleo: Monobloque de Termotex

Banda: (90 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +280°C













Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido en

∅ 80 y ∅ 100 mm



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|-----------------------------|---|-------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | | |
| 80 | 35 |  | 80 | 125 | 106,0 | 150 |  | 34-612 | FTG4 080 TXT4 |  | 34-612-FD | FTG4 080 TXT4-FD |
| 100 | 35 |  | 90 | 120 | 125,5 | 180 |  | 34-628 | FTG4 100 TXT4 |  | 34-628-FD | FTG4 100 TXT4-FD |
| 100 | 35 |  | 90 | 120 | 125,5 | 180 |  | 34-628/2 | FTG4 100 TXB4 |  | 34-628/2-FD | FTG4 100 TXB4-FD |
| 125 | 40 |  | 105 | 125 | 151,5 | 250 |  | 34-650 | FTG4 125 TXS4 |  | 34-650-FD | FTG4 125 TXS4-FD |

100 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
300 Kg



∅ cabeza giratoria
76 mm



Tornillo sujeción
M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TT - Termofort: Ver página 34

+350°C

Núcleo: Monobloque de Termofort

Banda: (90 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +350°C

Propiedades:

Resistentes a muy altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 35 | III | 90 | 120 | 125,5 | 180 | 34-628/3 | FTG4 100 TTT4 | 34-628/3-FD | FTG4 100 TTT4-FD |

3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente


Resistentes a la corrosión


Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 38 | III | 80 | 125 | 106,0 | 185 | 34-614 | FTG4 080 NYL5 | 34-614-FD | FTG4 080 NYL5-FD |
| 80 | 38 | II | 80 | 125 | 106,0 | 250 | 34-614/2 | FTG4 080 NYB4 | 34-614/2-FD | FTG4 080 NYB4-FD |
| 100 | 35 | III | 90 | 120 | 125,5 | 225 | 34-630 | FTG4 100 NYL4 | 34-630-FD | FTG4 100 NYL4-FD |
| 100 | 35 | II | 90 | 120 | 125,5 | 225 | 34-632 | FTG4 100 NYR4 | 34-632-FD | FTG4 100 NYR4-FD |
| 100 | 35 | II | 90 | 120 | 125,5 | 300 | 34-632/0 | FTG4 100 NYB4 | 34-632/0-FD | FTG4 100 NYB4-FD |
| 100 | 35 | III | 90 | 120 | 125,5 | 300 | 34-632/2 | FTG4 100 NYL6 | 34-632/2-FD | FTG4 100 NYL6-FD |
| 100 | 35 | II | 90 | 120 | 125,5 | 300 | 34-632/4 | FTG4 100 NYB6 | 34-632/4-FD | FTG4 100 NYB6-FD |
| 125 | 37 | III | 105 | 125 | 151,5 | 300 | 34-652 | FTG4 125 NYL5 | 34-652-FD | FTG4 125 NYL5-FD |
| 125 | 37 | II | 105 | 125 | 151,5 | 300 | 34-654 | FTG4 125 NYR5 | 34-654-FD | FTG4 125 NYR5-FD |
| 125 | 37 | II | 105 | 125 | 151,5 | 300 | 34-654/0 | FTG4 125 NYB4 | 34-654/0-FD | FTG4 125 NYB4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
300 Kg



















 ∅ cabeza giratoria
76 mm

 Tornillo sujeción
M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido
Banda: Poliuretano color ocre (96 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
Buena capacidad de carga
Resistentes a la corrosión
Protección de los suelos















| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|--|------------------------|---|------------------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 34 |  | 80 | 125 | 106,0 | 260 |  | FTG4 080 NPL5 |  | FTG4 080 NPL5-FD |
| 80 | 34 |  | 80 | 125 | 106,0 | 260 |  | 34-618/2 FTG4 080 NPB5 |  | 34-618/2-FD FTG4 080 NPB5-FD |
| 100 | 33 |  | 90 | 120 | 125,5 | 300 |  | 34-634 FTG4 100 NPL5 |  | 34-634-FD FTG4 100 NPL5-FD |
| 100 | 40 |  | 90 | 120 | 125,5 | 300 |  | 34-636/2 FTG4 100 NPB5 |  | 34-636/2-FD FTG4 100 NPB5-FD |
| 125 | 35 |  | 105 | 125 | 151,5 | 230 |  | 34-656 FTG4 125 NPL4 |  | 34-656-FD FTG4 125 NPL4-FD |
| 125 | 35 |  | 105 | 125 | 151,5 | 230 |  | 34-658 FTG4 125 NPR4 |  | 34-658-FD FTG4 125 NPR4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
AP - Aluminio - Poliuretano: Ver página 41

Núcleo: Aluminio color gris
Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
Alta capacidad de carga
Resistencia al desgaste
Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|--|------------------------|---|------------------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 30 |  | 80 | 125 | 106,0 | 200 |  | 34-618/8 FTG4 080 APB4 |  | 34-618/8-FD FTG4 080 APB4-FD |
| 100 | 30 |  | 90 | 120 | 125,5 | 200 |  | 34-638 FTG4 100 APB4 |  | 34-638-FD FTG4 100 APB4-FD |
| 100 | 40 |  | 90 | 120 | 125,5 | 250 |  | 34-638/2 FTG4 100 APB5 |  | 34-638/2-FD FTG4 100 APB5-FD |
| 125 | 38 |  | 105 | 125 | 151,5 | 300 |  | 34-660 FTG4 125 APB4 |  | 34-660-FD FTG4 125 APB4-FD |

100 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:
Carga máxima
300 Kg
 \emptyset cabeza giratoria
76 mm
Tornillo sujeción
M12

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
HP - Hierro - Poliuretano: Ver página 44

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 30 | | 80 | 125 | 106,0 | 225 | 34-620 | FTG4 080 HPB4 | 34-620-FD | FTG4 080 HPB4-FD |
| 100 | 30 | | 90 | 120 | 125,5 | 250 | 34-638/4 | FTG4 100 HPB4 | 34-638/4-FD | FTG4 100 HPB4-FD |
| 125 | 30 | | 105 | 125 | 151,5 | 300 | 34-660/04 | FTG4 125 HPB4 | 34-660/04-FD | FTG4 125 HPB4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
HF - Hierro fundido: Ver página 50

Núcleo: Monobloque de hierro fundido

Temperatura: -90°C a +600°C

(con cojinete a bolas -40°C a +140°C)

Propiedades:

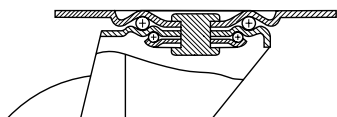
Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 75 | 34 | | 77,5 | 125 | 103,5 | 190 | 34-610 | FTG4 075 HFL4 | 34-610-FD | FTG4 075 HFL4-FD |
| 100 | 38 | | 90 | 120 | 125,5 | 250 | 34-640 | FTG4 100 HFL4 | 34-640-FD | FTG4 100 HFL4-FD |
| 100 | 38 | | 90 | 120 | 125,5 | 250 | 34-642 | FTG4 100 HFB4 | 34-642-FD | FTG4 100 HFB4-FD |
| 125 | 38 | | 105 | 125 | 151,5 | 300 | 34-662 | FTG4 125 HFB4 | 34-662-FD | FTG4 125 HFB4-FD |



Ejemplo de rotante:



NUEVO DISEÑO MÁS REFORZADO

Carga máxima
300 Kg

Tamaño pletina (dos medidas disponibles)
FP → 105x86 mm
FP2 → 135x110 mm

Distancia al centro agujeros
FP → 82/77x60 mm
FP2 → 105x80/75 mm

Tornillo de sujeción
M8

Espesor pletina
4,0 mm

Espesor horquilla
3,5 mm

Ancho horquilla
46 mm

Eje rueda
M8

SOPORTES

SOPORTES MODELO FP4

- Soportes de acero (estampado).
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M8x60 mm.
- Casquillo: ø12x8,2x46 mm.
- Pasadores de montaje (para cojinete a bolas).
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS FPG4

- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoleas envolventes y junta de retención de grasa en dos hileras.
- Robusto pivote central (remachado) de acero.

SOPORTES FIJOS FPF4

- Soportes de acero (estampado) de 3,5 mm. de espesor.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO FPG4 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir FD a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

3

TIPOS DE ROTANTES



Rotante giratorio



Rotante fijo



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|------------------------|--------|
| NC | Nylon - Caucho | 144 |
| AC | Aluminio - Caucho | 144 |
| TL | Termonyl | 145 |
| TX | Termotex | 145 |
| TT | Termofort | 146 |
| NY | Nylon | 146 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 147 |
| AP | Aluminio - Poliuretano | 147 |
| HP | Hierro - Poliuretano | 148 |
| HF | Hierro fundido | 148 |

100 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
180 Kg

 Tamaño
pletina

 Distancia
agujeros

 Tornillo
sujeción

ISO

| | | | | | |
|------|---|------------|--------------|----|-----------------|
| FP | → | 105x86 mm | 82/77x60 mm | M8 | ISO2184 Clase 2 |
| FP2* | → | 135x110 mm | 105x80/75 mm | M8 | ISO2184 Clase 3 |

* Sustituir en la referencia: **FP** por **FP2** o en el código el tercer dígito: **7** por **8**

* Rotante FP2 no disponible en rotante fijo de \varnothing 80 mm

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NC - Nylon - Caucho: Ver página 25

Núcleo: Nylon color negro

Banda: Caucho blando color azul (70 \pm 2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +50°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Bajo esfuerzo de tracción

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 35 | | 80 | 125 | 110 | 100 | 34-710/4 | FPG4 080 NCR4 | 34-711/4 | FPF4 080 NCR4 | 34-710/4-FD | FPG4 080 NCR4-FD |
| 100 | 35 | | 90 | 120 | 130 | 150 | 34-724 | FPG4 100 NCR4 | 34-725 | FPF4 100 NCR4 | 34-724-FD | FPG4 100 NCR4-FD |
| 125 | 35 | | 105 | 125 | 156 | 175 | 34-746 | FPG4 125 NCR4 | 34-747 | FPF4 125 NCR4 | 34-746-FD | FPG4 125 NCR4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
AC - Aluminio - Caucho: Ver página 26

Núcleo: Aluminio inyectado color gris

Banda: Caucho color negro (75 \pm 2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +50°C

Propiedades:

Baja resistencia al arranque y al desplazamiento

Buena capacidad de carga


Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos




| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 40 | | 90 | 120 | 130 | 180 | 34-724/4 | FPG4 100 ACB4 | 34-725/4 | FPF4 100 ACB4 | 34-724/4-FD | FPG4 100 ACB4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
250 Kg

 Tamaño pletina

 Distancia agujeros

 Tornillo sujeción



| | | | | | |
|------|---|------------|--------------|----|-----------------|
| FP | → | 105x86 mm | 82/77x60 mm | M8 | ISO2184 Clase 2 |
| FP2* | → | 135x110 mm | 105x80/75 mm | M8 | ISO2184 Clase 3 |

* Sustituir en la referencia: **FP** por **FP2** o en el código el tercer dígito: **7** por **8**

* Rotante FP2 no disponible en rotante fijo de ∅ 80 mm

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TL - Termonyl: Ver página 33

 +150°C

Núcleo: Monobloque de Termonyl color blancuzco

Banda: (85 ±5° SHORE A)









Temperatura: -30°C a +150°C

Propiedades:

Resistentes al calor

Resistentes al agua y al vapor de agua



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|---|------------|-----------------------------|---|-----------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | |
| 100 | 40 |  | 90 | 120 | 130 | 200 |  | FPG4 100 TLL4 |  | 34-727 | FPF4 100 TLL4 |  | 34-726-FD | FPG4 100 TLL4-FD |
| 125 | 40 |  | 105 | 125 | 156 | 250 |  | FPG4 125 TLL4 |  | 34-749 | FPF4 125 TLL4 |  | 34-748-FD | FPG4 125 TLL4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TX - Termotex: Ver página 33

 +280°C

Núcleo: Monobloque de Termotex

Banda: (90 ±5° SHORE D)

















Temperatura: -40°C a +280°C

Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido en ∅ 80 y ∅ 100 mm



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|---------------|---|-----------------------------|---------------|---|-------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | | |
| 80 | 35 |  | 80 | 125 | 110 | 150 |  | 34-712 | FPG4 080 TXT4 |  | 34-713 | FPF4 080 TXT4 |  | 34-712-FD | FPG4 080 TXT4-FD |
| 100 | 35 |  | 90 | 120 | 130 | 180 |  | 34-728 | FPG4 100 TXT4 |  | 34-729 | FPF4 100 TXT4 |  | 34-728-FD | FPG4 100 TXT4-FD |
| 100 | 35 |  | 90 | 120 | 130 | 180 |  | 34-728/2 | FPG4 100 TXB4 |  | 34-729/2 | FPF4 100 TXB4 |  | 34-728/2-FD | FPG4 100 TXB4-FD |
| 125 | 40 |  | 105 | 125 | 156 | 250 |  | 34-750 | FPG4 125 TXS4 |  | 34-751 | FPF4 125 TXS4 |  | 34-750-FD | FPG4 125 TXS4-FD |

100 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:
Carga máxima
300 KgTamaño
pletinaDistancia
agujerosTornillo
sujeción

| | | | | | |
|------|---|------------|--------------|----|-----------------|
| FP | → | 105x86 mm | 82/77x60 mm | M8 | ISO2184 Clase 2 |
| FP2* | → | 135x110 mm | 105x80/75 mm | M8 | ISO2184 Clase 3 |

* Sustituir en la referencia: **FP** por **FP2** o en el código el tercer dígito: **7** por **8*** Rotante FP2 no disponible en rotante fijo de \varnothing 80 mm
RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
TT - Termofort: Ver página 34

+350°C

Núcleo: Monobloque de Termofort

Banda: (90 ±5° SHORE D)

Temperatura: -40°C a +350°C

Propiedades:

Resistentes a muy altas temperaturas

Incorporan casquillos de teflón anti ruido



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 40 | ≡ | 90 | 120 | 130 | 180 | 34-728/3 | FPG4 100 TTT4 | 34-729/3 | FPF4 100 TTT4 | 34-728/3-FD | FPG4 100 TTT4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente


Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover





| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 38 | ≡ | 80 | 125 | 110 | 185 | 34-714 | FPG4 080 NYL5 | 34-715 | FPF4 080 NYL5 | 34-714-FD | FPG4 080 NYL5-FD |
| 80 | 38 | ≡ | 80 | 125 | 110 | 250 | 34-714/2 | FPG4 080 NYB4 | 34-715/2 | FPF4 080 NYB4 | 34-714/2-FD | FPG4 080 NYB4-FD |
| 100 | 35 | ≡ | 90 | 120 | 130 | 225 | 34-730 | FPG4 100 NYL4 | 34-731 | FPF4 100 NYL4 | 34-730-FD | FPG4 100 NYL4-FD |
| 100 | 35 | ≡ | 90 | 120 | 130 | 225 | 34-732 | FPG4 100 NYR4 | 34-733 | FPF4 100 NYR4 | 34-732-FD | FPG4 100 NYR4-FD |
| 100 | 35 | ≡ | 90 | 120 | 130 | 300 | 34-732/0 | FPG4 100 NYB4 | 34-733/0 | FPF4 100 NYB4 | 34-730/4-FD | FPG4 100 NYB4-FD |
| 100 | 35 | ≡ | 90 | 120 | 130 | 300 | 34-732/2 | FPG4 100 NYL6 | 34-733/2 | FPF4 100 NYL6 | 34-732/2-FD | FPG4 100 NYL6-FD |
| 100 | 35 | ≡ | 90 | 120 | 130 | 300 | 34-732/4 | FPG4 100 NYB6 | 34-733/4 | FPF4 100 NYB6 | 34-732/4-FD | FPG4 100 NYB6-FD |
| 125 | 37 | ≡ | 105 | 125 | 156 | 300 | 34-752 | FPG4 125 NYL5 | 34-753 | FPF4 125 NYL5 | 34-752-FD | FPG4 125 NYL5-FD |
| 125 | 37 | ≡ | 105 | 125 | 156 | 300 | 34-754 | FPG4 125 NYR5 | 34-755 | FPF4 125 NYR5 | 34-754-FD | FPG4 125 NYR5-FD |
| 125 | 37 | ≡ | 105 | 125 | 156 | 300 | 34-754/2 | FPG4 125 NYB4 | 34-755/2 | FPF4 125 NYB4 | 34-754/2-FD | FPG4 125 NYB4-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
300 Kg

 Tamaño pletina

 Distancia agujeros

 Tornillo sujeción



| | | | | | |
|------|---|------------|--------------|----|-----------------|
| FP | → | 105x86 mm | 82/77x60 mm | M8 | ISO2184 Clase 2 |
| FP2* | → | 135x110 mm | 105x80/75 mm | M8 | ISO2184 Clase 3 |

* Sustituir en la referencia: **FP** por **FP2** o en el código el tercer dígito: **7** por **8**

* Rotante FP2 no disponible en rotante fijo de ∅ 80 mm

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Resistentes a la corrosión

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 34 | | 80 | 125 | 110 | 260 | 34-716 | FPG4 080 NPL5 | 34-717 | FPF4 080 NPL5 | 34-716-FD | FPG4 080 NPL5-FD |
| 80 | 34 | | 80 | 125 | 110 | 260 | 34-718/02 | FPG4 080 NPB5 | 34-719/02 | FPF4 080 NPB5 | 34-718/02-FD | FPG4 080 NPB5-FD |
| 100 | 40 | | 90 | 120 | 130 | 300 | 34-734 | FPG4 100 NPL5 | 34-735 | FPF4 100 NPL5 | 34-734-FD | FPG4 100 NPL5-FD |
| 100 | 40 | | 90 | 120 | 130 | 300 | 34-736/2 | FPG4 100 NPB5 | 34-737/2 | FPF4 100 NPB5 | 34-736/2-FD | FPG4 100 NPB5-FD |
| 125 | 35 | | 105 | 125 | 156 | 230 | 34-756 | FPG4 125 NPL4 | 34-757 | FPF4 125 NPL4 | 34-756-FD | FPG4 125 NPL4-FD |
| 125 | 35 | | 105 | 125 | 156 | 230 | 34-758 | FPG4 125 NPR4 | 34-759 | FPF4 125 NPR4 | 34-758-FD | FPG4 125 NPR4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
AP - Aluminio - Poliuretano: Ver página 41

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 30 | | 80 | 125 | 110 | 200 | 34-720/8 | FPG4 080 APB4 | 34-721/8 | FPF4 080 APB4 | 34-720/8-FD | FPG4 080 APB4-FD |
| 100 | 30 | | 90 | 120 | 130 | 200 | 34-738 | FPG4 100 APB4 | 34-739 | FPF4 100 APB4 | 34-738-FD | FPG4 100 APB4-FD |
| 100 | 40 | | 90 | 120 | 130 | 250 | 34-738/2 | FPG4 100 APB5 | 34-739/2 | FPF4 100 APB5 | 34-738/2-FD | FPG4 100 APB5-FD |
| 125 | 38 | | 105 | 125 | 156 | 300 | 34-760 | FPG4 125 APB4 | 34-761 | FPF4 125 APB4 | 34-760-FD | FPG4 125 APB4-FD |

100 - 300 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
300 KgTamaño
pletinaDistancia
agujerosTornillo
sujeción

| | | | | | |
|------|---|------------|--------------|----|-----------------|
| FP | → | 105x86 mm | 82/77x60 mm | M8 | ISO2184 Clase 2 |
| FP2* | → | 135x110 mm | 105x80/75 mm | M8 | ISO2184 Clase 3 |

* Sustituir en la referencia: **FP** por **FP2** o en el código el tercer dígito: **7** por **8**

* Rotante FP2 no disponible en rotante fijo de Ø 80 mm

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

HP - Hierro - Poliuretano: Ver página 44

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 80 | 30 | | 80 | 125 | 110 | 225 | 34-720 | FPG4 080 HPB4 | 34-721 | FPF4 080 HPB4 | 34-720-FD | FPG4 080 HPB4-FD |
| 100 | 30 | | 90 | 120 | 130 | 250 | 34-738/4 | FPG4 100 HPB4 | 34-739/4 | FPF4 100 HPB4 | 34-738/4-FD | FPG4 100 HPB4-FD |
| 125 | 30 | | 105 | 125 | 156 | 300 | 34-760/4 | FPG4 125 HPB4 | 34-761/4 | FPF4 125 HPB4 | 34-760/4-FD | FPG4 125 HPB4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

HF - Hierro fundido: Ver página 50

Núcleo: Monobloque de hierro fundido

Temperatura: -90°C a +600°C

(con cojinete a bolas -40°C a +140°C)

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Fáciles de mover

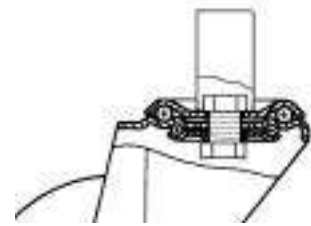


| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 75 | 34 | | 77,5 | 125 | 108 | 190 | 34-710 | FPG4 075 HFL4 | 34-711 | FPF4 075 HFL4 | 34-710-FD | FPG4 075 HFL4-FD |
| 100 | 38 | | 90 | 120 | 130 | 250 | 34-740 | FPG4 100 HFL4 | 34-741 | FPF4 100 HFL4 | 34-740-FD | FPG4 100 HFL4-FD |
| 100 | 38 | | 90 | 120 | 130 | 250 | 34-742 | FTG4 100 HFB4 | 34-743 | FTF4 100 HFB4 | 34-742-FD | FTG4 100 HFB4-FD |
| 125 | 38 | | 105 | 125 | 156 | 300 | 34-762 | FPG4 125 HFB4 | 34-763 | FPF4 125 HFB4 | 34-762-FD | FPG4 125 HFB4-FD |

ROTANTES

AG: SOPORTES MODELO A - GIRATORIOS G

- Sujeción de los soportes en dos versiones:
 - Por espiga cilíndrica **E** (de aplicación interna) **(AEG)**
 - Por adaptador tubular **A** (de aplicación externa) **(AAG)**
- Soporte de acero estampado de 3,0mm. de espesor.
- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Acabado del soporte: zincado brillante.



RUEDAS QUE SE MONTAN:

- Núcleo de acero estampado y zincado con bandaje de goma color negro y rodamiento de rodillos cilíndricos. EGR. Ver página 23.
- Incorporan placas anti-hilos de acero zincado brillante.

ROTANTES PARA ANDAMIOS

SISTEMAS DE BLOCAJE:

AG-FD: ROTANTES MODELO AG - FRENO DOBLE FD:

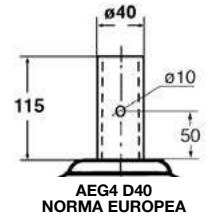
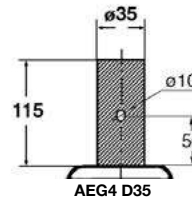
- Blocaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte (se incorpora como estándar).

AEG: Rotantes modelo A - Fijación por espiga cilíndrica E - Giratorios G

Ejemplo de rotante:



34-912
AEG4 200 EGR4 D35



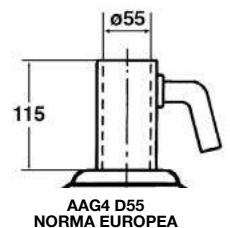
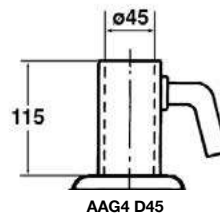
| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | | Cojinete | Kg | Cotas (mm): | | |
|-------------------|-------------------|----------------------------|----|------------------|---|----------|-----|-------------|-----|--|
| Código | Referencia | A | B | Material | G | | | G' | H | |
| 34-912 | AEG4 200 EGR4 D35 | 200 | 48 | Estampado - goma | ≡ | 200 | 155 | 155 | 240 | |
| 34-918/4 | AEG4 200 EGR4 D40 | | | Estampado - goma | ≡ | 200 | | | | |

AAG: Rotantes modelo A - Fijación por adaptador tubular A - Giratorios G

Ejemplo de rotante:

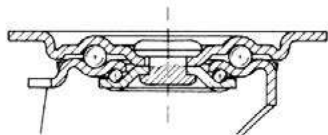


34-922
AAG4 200 EGR4 D45



| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | | Cojinete | Kg | Cotas (mm): | | |
|-------------------|-------------------|----------------------------|----|------------------|---|----------|-----|-------------|-----|--|
| Código | Referencia | A | B | Material | G | | | G' | H | |
| 34-922 | AAG4 200 EGR4 D45 | 200 | 48 | Estampado - goma | ≡ | 200 | 155 | 155 | 240 | |
| 34-928/4 | AAG4 200 EGR4 D55 | | | Estampado - goma | ≡ | 200 | | | | |

250 - 400 Kg



Ejemplo de rotante:

Carga máxima
400 KgTamaño pletina
135x110 mmDistancia al centro agujeros
105x80/75 mmTornillo de sujeción
M10Espesor pletina
4,0 mmEspesor horquilla
3,5 mmAncho horquilla
62 mmEje rueda
M12

SOPORTES

SOPORTES MODELO MP5

- Soportes de acero (estampado).
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M-12x85mm.
- Casquillo: $\varnothing 20 \times 12,2 \times 61$ mm.
- Pasadores de montaje (para cojinete a bolas).
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS MP65

- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa.
- Robusto pivote central de acero de $\varnothing 20$ mm. (bloqueo del pivote por deformación rotacional)

SOPORTES FIJOS MPF5

- Soportes de acero (estampado) de 3,5 mm. de espesor.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO MP65 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

FRENO DE CABEZA FC:

- Dispositivo adicional para bloqueo del giro de la cabeza giratoria.
- Un anclaje bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 2 posiciones a 180°), convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo - para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos.
- Adaptable a todos los rotantes giratorios. Solicitar este dispositivo con el código **49-59**



TIPOS DE ROTANTES



Rotante giratorio



Rotante fijo



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---|--------|
| PG | Plástico - Goma | 151 |
| EG | Estampado - Goma | 151 |
| NC | Nylon - Caucho | 152 |
| AC | Aluminio - Caucho | 152 |
| TL | Termonyl | 153 |
| TX | Termotex | 153 |
| NY | Nylon | 154 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 154 |
| NS | Nylon - Superlast | 155 |
| AP | Aluminio - Poliuretano | 155 |
| AE | Aluminio - Poliuretano (elasthane) | 156 |
| AEB | Aluminio - Poliuretano (elasthane) - Balonada | 156 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
250 Kg



Tamaño pletina
135x110 mm



Distancia agujeros
105x80/75 mm



Tornillo sujeción
M10



ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PG - Plástico - Goma: Ver página 22

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Goma color negro (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 250 | 50 | ≡ | 192 | 192 | 303 | 250 | 35-058 | MPG5 250 PGL5 | 35-059 | MPF5 250 PGL5 | 35-058-FD | MPG5 250 PGL5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

EG - Estampado - Goma: Ver página 23

Núcleo: Acero estampado y zincado

Banda: Goma color negro (82 ±3° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Incorporan cojinetes a rodillos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 250 | 50 | ≡ | 192 | 192 | 303 | 250 | 35-058/3 | MPG5 250 EGR5 | 35-059/3 | MPF5 250 EGR5 | 35-058/3-FD | MPG5 250 EGR5-FD |

250 - 400 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
400 KgTamaño pletina
135x110 mmDistancia agujeros
105x80/75 mmTornillo sujeción
M10

ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NC - Nylon - Caucho: Ver página 25

Núcleo: Nylon color negro

Banda: Caucho blando color azul (70 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +50°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Bajo esfuerzo de tracción

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 45 | | 117 | 117 | 165 | 250 | | MPG5 125 NCB5 | | MPF5 125 NCB5 | | MPG5 125 NCB5-FD |
| 160 | 42 | | 135 | 135 | 195 | 300 | | MPG5 160 NCB5 | | MPF5 160 NCB5 | | MPG5 160 NCB5-FD |
| 200 | 45 | | 160 | 160 | 240 | 400 | | MPG5 200 NCB5 | | MPF5 200 NCB5 | | MPG5 200 NCB5-FD |
| 250 | 50 | | 192 | 192 | 303 | 400 | | MPG5 250 NCB5 | | MPF5 250 NCB5 | | MPG5 250 NCB5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AC - Aluminio - Caucho: Ver página 26

Núcleo: Aluminio inyectado color gris

Banda: Caucho color negro (75 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +50°C

Propiedades:

Baja resistencia al arranque y al desplazamiento

Buena capacidad de carga


Absorción de golpes y vibraciones


Protección de los suelos





| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 | | 117 | 117 | 165 | 280 | | MPG5 125 ACB5 | | MPF5 125 ACB5 | | MPG5 125 ACB5-FD |
| 160 | 50 | | 135 | 135 | 195 | 350 | | MPG5 160 ACB5 | | MPF5 160 ACB5 | | MPG5 160 ACB5-FD |
| 200 | 50 | | 160 | 160 | 240 | 400 | | MPG5 200 ACB5 | | MPF5 200 ACB5 | | MPG5 200 ACB5-FD |
| 250 | 50 | | 192 | 192 | 303 | 400 | | MPG5 250 ACB5 | | MPF5 250 ACB5 | | MPG5 250 ACB5-FD |


CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
400 Kg

 Tamaño pletina
135x110 mm

 Distancia agujeros
105x80/75 mm

 Tornillo sujeción
M10

 ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TL - Termonyl: Ver página 33

 +150°C

Núcleo: Monobloque de Termonyl color blancuzco

Banda: (85 ±5° SHORE A)











Temperatura: -30°C a +150°C

Propiedades:

Resistentes al calor

Resistentes al agua y al vapor de agua



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|--|---|---|---|---|---|---------------|---|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 150 | 40 |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| 150 | 40 |  | 130 | 130 | 190 | 400 | 35-010 | MPG5 150 TLL5 | 35-011 | MPF5 150 TLL5 | 35-010-FD | MPG5 150 TLL5-FD |
| 200 | 50 |  | 160 | 160 | 240 | 400 | 35-050 | MPG5 200 TLL5 | 35-051 | MPF5 200 TLL5 | 35-050-FD | MPG5 200 TLL5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TX - Termotex: Ver página 33

 +280°C

Núcleo: Monobloque de Termotex

Banda: (90 ±5° SHORE D)











Temperatura: -40°C a +280°C

Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Incorporan casquillos de bronce sintetizado



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 150 | 45 |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| 150 | 45 |  | 130 | 130 | 190 | 300 | 35-010/4 | MPG5 150 TXS5 | 35-011/4 | MPF5 150 TXS5 | 35-010/4-FD | MPG5 150 TXS5-FD |
| 200 | 50 |  | 160 | 160 | 240 | 370 | 35-050/4 | MPG5 200 TXS5 | 35-051/4 | MPF5 200 TXS5 | 35-050/4-FD | MPG5 200 TXS5-FD |

250 - 400 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
400 Kg

 Tamaño pletina
135x110 mm

 Distancia agujeros
105x80/75 mm

 Tornillo sujeción
M10


ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 40 | ☐ | 95 | 95 | 140 | 400 | 35-000 | MPG5 100 NYB6 | 35-001 | MPF5 100 NYB6 | 35-000-FD | MPG5 100 NYB6-FD |
| 125 | 43 | ☐ | 117 | 117 | 164 | 400 | 35-002 | MPG5 125 NYL6 | 35-003 | MPF5 125 NYL6 | 35-002-FD | MPG5 125 NYL6-FD |
| 125 | 43 | ☐ | 117 | 117 | 164 | 400 | 35-004 | MPG5 125 NYB6 | 35-005 | MPF5 125 NYB6 | 35-004-FD | MPG5 125 NYB6-FD |
| 150 | 45 | ☐ | 130 | 130 | 191 | 400 | 35-012/1 | MPG5 150 NYL5 | 35-013/1 | MPF5 150 NYL5 | 35-012/1-FD | MPG5 150 NYL5-FD |
| 150 | 45 | ☐ | 130 | 130 | 191 | 400 | 35-014 | MPG5 150 NYR5 | 35-015 | MPF5 150 NYR5 | 35-014-FD | MPG5 150 NYR5-FD |
| 150 | 45 | ☐ | 130 | 130 | 191 | 400 | 35-014/2 | MPG5 150 NYB5 | 35-015/2 | MPF5 150 NYB5 | 35-014/2-FD | MPG5 150 NYB5-FD |
| 200 | 50 | ☐ | 160 | 160 | 238 | 400 | 35-052/1 | MPG5 200 NYL5 | 35-053/1 | MPF5 200 NYL5 | 35-052/1-FD | MPG5 200 NYL5-FD |
| 200 | 50 | ☐ | 160 | 160 | 238 | 400 | 35-054 | MPG5 200 NYR5 | 35-055 | MPF5 200 NYR5 | 35-054-FD | MPG5 200 NYR5-FD |
| 200 | 50 | ☐ | 160 | 160 | 238 | 400 | 35-056 | MPG5 200 NYB5 | 35-057 | MPF5 200 NYB5 | 35-056-FD | MPG5 200 NYB5-FD |
| 250 | 50 | ☐ | 192 | 192 | 290 | 400 | 35-058/5 | MPG5 250 NYL5 | 35-059/5 | MPF5 250 NYL5 | 35-058/5-FD | MPG5 250 NYL5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga


Resistentes a la corrosión


Protección de los suelos




| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 43 | ☐ | 117 | 117 | 164 | 400 | 35-004/4 | MPG5 125 NPL5 | 35-005/4 | MPF5 125 NPL5 | 35-004/4-FD | MPG5 125 NPL5-FD |
| 125 | 45 | ☐ | 117 | 117 | 164 | 400 | 35-004/8 | MPG5 125 NPB5 | 35-005/8 | MPF5 125 NPB5 | 35-004/8-FD | MPG5 125 NPB5-FD |
| 150 | 45 | ☐ | 130 | 130 | 191 | 400 | 35-016/1 | MPG5 150 NPL5 | 35-017/1 | MPF5 150 NPL5 | 35-016/1-FD | MPG5 150 NPL5-FD |
| 150 | 50 | ☐ | 130 | 130 | 191 | 400 | 35-016/22 | MPG5 150 NPB5 | 35-017/22 | MPF5 150 NPB5 | 35-016/22-FD | MPG5 150 NPB5-FD |
| 200 | 50 | ☐ | 160 | 160 | 238 | 400 | 35-046/1 | MPG5 200 NPL5 | 35-047/1 | MPF5 200 NPL5 | 35-046/1-FD | MPG5 200 NPL5-FD |
| 200 | 50 | ☐ | 160 | 160 | 238 | 400 | 35-048/1 | MPG5 200 NPB5 | 35-049/1 | MPF5 200 NPB5 | 35-048/1-FD | MPG5 200 NPB5-FD |


CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
400 Kg

 Tamaño pletina
135x110 mm

 Distancia agujeros
105x80/75 mm

 Tornillo sujeción
M10

 ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NS - Nylon - Superlast: Ver página 40

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido
Banda: Poliuretano Superlast color azul (80 ±2° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +80°C
Propiedades:
Buena capacidad de carga
Resistentes a la corrosión
Protección de los suelos
Absorción de golpes y vibraciones
Buen agarre en suelos mojados



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 150 | 40 | III | 130 | 130 | 191 | 400 | 35-016/24 | MPG5 150 NSL5 | 35-017/24 | MPF5 150 NSL5 | 35-016/24-FD | MPG5 150 NSL5-FD |
| 150 | 40 | III | 130 | 130 | 191 | 400 | 35-016/26 | MPG5 150 NSR5 | 35-017/26 | MPF5 150 NSR5 | 35-016/26-FD | MPG5 150 NSR5-FD |
| 200 | 50 | III | 160 | 160 | 238 | 400 | 35-048/2 | MPG5 200 NSL5 | 35-049/2 | MPF5 200 NSL5 | 35-048/2-FD | MPG5 200 NSL5-FD |
| 200 | 50 | III | 160 | 160 | 238 | 400 | 35-048/4 | MPG5 200 NSR5 | 35-049/4 | MPF5 200 NSR5 | 35-048/4-FD | MPG5 200 NSR5-FD |

3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
AP - Aluminio - Poliuretano: Ver página 41

Núcleo: Aluminio color gris
Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
Alta capacidad de carga
Resistencia al desgaste
Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 | III | 117 | 117 | 164 | 400 | 35-008 | MPG5 125 APB5 | 35-009 | MPF5 125 APB5 | 35-008-FD | MPG5 125 APB5-FD |
| 160 | 50 | III | 135 | 135 | 196 | 400 | 35-024 | MPG5 160 APB5 | 35-025 | MPF5 160 APB5 | 35-024-FD | MPG5 160 APB5-FD |
| 200 | 50 | III | 160 | 160 | 238 | 400 | 35-048/12 | MPG5 200 APB5 | 35-049/12 | MPF5 200 APB5 | 35-048/12-FD | MPG5 200 APB5-FD |
| 250 | 57 | III | 192 | 192 | 290 | 400 | 35-058/6 | MPG5 250 APB5 | 35-059/6 | MPF5 250 APB5 | 35-058/6-FD | MPG5 250 APB5-FD |

250 - 400 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
400 KgTamaño pletina
135x110 mmDistancia agujeros
105x80/75 mmTornillo sujeción
M10

ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AE - Aluminio - Poliuretano (elasthane): Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde
(83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Bajo esfuerzo de tracción

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 160 | 50 | | 135 | 135 | 195 | 400 | 35-024/44 | MPG5 160 AEB5 | 35-025/44 | MPF5 160 AEB5 | 35-024/44-FD | MPG5 160 AEB5-FD |
| 200 | 50 | | 160 | 160 | 240 | 400 | 35-048/19 | MPG5 200 AEB5 | 35-049/19 | MPF5 200 AEB5 | 35-048/19-FD | MPG5 200 AEB5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AEB - Aluminio - Poliuretano (elasthane) balonada: Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde
balonada (83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Bajo esfuerzo de tracción y posicionamiento

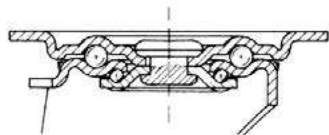
Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 | | 117 | 117 | 165 | 400 | 35-008/34 | MPG5 125 AEBB5 | 35-009/34 | MPF5 125 AEBB5 | 35-008/34-FD | MPG5 125 AEBB5-FD |
| 160 | 50 | | 135 | 135 | 195 | 400 | 35-024/4 | MPG5 160 AEBB5 | 35-025/4 | MPF5 160 AEBB5 | 35-024/4-FD | MPG5 160 AEBB5-FD |
| 200 | 50 | | 160 | 160 | 240 | 400 | 35-048/18 | MPG5 200 AEBB5 | 35-049/18 | MPF5 200 AEBB5 | 35-048/18-FD | MPG5 200 AEBB5-FD |



Ejemplo de rotante:



Carga máxima
400 Kg



Tamaño pletina
135x110 mm



Distancia al centro agujeros
105x80/75 mm



Tornillo de sujeción
M10



Espesor pletina
4,0 mm



Espesor horquilla
3,5 mm



Ancho horquilla
62 mm



Eje rueda
M12



INOX

AISI 304

SOPORTES

SOPORTES MODELO MIP5

- Soportes de acero inoxidable AISI 304, al níquel-cromo.
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca inoxidables A2: DIN-933 M-12x85mm.
- Casquillo inox. AISI 304: $\varnothing 20 \times 12,2 \times 61$ mm.
- Pasadores de montaje (para cojinete a bolas).
- Acabado: Pulido brillante

SOPORTES GIRATORIOS MIPG5

- Doble hilera de bolas (de acero inoxidable AISI 420B) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa.
- Robusto pivote central (remachado) de acero.

SOPORTES FIJOS MIPF5

- Soportes de acero inoxidable AISI 304 de 3,0 mm. de espesor.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO MIPG5 + FRENO DOBLE FD:

- Blocaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir FD a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

3

TIPOS DE ROTANTES



Rotante giratorio



Rotante fijo



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------|--------|
| PC | Plástico - Caucho | 158 |
| PG | Plástico - Goma | 158 |
| TL | Termonyl | 159 |
| TX | Termotex | 159 |
| NY | Nylon | 160 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 160 |
| NS | Nylon - Superlast | 161 |

170 - 400 Kg

INOX

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
200 Kg



Tamaño pletina
135x110 mm



Distancia agujeros
105x80/75 mm



Tornillo sujeción
M10



ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PC - Plástico - Caucho: Ver página 19

Núcleo: Plástico color gris

Banda: Termo caucho color gris (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua

No dejan huella en los pavimentos

Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 160 | 38 | ≡ | 135 | 168 | 195 | 170 | 35-358/2 | MIPG5 160 PCL4 | 35-359/2 | MIPF5 160 PCL4 | 35-358/2-FD | MIPG5 160 PCL4-FD |
| 200 | 45 | ≡ | 160 | 168 | 240 | 200 | 35-362/2 | MIPG5 200 PCL4 | 35-363/2 | MIPF5 200 PCL4 | 35-362/2-FD | MIPG5 200 PCL4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PG - Plástico - Goma: Ver página 22

Núcleo: Plástico color negro

Banda: Goma color negro (80 ±4° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Resistentes al agua


Absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas




| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 160 | 40 | ≡ | 135 | 168 | 195 | 170 | 35-358/4 | MIPG5 160 PGL5 | 35-359/4 | MIPF5 160 PGL5 | 35-358/4-FD | MIPG5 160 PGL5-FD |
| 200 | 48 | ≡ | 160 | 168 | 240 | 200 | 35-362/4 | MIPG5 200 PGL4 | 35-363/4 | MIPF5 200 PGL4 | 35-362/4-FD | MIPG5 200 PGL4-FD |


CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
400 Kg

 Tamaño pletina
135x110 mm

 Distancia agujeros
105x80/75 mm

 Tornillo sujeción
M10

 **ISO** ISO2184 Clase 3

INOX

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TL - Termonyl: Ver página 33

 **+150°C**

Núcleo: Monobloque de Termonyl color blancuzco

Banda: (85 ±5° SHORE A)









Temperatura: -30°C a +150°C

Propiedades:

Resistentes al calor

Resistentes al agua y al vapor de agua



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|----------------|---|----------------|---|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 150 | 40 |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| 150 | 40 | ≡ | 130 | 168 | 190 | 400 | 35-328 | MIPG5 150 TLL5 | 35-329 | MIPF5 150 TLL5 | 35-328-FD | MIPG5 150 TLL5-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 160 | 168 | 240 | 400 | 35-368 | MIPG5 200 TLL5 | 35-369 | MIPF5 200 TLL5 | 35-368-FD | MIPG5 200 TLL5-FD |

3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

TX - Termotex: Ver página 33

 **+280°C**

Núcleo: Monobloque de Termotex

Banda: (90 ±5° SHORE D)









Temperatura: -40°C a +280°C

Propiedades:

Resistentes a altas temperaturas

Incorporan casquillos de bronce sintético



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|----------------|---|----------------|---|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 150 | 45 |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |
| 150 | 45 | ≡ | 130 | 168 | 190 | 300 | 35-332 | MIPG5 150 TXS5 | 35-333 | MIPF5 150 TXS5 | 35-332-FD | MIPG5 150 TXS5-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 160 | 168 | 240 | 370 | 35-372 | MIPG5 200 TXS5 | 35-373 | MIPF5 200 TXS5 | 35-372-FD | MIPG5 200 TXS5-FD |

170 - 400 Kg

INOX

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
400 KgTamaño pletina
135x110 mmDistancia agujeros
105x80/75 mmTornillo sujeción
M10

ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 43 | ≡ | 117 | 168 | 165 | 300 | 35-308 | MIPG5 125 NYL6 | 35-309 | MIPF5 125 NYL6 | 35-308-FD | MIPG5 125 NYL6-FD |
| 150 | 38 | ≡ | 130 | 168 | 190 | 350 | 35-334 | MIPG5 150 NYL4 | 35-335 | MIPF5 150 NYL4 | 35-334-FD | MIPG5 150 NYL4-FD |
| 150 | 40 | ≡ | 130 | 168 | 190 | 350 | 35-338 | MIPG5 150 NYX4 | 35-339 | MIPF5 150 NYX4 | 35-338-FD | MIPG5 150 NYX4-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 160 | 168 | 240 | 400 | 35-374 | MIPG5 200 NYL4 | 35-375 | MIPF5 200 NYL4 | 35-374-FD | MIPG5 200 NYL4-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 160 | 168 | 240 | 400 | 35-378 | MIPG5 200 NYX4 | 35-379 | MIPF5 200 NYX4 | 35-378-FD | MIPG5 200 NYX4-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Resistentes a la corrosión

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 40 | ≡ | 117 | 168 | 165 | 300 | 35-312 | MIPG5 125 NPL5 | 35-313 | MIPF5 125 NPL5 | 35-312-FD | MIPG5 125 NPL5-FD |
| 125 | 40 | ≡ | 117 | 168 | 165 | 350 | 35-316 | MIPG5 125 NPX5 | 35-317 | MIPF5 125 NPX5 | 35-316-FD | MIPG5 125 NPX5-FD |
| 150 | 40 | ≡ | 130 | 168 | 190 | 350 | 35-344 | MIPG5 150 NPL5 | 35-345 | MIPF5 150 NPL5 | 35-344-FD | MIPG5 150 NPL5-FD |
| 150 | 40 | ≡ | 130 | 168 | 190 | 400 | 35-348 | MIPG5 150 NPX5 | 35-349 | MIPF5 150 NPX5 | 35-348-FD | MIPG5 150 NPX5-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 160 | 168 | 240 | 400 | 35-384 | MIPG5 200 NPL5 | 35-385 | MIPF5 200 NPL5 | 35-384-FD | MIPG5 200 NPL5-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 160 | 168 | 240 | 400 | 35-388 | MIPG5 200 NPX5 | 35-389 | MIPF5 200 NPX5 | 35-388-FD | MIPG5 200 NPX5-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
400 Kg



Tamaño pletina
135x110 mm



Distancia agujeros
105x80/75 mm



Tornillo sujeción
M10



ISO2184 Clase 3

INOX

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NS - Nylon - Superlast: Ver página 40

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano Superlast color azul (80 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +80°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Resistentes a la corrosión

Protección de los suelos

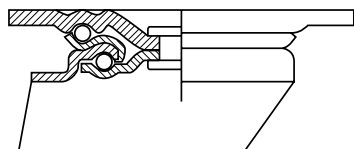
Absorción de golpes y vibraciones

Buen agarre en suelos mojados



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 150 | 40 | ≡ | 130 | 168 | 190 | 350 | 35-352 | MIPG5 150 NSL5 | 35-353 | MIPF5 150 NSL5 | 35-352-FD | MIPG5 150 NSL5-FD |
| 150 | 40 | ≡ | 130 | 168 | 190 | 350 | 35-356 | MIPG5 150 NSX5 | 35-357 | MIPF5 150 NSX5 | 35-356-FD | MIPG5 150 NSX5-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 160 | 168 | 240 | 400 | 35-392 | MIPG5 200 NSL5 | 35-393 | MIPF5 200 NSL5 | 35-392-FD | MIPG5 200 NSL5-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 160 | 168 | 240 | 400 | 35-396 | MIPG5 200 NSX5 | 35-397 | MIPF5 200 NSX5 | 35-396-FD | MIPG5 200 NSX5-FD |

275 - 800 Kg



Ejemplo de rotante:

Carga máxima
800 KgTamaño pletina
135x110 mmDistancia al centro agujeros
105x80 mmTornillo de sujeción
M12Espesor pletina
6,0 mmEspesor horquilla
4,0 mmAncho horquilla
62 mmEje rueda
M12

3

SOPORTES

SOPORTES MODELO KP5

- Soportes de acero (estampado).
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M-12x85mm.
- Casquillo: $\varnothing 20 \times 12,2 \times 61$ mm.
- Pasadores de montaje (para cojinete a bolas).
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS KPG5

- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa.
- Robusto pivote central de acero de $\varnothing 20$ mm. (con sujeción por roscado y punzonado). Sistema antigiro.

SOPORTES FIJOS KPF5

- Soportes de acero (estampado) de 3,5 mm. de espesor.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO KPG5 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

FRENO DE CABEZA FC:

- Dispositivo adicional para bloqueo del giro de la cabeza giratoria.
- Un anclaje bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 2 posiciones a 180°), convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo - para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos.
- Adaptable a todos los rotantes giratorios. Solicitar este dispositivo con el código **49-39/2**



TIPOS DE ROTANTES



Rotante giratorio



Rotante fijo



Rotante giratorio con freno


RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---|--------|
| AC | Aluminio - Caucho | 163 |
| HG | Hierro - Goma | 163 |
| NY | Nylon | 164 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 164 |
| AP | Aluminio - Poliuretano | 165 |
| APB | Aluminio - Poliuretano Balonada | 165 |
| AE | Aluminio - Poliuretano (elasthane) | 166 |
| AEB | Aluminio - Poliuretano (elasthane) Balonada | 166 |
| HP | Hierro - Poliuretano | 167 |
| HF | Hierro fundido | 167 |


CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
550 Kg

 Tamaño pletina
135x110 mm

 Distancia agujeros
105x80 mm

 Tornillo sujeción
M12

















 ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AC - Aluminio - Caucho: Ver página 26

Núcleo: Aluminio inyectado color gris
Banda: Caucho color negro (75 ±2° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +50°C
Propiedades:
Baja resistencia al arranque y al desplazamiento
Buena capacidad de carga
Absorción de golpes y vibraciones
Protección de los suelos



















| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|---|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 40 |  | 117 | 150 | 164 | 280 |  | KPG5 125 ACB5 |  | KPF5 125 ACB5 |  | KPG5 125 ACB5-FD |
| 160 | 50 |  | 135 | 150 | 199 | 350 |  | KPG5 160 ACB5 |  | KPF5 160 ACB5 |  | KPG5 160 ACB5-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 150 | 239 | 450 |  | KPG5 200 ACB5 |  | KPF5 200 ACB5 |  | KPG5 200 ACB5-FD |
| 250 | 50 |  | 180 | 150 | 292 | 550 |  | KPG5 250 ACB5 |  | KPF5 250 ACB5 |  | KPG5 250 ACB5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE


HG - Hierro - Goma: Ver página 32


Núcleo: Hierro fundido color negro
Banda: Goma color negro (75 ±2° SHORE A)
Temperatura: -20°C a +70°C
Propiedades:
Buena capacidad de carga
Absorción de golpes y vibraciones
Protección de los suelos




| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|---|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 |  | 117 | 150 | 164 | 275 |  | KPG5 125 HGB5 |  | KPF5 125 HGB5 |  | KPG5 125 HGB5-FD |
| 150 | 50 |  | 130 | 150 | 194 | 350 |  | KPG5 150 HGB5 |  | KPF5 150 HGB5 |  | KPG5 150 HGB5-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 150 | 239 | 450 |  | KPG5 200 HGB5 |  | KPF5 200 HGB5 |  | KPG5 200 HGB5-FD |
| 250 | 50 |  | 180 | 150 | 292 | 500 |  | KPG5 250 HGB5 |  | KPF5 250 HGB5 |  | KPG5 250 HGB5-FD |


CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
800 Kg

 Tamaño pletina
135x110 mm

 Distancia agujeros
105x80 mm

 Tornillo sujeción
M12

 ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:



















Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|---|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 43 |  | 117 | 150 | 164 | 650 |  | |  | |  | |
| 125 | 43 |  | 117 | 150 | 164 | 650 | 35-424 | KPG5 125 NYL6 | 35-425 | KPF5 125 NYL6 | 35-424-FD | KPG5 125 NYL6-FD |
| 125 | 43 |  | 117 | 150 | 164 | 650 | 35-430 | KPG5 125 NYB6 | 35-431 | KPF5 125 NYB6 | 35-430-FD | KPG5 125 NYB6-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 150 | 194 | 700 | 35-472 | KPG5 150 NYL5 | 35-473 | KPF5 150 NYL5 | 35-472-FD | KPG5 150 NYL5-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 150 | 194 | 700 | 35-478 | KPG5 150 NYR5 | 35-479 | KPF5 150 NYR5 | 35-478-FD | KPG5 150 NYR5-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 150 | 194 | 700 | 35-480 | KPG5 150 NYB5 | 35-481 | KPF5 150 NYB5 | 35-480-FD | KPG5 150 NYB5-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 150 | 194 | 800 | 35-484 | KPG5 150 NYL6 | 35-485 | KPF5 150 NYL6 | 35-484-FD | KPG5 150 NYL6-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 150 | 194 | 800 | 35-490 | KPG5 150 NYB6 | 35-491 | KPF5 150 NYB6 | 35-490-FD | KPG5 150 NYB6-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 150 | 239 | 800 | 35-544 | KPG5 200 NYL5 | 35-545 | KPF5 200 NYL5 | 35-544-FD | KPG5 200 NYL5-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 150 | 239 | 800 | 35-550 | KPG5 200 NYR5 | 35-551 | KPF5 200 NYR5 | 35-550-FD | KPG5 200 NYR5-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 150 | 239 | 800 | 35-556 | KPG5 200 NYB5 | 35-557 | KPF5 200 NYB5 | 35-556-FD | KPG5 200 NYB5-FD |
| 200 | 45 |  | 155 | 150 | 239 | 800 | 35-562 | KPG5 200 NYL6 | 35-563 | KPF5 200 NYL6 | 35-562-FD | KPG5 200 NYL6-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 150 | 239 | 800 | 35-568 | KPG5 200 NYB6 | 35-569 | KPF5 200 NYB6 | 35-568-FD | KPG5 200 NYB6-FD |
| 250 | 60 |  | 180 | 150 | 292 | 800 | 35-622 | KPG5 250 NYL6 | 35-623 | KPF5 250 NYL6 | 35-622-FD | KPG5 250 NYL6-FD |
| 250 | 60 |  | 180 | 150 | 292 | 800 | 35-624 | KPG5 250 NYB6 | 35-625 | KPF5 250 NYB6 | 35-624-FD | KPG5 250 NYB6-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C












Propiedades:

Buena capacidad de carga


Resistentes a la corrosión

Protección de los suelos




| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|---|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 43 |  | 117 | 150 | 164 | 500 |  | |  | |  | |
| 125 | 43 |  | 117 | 150 | 164 | 500 | 35-432 | KPG5 125 NPL5 | 35-433 | KPF5 125 NPL5 | 35-432-FD | KPG5 125 NPL5-FD |
| 125 | 43 |  | 117 | 150 | 164 | 500 | 35-436 | KPG5 125 NPB5 | 35-437 | KPF5 125 NPB5 | 35-436-FD | KPG5 125 NPB5-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 150 | 194 | 600 | 35-492 | KPG5 150 NPL5 | 35-493 | KPF5 150 NPL5 | 35-492-FD | KPG5 150 NPL5-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 150 | 194 | 600 | 35-496 | KPG5 150 NPB5 | 35-497 | KPF5 150 NPB5 | 35-496-FD | KPG5 150 NPB5-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 150 | 239 | 700 | 35-574 | KPG5 200 NPL5 | 35-575 | KPF5 200 NPL5 | 35-574-FD | KPG5 200 NPL5-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 150 | 239 | 750 | 35-586 | KPG5 200 NPB5 | 35-587 | KPF5 200 NPB5 | 35-586-FD | KPG5 200 NPB5-FD |
| 250 | 60 |  | 180 | 150 | 292 | 750 | 35-588 | KPG5 250 NPB6 | 35-589 | KPF5 250 NPB6 | 35-588-FD | KPG5 250 NPB6-FD |


CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
800 Kg

 Tamaño pletina
135x110 mm

 Distancia agujeros
105x80 mm









 Tornillo sujeción
M12

 ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
AP - Aluminio - Poliuretano: Ver página 41

Núcleo: Aluminio color gris
Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
Alta capacidad de carga
Resistencia al desgaste
Absorción de golpes y vibraciones











| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---|---|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 |  | 117 | 150 | 164 | 450 |  |  |  | | | |
| 125 | 50 |  | 117 | 150 | 164 | 450 | 35-442 | KPG5 125 APB5 | 35-443 | KPF5 125 APB5 | 35-442-FD | KPG5 125 APB5-FD |
| 160 | 50 |  | 135 | 150 | 199 | 600 | 35-518 | KPG5 160 APB5 | 35-519 | KPF5 160 APB5 | 35-518-FD | KPG5 160 APB5-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 150 | 239 | 800 | 35-592 | KPG5 200 APB5 | 35-593 | KPF5 200 APB5 | 35-592-FD | KPG5 200 APB5-FD |
| 250 | 57 |  | 180 | 150 | 292 | 800 | 35-628 | KPG5 250 APB5 | 35-629 | KPF5 250 APB5 | 35-628-FD | KPG5 250 APB5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
APB - Aluminio - Poliuretano Balonada: Ver página 41

Núcleo: Aluminio color gris
Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)
Temperatura: -30°C a +80°C
Propiedades:
Alta capacidad de carga
Bajo esfuerzo de tracción y posicionamiento
Resistencia al desgaste
Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---|---|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 |  | 117 | 150 | 164 | 450 |  |  |  | | | |
| 125 | 50 |  | 117 | 150 | 164 | 450 | 35-442/2 | KPG5 125 APBB5 | 35-443/2 | KPF5 125 APBB5 | 35-442/2-FD | KPG5 125 APBB5-FD |
| 150 | 50 |  | 130 | 150 | 194 | 575 | 35-498 | KPG5 150 APBB5 | 35-499 | KPF5 150 APBB5 | 35-498-FD | KPG5 150 APBB5-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 150 | 239 | 775 | 35-592/2 | KPG5 200 APBB5 | 35-593/2 | KPF5 200 APBB5 | 35-592/2-FD | KPG5 200 APBB5-FD |
| 250 | 50 |  | 180 | 150 | 292 | 800 | 35-628/2 | KPG5 250 APBB5 | 35-629/2 | KPF5 250 APBB5 | 35-628/2-FD | KPG5 250 APBB5-FD |

275 - 800 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
700 Kg

Tamaño pletina
135x110 mm

Distancia agujeros
105x80 mm

Tornillo sujeción
M12

ISO2184 Clase 3
RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
AE - Aluminio - Poliuretano (elasthane): Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde
(83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Bajo esfuerzo de tracción

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 160 | 50 | | 135 | 150 | 199 | 550 | | KPG5 160 AEB5 | | KPF5 160 AEB5 | | KPG5 160 AEB5-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 150 | 239 | 700 | | KPG5 200 AEB5 | | KPF5 200 AEB5 | | KPG5 200 AEB5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
AEB - Aluminio - Poliuretano (elasthane) balonada: Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde
balonada (83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Bajo esfuerzo de tracción y posicionamiento

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 | | 117 | 150 | 164 | 400 | | KPG5 125 AEBB5 | | KPF5 125 AEBB5 | | KPG5 125 AEBB5-FD |
| 160 | 50 | | 135 | 150 | 199 | 550 | | KPG5 160 AEBB5 | | KPF5 160 AEBB5 | | KPG5 160 AEBB5-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 150 | 239 | 700 | | KPG5 200 AEBB5 | | KPF5 200 AEBB5 | | KPG5 200 AEBB5-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
800 Kg



Tamaño pletina
135x110 mm



Distancia agujeros
105x80 mm



Tornillo sujeción
M12



ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE HP - Hierro - Poliuretano: Ver página 44

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 | | 117 | 150 | 164 | 500 | | KPG5 125 HPB6 | | KPF5 125 HPB6 | | KPG5 125 HPB6-FD |
| 150 | 50 | | 130 | 150 | 194 | 700 | | KPG5 150 HPB6 | | KPF5 150 HPB6 | | KPG5 150 HPB6-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 150 | 239 | 800 | | KPG5 200 HPB6 | | KPF5 200 HPB6 | | KPG5 200 HPB6-FD |
| 250 | 50 | | 180 | 150 | 292 | 800 | | KPG5 250 HPB6 | | KPF5 250 HPB6 | | KPG5 250 HPB6-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE HF - Hierro fundido: Ver página 50

Núcleo: Monobloque de hierro fundido

Temperatura: -90°C a +600°C

(con cojinete a bolas -40°C a +140°C)

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

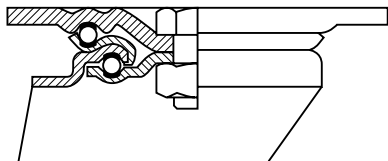
Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 | | 117 | 150 | 164 | 550 | | KPG5 125 HFB5 | | KPF5 125 HFB5 | | KPG5 125 HFB5-FD |
| 150 | 45 | | 130 | 150 | 194 | 800 | | KPG5 150 HFL6 | | KPF5 150 HFL6 | | KPG5 150 HFL6-FD |
| 150 | 50 | | 130 | 150 | 194 | 800 | | KPG5 150 HFB6 | | KPF5 150 HFB6 | | KPG5 150 HFB6-FD |
| 200 | 45 | | 155 | 150 | 239 | 800 | | KPG5 200 HFL6 | | KPF5 200 HFL6 | | KPG5 200 HFL6-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 150 | 239 | 800 | | KPG5 200 HFB6 | | KPF5 200 HFB6 | | KPG5 200 HFB6-FD |
| 250 | 50 | | 180 | 150 | 292 | 800 | | KPG5 250 HFB6 | | KPF5 250 HFB6 | | KPG5 250 HFB6-FD |

500 - 700 Kg

INOX



Ejemplo de rotante:



AISI 304

Carga máxima
700 KgTamaño pletina
132x110 mmDistancia al centro agujeros
105x80 mmTornillo de sujeción
M12Espesor pletina
4,0 mmEspesor horquilla
3,5 mmAncho horquilla
60 mmEje rueda
M12

SOPORTES

SOPORTES MODELO KIP5

- Soportes de acero inoxidable AISI 304, al níquel-cromo.
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN-933 M-12x85mm.
- Casquillo inox. AISI 304: $\varnothing 20 \times 12,2 \times 61$ mm.
- Pasadores de montaje (para cojinete a bolas).
- Acabado: Pulido brillante

SOPORTES GIRATORIOS KIPG5

- Doble hilera de bolas (de acero inoxidable AISI 420B) protegidas por cazoletas envolventes y junta de retención de grasa.
- Robusto pivote central de acero de $\varnothing 20$ mm. (con sujeción por roscado y punzonado). Sistema antigiro.

SOPORTES FIJOS KIPF5

- Soportes de acero inoxidable AISI 304 de 3,5 mm. de espesor.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO KIPG5 + FRENO DOBLE FD:

- Blocaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los rotantes giratorios: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

TIPOS DE ROTANTES



Rotante giratorio



Rotante fijo



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---------------------|--------|
| NY | Nylon | 169 |
| NP | Nylon - Poliuretano | 169 |



CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
700 Kg

Tamaño pletina
132x110 mm

Distancia agujeros
105x80 mm

Tornillo sujeción
M12

ISO 1502184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

- Alta capacidad de carga
- Resistencia química excelente
- Resistentes a la corrosión
- Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 43 | ≡ | 124 | 158 | 164 | 650 | 35-860 | KIPG5 125 NYL6 | 35-861 | KIPF5 125 NYL6 | 35-860-FD | KIPG5 125 NYL6-FD |
| 150 | 45 | ≡ | 137 | 158 | 195 | 700 | 35-866 | KIPG5 150 NYL5 | 35-867 | KIPF5 150 NYL5 | 35-866-FD | KIPG5 150 NYL5-FD |
| 150 | 45 | ≡ | 137 | 158 | 195 | 700 | 35-868 | KIPG5 150 NYX5 | 35-869 | KIPF5 150 NYX5 | 35-868-FD | KIPG5 150 NYX5-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 161 | 158 | 242 | 700 | 35-872 | KIPG5 200 NYL5 | 35-873 | KIPF5 200 NYL5 | 35-872-FD | KIPG5 200 NYL5-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 161 | 158 | 242 | 700 | 35-874 | KIPG5 200 NYX5 | 35-875 | KIPF5 200 NYX5 | 35-874-FD | KIPG5 200 NYX5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NP - Nylon - Poliuretano: Ver página 39

Núcleo: Nylon color blanco traslúcido

Banda: Poliuretano color ocre oscuro (96 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

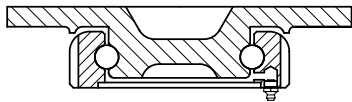
Propiedades:

- Buena capacidad de carga
- Resistentes a la corrosión
- Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 43 | ≡ | 124 | 158 | 164 | 500 | 35-880 | KIPG5 125 NPL5 | 35-881 | KIPF5 125 NPL5 | 35-880-FD | KIPG5 125 NPL5-FD |
| 125 | 43 | ≡ | 124 | 158 | 164 | 500 | 35-882 | KIPG5 125 NPX5 | 35-883 | KIPF5 125 NPX5 | 35-882-FD | KIPG5 125 NPX5-FD |
| 150 | 45 | ≡ | 137 | 158 | 195 | 600 | 35-884 | KIPG5 150 NPL5 | 35-885 | KIPF5 150 NPL5 | 35-884-FD | KIPG5 150 NPL5-FD |
| 150 | 45 | ≡ | 137 | 158 | 195 | 600 | 35-886 | KIPG5 150 NPX5 | 35-887 | KIPF5 150 NPX5 | 35-886-FD | KIPG5 150 NPX5-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 161 | 158 | 242 | 700 | 35-888 | KIPG5 200 NPL5 | 35-889 | KIPF5 200 NPL5 | 35-888-FD | KIPG5 200 NPL5-FD |
| 200 | 50 | ≡ | 161 | 158 | 242 | 700 | 35-890 | KIPG5 200 NPX5 | 35-891 | KIPF5 200 NPX5 | 35-890-FD | KIPG5 200 NPX5-FD |

450 - 775 Kg



Ejemplo de rotante:



SIN PIVOTE CENTRAL



Carga máxima
775 Kg



Tamaño pletina
135x110 mm



Distancia al centro agujeros
105x75/80 mm



Tornillo de sujeción
M10



Espesor pletina
7,0 mm



Espesor horquilla
6,0 mm



Ancho horquilla
65 mm



Eje rueda
M12

SOPORTES

SOPORTES MODELO HA

- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (8.8): DIN 933 M12x85mm.
- Casquillos de montaje $\varnothing 20 \times 12,25 \times 61,4$ mm.
- Amortiguación mediante muelle elástico de poliuretano: asegura una amortiguación constante y uniforme, a diferencia de los resortes metálicos, que no amortiguan cuando la carga es pequeña.
- Acabado de los soportes: zincado bicromatado.

SOPORTES GIRATORIOS HAPG6

- Sujeción del soporte por pletina (HAPG) de acero forjado de 7 mm. de espesor.
- Horquilla de acero estampado de 6mm. de espesor electrosoldada a la cabeza giratoria de acero mecanizado.
- 1 hilera de bolas de $\varnothing 19$ mm. (de acero al cromo) protegidas en receptáculo estanco relleno de grasa y provisto de engrasador.
- Giro axial del soporte sin pivote central. Ver descripción en página 180.

SOPORTES FIJOS HAPF6

- Sujeción del soporte por pletina (HAPF) de acero estampado 6,5 mm. de espesor.
- Horquilla de acero estampado de 5 mm. de espesor electrosoldada a la pletina.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

HAPG-FS: SOPORTES MODELO HAPG - FRENO SIMPLE FS:

- Bloqueo de la rueda por pedal de acero.
- Disponible en todos los rotantes: añadir **FS** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

HAPG-FC: SOPORTES MODELO HAPG - FRENO DE CABEZA FC:

- Dispositivo adicional para bloqueo del giro de la cabeza giratoria.
 - Un anclaje bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 4 posiciones a 90°), convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo - para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos-.
 - Adaptable a todos los diámetros de rotantes giratorios.
- Solicitar este dispositivo con el código **49-59/8**



(Velocidad máxima 12 Km/h.) CORRECCIÓN DE LA CAPACIDAD DE CARGA EN FUNCIÓN DE LA VELOCIDAD

- La capacidad de carga por rueda corresponde a una velocidad de desplazamiento de 6 Km/h.
- Para velocidades superiores a 6 Km/h., deberán aplicarse los siguientes factores correctores:

- 8 Km/h. = -20%
- 12 Km/h. = -40%

TIPOS DE ROTANTES



Rotante giratorio



Rotante fijo



Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|---|--------|
| APB | Aluminio - Poliuretano Balonada | 171 |
| AEB | Aluminio - Poliuretano (elasthane) Balonada | 171 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
775 Kg



Tamaño pletina
135x110 mm



Distancia agujeros
105x75/80 mm



Tornillo sujeción
M10



ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

APB - Aluminio - Poliuretano balonada: Ver página 41

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Bajo esfuerzo de tracción y posicionamiento

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | f | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|----|-----------------|-------------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|
| | | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 | | 178 | 143 | 180 | 20 | 450 | 36-762 | HAPG6 125 APBB5 | 36-763 | HAPF6 125 APBB5 | 36-762-FS | HAPG6 125 APBB5-FS |
| 150 | 50 | | 203 | 163 | 203 | 20 | 575 | 36-774 | HAPG6 150 APBB5 | 36-775 | HAPF6 150 APBB5 | 36-774-FS | HAPG6 150 APBB5-FS |
| 200 | 50 | | 257 | 182 | 257 | 20 | 775 | 36-782 | HAPG6 200 APBB5 | 36-783 | HAPF6 200 APBB5 | 36-782-FS | HAPG6 200 APBB5-FS |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AEB - Aluminio - Poliuretano (Elasthane) balonada: Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde

balonada (83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Bajo esfuerzo de tracción y posicionamiento

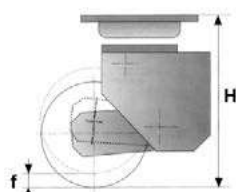
Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

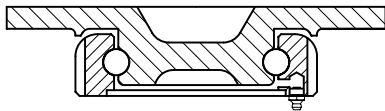
Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | f | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|----|-----------------|-------------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|
| | | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 | | 178 | 143 | 180 | 20 | 450 | 36-768 | HAPG6 125 AEBB5 | 36-769 | HAPF6 125 AEBB5 | 36-768-FS | HAPG6 125 AEBB5-FS |
| 160 | 50 | | 203 | 163 | 203 | 20 | 575 | 36-778 | HAPG6 160 AEBB5 | 36-779 | HAPF6 160 AEBB5 | 36-778-FS | HAPG6 160 AEBB5-FS |
| 200 | 50 | | 257 | 182 | 257 | 20 | 775 | 36-786 | HAPG6 200 AEBB5 | 36-787 | HAPF6 200 AEBB5 | 36-786-FS | HAPG6 200 AEBB5-FS |



225 - 1.500 Kg



Ejemplo de rotante:



SIN PIVOTE CENTRAL



Carga máxima (Kg)
1.500



Tamaño pletina (mm)
150x110



Distancia al centro agujeros (mm)
121/105x80/59



Tornillo de sujeción
M12



Espesor pletina (mm)
8,0 mm



Espesor horquilla (mm)
6,0 mm



Ancho horquilla (mm)
 $\varnothing 85$ a $\varnothing 300 \rightarrow 65$ mm
 $\varnothing 400 \rightarrow 119$ mm



Eje rueda (mm)
M12

SOPORTES

SOPORTES MODELO QP6

- Soportes de acero (estampado) y electrosoldado.
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (calidad 8.8): DIN 933 M12x90mm.
- Casquillos de montaje encajados en los cojinetes.
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS QPG6

- Cabeza giratoria de acero forjado y mecanizado, una pista de bolas (endurecida) con mecanizado de precisión, rellena de grasa (totalmente sellada) y provista de engrasador.
- Giro axial del soporte sin pivote central. Ver página 180.
- Horquilla de acero estampado electrosoldada (interior + exterior) a la cabeza giratoria.

SOPORTES FIJOS QPF6

- Horquilla de acero estampado de 6,0 mm. de espesor electrosoldada (interior + exterior) a la pletina.

Velocidad máxima 6 Km/h

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO QPG6 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueaje simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los diámetros (excepto $\varnothing 400$): añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

FRENO DE CABEZA FC:

- Dispositivo adicional para bloqueaje del giro de la cabeza giratoria.
- Un anclaje bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 4 posiciones a 90°), convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo - para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos.
- Adaptable a todos los rotantes giratorios. Solicitar este dispositivo con el código **49-59/68**



TIPOS DE SOPORTE



Rotante giratorio

Rotante fijo

Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|-----------------------------------|--------|
| EN | Estampado - Neumática | 173 |
| HG | Hierro - Goma | 173 |
| NY | Nylon | 174 |
| PO | Poliamida | 174 |
| AE | Aluminio - Poliuretano | 175 |
| AEB | Aluminio - Poliuretano - Balonada | 175 |
| HP | Hierro - Poliuretano | 176 |
| HF | Hierro Fundido | 176 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
650 Kg



Tamaño pletina
150x110 mm



Distancia agujeros
121/105x80/59 mm



Tornillo sujeción
M12



ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

EN - Estampado - Neumático: Ver página31

Núcleo: Acero estampado

Banda: Neumático color negro (60 ±5° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Máxima absorción de golpes y vibraciones

Silenciosas

No estropean los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 400 | 100 | | 300 | 300 | 475 | 225 | 36-810 | QPG6 400 ENB6 | 36-811 | QPF6 400 ENB6 | - | - |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

HG - Hierro - Goma: Ver página 32

Núcleo: Hierro fundido color negro

Banda: Goma color negro (75 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +70°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 70 | | 115 | 115 | 177 | 275 | 36-812/02 | QPG6 125 HGB5 | 36-813/02 | QPF6 125 HGB5 | 36-812/02-FD | QPG6 125 HGB5-FD |
| 150 | 40 | | 130 | 135 | 200 | 350 | 36-812/04 | QPG6 150 HGB5 | 36-813/04 | QPF6 150 HGB5 | 36-812/04-FD | QPG6 150 HGB5-FD |
| 200 | 43 | | 163 | 162 | 250 | 450 | 36-812/06 | QPG6 200 HGB5 | 36-813/06 | QPF6 200 HGB5 | 36-812/06-FD | QPG6 200 HGB5-FD |
| 250 | 45 | | 197 | 195 | 300 | 500 | 36-812/08 | QPG6 250 HGB5 | 36-813/08 | QPF6 250 HGB5 | 36-812/08-FD | QPG6 250 HGB5-FD |
| 300 | 45 | | 232 | 232 | 350 | 650 | 36-812/10 | QPG6 300 HGB6 | 36-813/10 | QPF6 300 HGB6 | 36-812/10-FD | QPG6 300 HGB6-FD |

225 - 1.500 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
1.400 Kg

 Tamaño pletina
150x110 mm

 Distancia agujeros
121/105x80/59 mm

 Tornillo sujeción
M12


ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 085 | 70 | | 85 | 80 | 144 | 750 | | | | | | |
| 100 | 40 | | 95 | 98 | 150 | 650 | | QPG6 085 NYB6 | | QPF6 085 NYB6 | | QPG6 085 NYB6-FD |
| 125 | 43 | | 115 | 115 | 177 | 650 | | QPG6 100 NYB6 | | QPF6 100 NYB6 | | QPG6 100 NYB6-FD |
| 150 | 45 | | 130 | 135 | 200 | 800 | | QPG6 125 NYB6 | | QPF6 125 NYB6 | | QPG6 125 NYB6-FD |
| 200 | 50 | | 163 | 162 | 250 | 1000 | | QPG6 150 NYB6 | | QPF6 150 NYB6 | | QPG6 150 NYB6-FD |
| 250 | 60 | | 197 | 195 | 300 | 1200 | | QPG6 200 NYB6 | | QPF6 200 NYB6 | | QPG6 200 NYB6-FD |
| 300 | 63 | | 232 | 232 | 350 | 1200 | | QPG6 250 NYB6 | | QPF6 250 NYB6 | | QPG6 250 NYB6-FD |
| | | | | | | | | QPG6 300 NYB6 | | QPF6 300 NYB6 | | QPG6 300 NYB6-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
PO - Poliamida: Ver página 38

Núcleo: Monobloque de poliamida

Banda: (85° SHORE D)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Muy alta capacidad de carga

Baja resistencia a la tracción

Resistentes a la corrosión



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 70 | | 95 | 98 | 150 | 1250 | | | | | | |
| 125 | 40 | | 115 | 115 | 177 | 1400 | | QPG6 100 POB6 | | QPF6 100 POB6 | | QPG6 100 POB6-FD |
| | | | | | | | | QPG6 125 POB6 | | QPF6 125 POB6 | | QPG6 125 POB6-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
700 Kg



Tamaño pletina
150x110 mm



Distancia agujeros
121/105x80/59 mm



Tornillo sujeción
M12



ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AE - Aluminio - Poliuretano (elasthane): Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde
(83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Bajo esfuerzo de tracción

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 160 | 50 | | 135 | 135 | 205 | 550 | 36-844/4 | QPG6 160 AEB5 | 36-845/4 | QPF6 160 AEB5 | 36-844/4-FD | QPG6 160 AEB5-FD |
| 200 | 50 | | 163 | 162 | 250 | 700 | 36-846 | QPG6 200 AEB5 | 36-847 | QPF6 200 AEB5 | 36-846-FD | QPG6 200 AEB5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AEB - Aluminio - Poliuretano (elasthane) balonada: Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde
balonada (83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Bajo esfuerzo de tracción y posicionamiento

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 50 | | 115 | 115 | 177 | 400 | 36-840 | QPG6 125 AEBB5 | 36-841 | QPF6 125 AEBB5 | 36-840-FD | QPG6 125 AEBB5-FD |
| 160 | 50 | | 135 | 135 | 205 | 550 | 36-842 | QPG6 160 AEBB5 | 36-843 | QPF6 160 AEBB5 | 36-842-FD | QPG6 160 AEBB5-FD |
| 200 | 50 | | 163 | 162 | 250 | 700 | 36-844 | QPG6 200 AEBB5 | 36-845 | QPF6 200 AEBB5 | 36-844-FD | QPG6 200 AEBB5-FD |

225 - 1.500 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
1.500 Kg

Tamaño pletina
150x110 mm

Distancia agujeros
121/105x80/59 mm

Tornillo sujeción
M12

ISO2184 Clase 3
RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
HP - Hierro - Poliuretano: Ver página 44

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 085 | 60 | | 85 | 80 | 144 | 600 | | QPG6 085 HPB6 | | QPF6 085 HPB6 | | QPG6 085 HPB6-FD |
| 125 | 50 | | 115 | 115 | 177 | 500 | | QPG6 125 HPB6 | | QPF6 125 HPB6 | | QPG6 125 HPB6-FD |
| 150 | 50 | | 130 | 135 | 200 | 700 | | QPG6 150 HPB6 | | QPF6 150 HPB6 | | QPG6 150 HPB6-FD |
| 200 | 50 | | 163 | 162 | 250 | 1000 | | QPG6 200 HPB6 | | QPF6 200 HPB6 | | QPG6 200 HPB6-FD |
| 200 | 57 | | 163 | 162 | 250 | 1100 | | QPG6 200 HPB7 | | QPF6 200 HPB7 | | QPG6 200 HPB7-FD |
| 250 | 50 | | 197 | 195 | 300 | 1200 | | QPG6 250 HPB6 | | QPF6 250 HPB6 | | QPG6 250 HPB6-FD |
| 250 | 57 | | 197 | 195 | 300 | 1400 | | QPG6 250 HPB7 | | QPF6 250 HPB7 | | QPG6 250 HPB7-FD |
| 300 | 50 | | 232 | 300 | 350 | 1400 | | QPG6 300 HPB6 | | QPF6 300 HPB6 | | QPG6 300 HPB6-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
HF - Hierro fundido: Ver página 50

Núcleo: Monobloque de hierro fundido

Temperatura: -90°C a +600°C
(con cojinete a bolas -40°C a +140°C)

Propiedades:

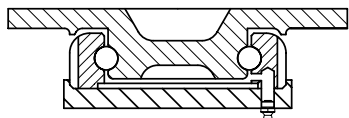
Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 150 | 50 | | 130 | 135 | 200 | 850 | | QPG6 150 HFB6 | | QPF6 150 HFB6 | | QPG6 150 HFB6-FD |
| 200 | 50 | | 163 | 162 | 250 | 1000 | | QPG6 200 HFB6 | | QPF6 200 HFB6 | | QPG6 200 HFB6-FD |
| 250 | 50 | | 197 | 195 | 300 | 1500 | | QPG6 250 HFB6 | | QPF6 250 HFB6 | | QPG6 250 HFB6-FD |



Ejemplo de rotante:



| | |
|--|--|
| | Carga máxima (Kg) 1.500 |
| | Tamaño pletina (mm) 150x110 |
| | Distancia al centro agujeros (mm) 121/105x80/59 |
| | Tornillo de sujeción M12 |
| | Espesor pletina (mm) 8,0 mm |
| | Espesor horquilla (mm) 6,0 mm |
| | Ancho horquilla (mm) 65 mm x2 |
| | Eje rueda (mm) M12 |

SIN PIVOTE CENTRAL

SOPORTES

SOPORTES MODELO QDP6

- Soportes de acero (estampado) y electrosoldado.
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (calidad 8.8): DIN 933 M12x150mm.
- Casquillos de montaje encajados en los cojinetes.
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS QDPG6

- Cabeza giratoria de acero forjado y mecanizado, una pista de bolas (endurecida) con mecanizado de precisión, rellena de grasa (totalmente sellada) y provista de engrasador.
- Giro axial del soporte sin pivote central. Ver página 155.
- Horquilla de acero estampado electrosoldada (interior + exterior) a la cabeza giratoria.

SOPORTES FIJOS QDPF6

- Horquilla de acero estampado de 6,0 mm. de espesor electrosoldada (interior + exterior) a la pletina.

Velocidad máxima 6 Km/h

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO QDPG6 + FRENO SIMPLE FS:

- Blocaje de la rueda por pedal de acero.
- Disponible en todos los diámetros: añadir **FS** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

FRENO DE CABEZA FC:

- Dispositivo adicional para blocaje del giro de la cabeza giratoria.
- Un anclaje bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 4 posiciones a 90°), convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo - para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos.
- Adaptable a todos los rotantes giratorios. Solicitar este dispositivo con el código **49-59/69**



TIPOS DE SOPORTE




Rotante giratorio

Rotante fijo

Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|------------|-----------------------------------|--------|
| HG | Hierro - Goma | 178 |
| NY | Nylon | 178 |
| AE | Aluminio - Poliuretano | 179 |
| AEB | Aluminio - Poliuretano - Balonada | 179 |
| HP | Hierro - Poliuretano | 180 |

 550 - 1.500 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
1.500 Kg

 Tamaño pletina
150x110 mm

 Distancia agujeros
121/105x80/59 mm

 Tornillo sujeción
M12


ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
HG - Hierro - Goma: Ver página 32

Núcleo: Hierro fundido color negro

Banda: Goma color negro (75 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +70°C













Propiedades:

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|----------------|---|-----------------------------|-----------------|---|--------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | | |
| 125 | 50x2 |  | 127 | 250 | 177 | 550 |  | 36-912/02 | QDPG6 125 HGB5 |  | 36-913/02 | QDPPF6 125 HGB5 |  | 36-912/02-FS | QDPG6 125 HGB5-FS |
| 150 | 50x2 |  | 144 | 265 | 200 | 700 |  | 36-912/04 | QDPG6 150 HGB5 |  | 36-913/04 | QDPPF6 150 HGB5 |  | 36-912/04-FS | QDPG6 150 HGB5-FS |
| 200 | 50x2 |  | 170 | 300 | 250 | 900 |  | 36-912/06 | QDPG6 200 HGB5 |  | 36-913/06 | QDPPF6 200 HGB5 |  | 36-912/06-FS | QDPG6 200 HGB5-FS |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

















Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente


Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover




| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|----------------|---|-----------------------------|-----------------|---|-----------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | | |
| 100 | 40x2 |  | 125 | 290 | 150 | 1200 |  | 36-922 | QDPG6 100 NYB6 |  | 36-923 | QDPPF6 100 NYB6 |  | 36-922-FS | QDPG6 100 NYB6-FS |
| 125 | 50x2 |  | 127 | 250 | 177 | 1300 |  | 36-924 | QDPG6 125 NYB6 |  | 36-925 | QDPPF6 125 NYB6 |  | 36-924-FS | QDPG6 125 NYB6-FS |
| 150 | 50x2 |  | 144 | 265 | 200 | 1500 |  | 36-926 | QDPG6 150 NYB6 |  | 36-927 | QDPPF6 150 NYB6 |  | 36-926-FS | QDPG6 150 NYB6-FS |
| 200 | 50x2 |  | 170 | 300 | 250 | 1500 |  | 36-928 | QDPG6 200 NYB6 |  | 36-929 | QDPPF6 200 NYB6 |  | 36-928-FS | QDPG6 200 NYB6-FS |


CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
1.400 Kg

 Tamaño pletina
150x110 mm

 Distancia agujeros
121/105x80/59 mm

 Tornillo sujeción
M12

 ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AE - Aluminio - Poliuretano (elasthane): Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris









Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde
(83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

- Bajo esfuerzo de tracción
- Buena capacidad de carga
- Absorción de golpes y vibraciones
- Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | | |
|---------------------|------------------|--|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|----------------|---|-----------------------------|----------------|---|-------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | | |
| 160 | 50x2 |  | 144 | 265 | 205 | 1100 |  | 36-944/4 | QDPG6 160 AEB5 |  | 36-945/4 | QDPF6 160 AEB5 |  | 36-944/4-FS | QDPG6 160 AEB5-FS |
| 200 | 50x2 |  | 170 | 300 | 250 | 1400 |  | 36-946 | QDPG6 200 AEB5 |  | 36-947 | QDPF6 200 AEB5 |  | 36-946-FS | QDPG6 200 AEB5-FS |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AEB - Aluminio - Poliuretano (elasthane) balonada: Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris













Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde
balonada (83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

- Bajo esfuerzo de tracción y posicionamiento
- Buena capacidad de carga
- Absorción de golpes y vibraciones
- Protección de los suelos




| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|-----------------|---|-----------------------------|-----------------|---|-----------|--------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | | |
| 125 | 50x2 |  | 127 | 250 | 177 | 800 |  | 36-940 | QDPG6 125 AEBB5 |  | 36-941 | QDPF6 125 AEBB5 |  | 36-940-FS | QDPG6 125 AEBB5-FS |
| 160 | 50x2 |  | 144 | 265 | 205 | 1100 |  | 36-942 | QDPG6 160 AEBB5 |  | 36-943 | QDPF6 160 AEBB5 |  | 36-942-FS | QDPG6 160 AEBB5-FS |
| 200 | 50x2 |  | 170 | 300 | 250 | 1400 |  | 36-944 | QDPG6 200 AEBB5 |  | 36-945 | QDPF6 200 AEBB5 |  | 36-944-FS | QDPG6 200 AEBB5-FS |

550 - 1.500 Kg


CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
1.500 Kg

 Tamaño pletina
150x110 mm

 Distancia agujeros
121/105x80/59 mm

 Tornillo sujeción
M12

 ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE HP - Hierro - Poliuretano: Ver página 44

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C









Propiedades:

Alta capacidad de carga

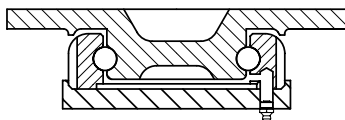
Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|--|---|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 100 | 40 |  | 125 | 290 | 150 | 1000 |  |  |  | | | |
| A | B | | G | G' | H | | | | | | | |
| 100 | 40 |  | 125 | 290 | 150 | 1000 | 36-950 | QDPG6 100 HPB6 | 36-951 | QDPF6 100 HPB6 | 36-950-FS | QDPG6 100 HPB6-FS |
| 125 | 50 |  | 127 | 250 | 177 | 1000 | 36-952 | QDPG6 125 HPB6 | 36-953 | QDPF6 125 HPB6 | 36-952-FS | QDPG6 125 HPB6-FS |
| 150 | 50 |  | 144 | 265 | 200 | 1400 | 36-954 | QDPG6 150 HPB6 | 36-955 | QDPF6 150 HPB6 | 36-954-FS | QDPG6 150 HPB6-FS |
| 200 | 50 |  | 170 | 300 | 250 | 1500 | 36-956 | QDPG6 200 HPB6 | 36-957 | QDPF6 200 HPB6 | 36-956-FS | QDPG6 200 HPB6-FS |

Descripción de los soportes HAPG6, QPG6 y QDPG6 sin pivote central



→ La resultante de la carga a transportar –combinada con esfuerzos adicionales (axiales y radiales) motivados por choques o recorridos sobre suelos irregulares o en mal estado– debe ser soportada por el mecanismo de giro del soporte, siendo éste el punto más crítico de los rotantes giratorios.

→ En estos soportes (patentados y experimentados en todo el mundo durante muchos años) el mecanismo de giro está constituido por tres elementos: una sólida pieza de acero forjado y tratado (que configura la pletina de fijación y la cazoleta interior de la cabeza giratoria), una cazoleta exterior de acero mecanizado y tratado (que forma un solo cuerpo con la horquilla del soporte), y una hilera de bolas.

→ El camino de rodadura está mecanizado entre la cazoleta interior y la cazoleta envolvente y sobre sus pistas (de superficie endurecida) se deslizan bolas de acero al cromo de 9,5 mm. de \varnothing , las cuales efectúan el bloqueo entre las dos partes del soporte.

→ Este mecanismo constituye un verdadero rodamiento de doble efecto, que actúa como cojinete de empuje y cojinete de carga del soporte y permite que todos los esfuerzos (bien sean axiales, radiales o la combinación de ambos) se distribuyan regularmente sobre toda la corona de bolas, manteniendo una zona de fricción de 180° aproximadamente, obteniéndose una rodadura suave y uniforme del conjunto que asegura una dilatada duración del soporte.

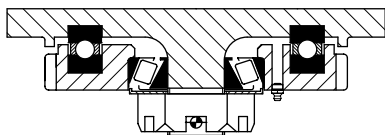
→ Este peculiar mecanismo permite la eliminación del «pivote central», causante del deterioro más corriente en los rotantes giratorios.

→ La cabeza giratoria (provista de un engrasador a presión) es hermética en su parte inferior y dispone de un retén de acero en su parte superior que permite mantener el receptáculo lleno de grasa e impide la entrada de suciedad, agua y otros elementos.

→ Los brazos de la horquilla y la cabeza giratoria se configuran en base a una sección circular que les confiere la mayor resistencia mecánica. Los brazos están electrosoldados a la cabeza giratoria. Asimismo se ha estudiado detenidamente el «radio de giro» más idóneo a cada soporte.

→ Estos soportes están diseñados para una velocidad máxima de desplazamiento de 6 Km/h.





Ejemplo de rotante:



Carga máxima (Kg)
1.500



Tamaño pletina (mm)
138x110



Distancia al centro agujeros (mm)
105x75/80



Tornillo de sujeción
M10



Espesor pletina (mm)
8,0 mm



Espesor horquilla (mm)
6,0 mm



Ancho horquilla (mm)
65 mm



Eje rueda (mm)
M12

TRACCIÓN MECÁNICA

SOPORTES

SOPORTES MODELO QP7

- Soportes de acero (estampado) y electrosoldado.
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (calidad 8.8): DIN 933 M12x90mm.
- Casquillos de montaje encajados en los cojinetes.
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS QPG7

- Cabeza giratoria de acero forjado y mecanizado, conformada por un rodamiento de bolas de precisión (DIN 711) encajado en la pletina y un rodamiento de rodillos cónicos (DIN 720) encajado en la cabeza giratoria, rellena de grasa (totalmente sellada) y provista de engrasador.
- Robusto pivote central forjado de una pieza con la pletina.
- Bloqueo de la cabeza giratoria por tuerca almenada y pasador que permite el ajuste del juego sin tener que desmontar la rueda.
- Horquilla de acero estampado electrosoldada (interior + exterior) a la cabeza giratoria.

SOPORTES FIJOS QPF7

- Horquilla de acero estampado de 6,0 mm. de espesor electrosoldada (interior + exterior) a la pletina.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO QPG7 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los diámetros: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

FRENO DE CABEZA FC:

- Dispositivo adicional para bloqueo del giro de la cabeza giratoria.
- Un anclaje bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 4 posiciones a 90º), convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo - para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos.
- Adaptable a todos los rotantes giratorios. Solicitar este dispositivo con el código **49-59/7**



4

TIPOS DE SOPORTE



Rotante giratorio



Rotante fijo



Rotante giratorio con freno


RUEDAS QUE SE MONTAN


| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------------|-----------------------------------|--------|
| NY | Nylon | 182 |
| PO | Poliamida | 182 |
| AEB | Aluminio - Poliuretano | 183 |
| AEBB | Aluminio - Poliuretano - Balonada | 183 |
| HP | Hierro - Poliuretano | 184 |
| HV | Hierro - Vulkollan | 184 |

450 - 1.500 Kg


CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
1.500 Kg

 Tamaño pletina
138x110 mm

 Distancia agujeros
105x75/80 mm

 Tornillo sujeción
M10

 **ISO** ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

NY - Nylon: Ver página 37

Núcleo: Monobloque de nylon color blanco traslúcido

Banda: (70° SHORE D)

Temperatura: -25°C a +80°C

Propiedades:

















Alta capacidad de carga

Resistencia química excelente

Resistentes a la corrosión

Fáciles de mover



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|---|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 43 |  | 120 | 120 | 175 | 600 |  | QPG7 125 NYB6 |  | QPF7 125 NYB6 |  | QPG7 125 NYB6-FD |
| 150 | 45 |  | 130 | 135 | 200 | 800 |  | QPG7 150 NYB6 |  | QPF7 150 NYB6 |  | QPG7 150 NYB6-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 160 | 250 | 1000 |  | QPG7 200 NYB6 |  | QPF7 200 NYB6 |  | QPG7 200 NYB6-FD |
| 250 | 60 |  | 198 | 198 | 300 | 1200 |  | QPG7 250 NYB6 |  | QPF7 250 NYB6 |  | QPG7 250 NYB6-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PO - Poliamida: Ver página 38

Núcleo: Monobloque de poliamida

Banda: (85° SHORE D)

Temperatura: -30°C a +80°C













Propiedades:

Muy alta capacidad de carga

Baja resistencia a la tracción

Resistentes a la corrosión



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|---------------|---|---------------|---|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 55 |  | 120 | 120 | 175 | 1500 |  | QPG7 125 POB6 |  | QPF7 125 POB6 |  | QPG7 125 POB6-FD |
| 150 | 55 |  | 130 | 135 | 200 | 1500 |  | QPG7 150 POB6 |  | QPF7 150 POB6 |  | QPG7 150 POB6-FD |
| 200 | 55 |  | 155 | 160 | 250 | 1500 |  | QPG7 200 POB6 |  | QPF7 200 POB6 |  | QPG7 200 POB6-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
700 Kg



Tamaño pletina
138x110 mm



Distancia agujeros
105x75/80 mm



Tornillo sujeción
M10



ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AE - Aluminio - Poliuretano (elasthane): Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde
(83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Bajo esfuerzo de tracción

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 160 | 45 | | 135 | 140 | 205 | 550 | 37-50/8 | QPG7 160 AEB5 | 37-51/8 | QPF7 160 AEB5 | 37-50/8-FD | QPG7 160 AEB5-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 160 | 250 | 700 | 37-60/8 | QPG7 200 AEB5 | 37-61/8 | QPF7 200 AEB5 | 37-60/8-FD | QPG7 200 AEB5-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

AEB - Aluminio - Poliuretano (elasthane) balonada: Ver página 42

Núcleo: Aluminio color gris

Banda: Poliuretano elástico (Elasthane) color verde
balonada (83 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Bajo esfuerzo de tracción y posicionamiento

Buena capacidad de carga


Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos




| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 125 | 43 | | 120 | 120 | 175 | 400 | 37-40/88 | QPG7 125 AEBB5 | 37-41/88 | QPF7 125 AEBB5 | 37-40/88-FD | QPG7 125 AEBB5-FD |
| 160 | 45 | | 135 | 140 | 205 | 550 | 37-50/88 | QPG7 160 AEBB5 | 37-51/88 | QPF7 160 AEBB5 | 37-50/88-FD | QPG7 160 AEBB5-FD |
| 200 | 50 | | 155 | 160 | 250 | 700 | 37-60/88 | QPG7 200 AEBB5 | 37-61/88 | QPF7 200 AEBB5 | 37-60/88-FD | QPG7 200 AEBB5-FD |



 450 - 1.500 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
1.400 Kg


 Tamaño pletina
138x110 mm


 Distancia agujeros
105x75/80 mm


 Tornillo sujeción
M10


 ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
HP - Hierro - Poliuretano: Ver página 44

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

























Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|---------------|---|-----------------------------|---------------|---|----------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | | |
| 125 | 50 |  | 120 | 120 | 175 | 500 |  | 37-42 | QPG7 125 HPB6 |  | 37-43 | QPF7 125 HPB6 |  | 37-42-FD | QPG7 125 HPB6-FD |
| 150 | 50 |  | 130 | 135 | 200 | 700 |  | 37-52 | QPG7 150 HPB6 |  | 37-53 | QPF7 150 HPB6 |  | 37-52-FD | QPG7 150 HPB6-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 160 | 250 | 1000 |  | 37-62 | QPG7 200 HPB6 |  | 37-63 | QPF7 200 HPB6 |  | 37-62-FD | QPG7 200 HPB6-FD |
| 200 | 57 |  | 155 | 160 | 250 | 1000 |  | 37-64 | QPG7 200 HPB7 |  | 37-65 | QPF7 200 HPB7 |  | 37-64-FD | QPG7 200 HPB7-FD |
| 250 | 50 |  | 198 | 198 | 300 | 1200 |  | 37-72 | QPG7 250 HPB6 |  | 37-73 | QPF7 250 HPB6 |  | 37-72-FD | QPG7 250 HPB6-FD |
| 250 | 57 |  | 198 | 198 | 300 | 1400 |  | 37-74 | QPG7 250 HPB7 |  | 37-75 | QPF7 250 HPB7 |  | 37-74-FD | QPG7 250 HPB7-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
HV - Hierro - Vulkollan: Ver página 49


Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Vulkollan color ocre (92 ±3° SHORE A)

Temperatura: -40°C a +85°C

Propiedades:

















Alta capacidad de carga

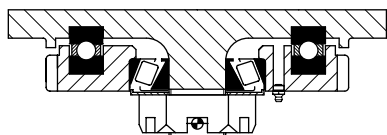
Alta resistencia al desgaste

Resistencia al desgarro

Absorción de golpes y vibraciones





| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | | |
|---------------------|------------------|---|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---|------------|---------------|---|-----------------------------|---------------|---|----------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | | |
| 125 | 50 |  | 120 | 120 | 175 | 550 |  | 37-44 | QPG7 125 HVB6 |  | 37-45 | QPF7 125 HVB6 |  | 37-44-FD | QPG7 125 HVB6-FD |
| 150 | 50 |  | 130 | 135 | 200 | 700 |  | 37-54 | QPG7 150 HVB6 |  | 37-55 | QPF7 150 HVB6 |  | 37-54-FD | QPG7 150 HVB6-FD |
| 200 | 50 |  | 155 | 160 | 250 | 1000 |  | 37-66 | QPG7 200 HVB6 |  | 37-67 | QPF7 200 HVB6 |  | 37-66-FD | QPG7 200 HVB6-FD |
| 250 | 50 |  | 198 | 198 | 300 | 1100 |  | 37-76 | QPG7 250 HVB6 |  | 37-77 | QPF7 250 HVB6 |  | 37-76-FD | QPG7 250 HVB6-FD |





Ejemplo de rotante:





-  Carga máxima (Kg)
1.500


-  Tamaño pletina (mm)
175x140


-  Distancia al centro agujeros (mm)
140x105

-  Tornillo de sujeción
M10

-  Espesor pletina (mm)
8,0 mm

-  Espesor horquilla (mm)
6,0 mm

-  Ancho horquilla (mm)
ø250 → 95 mm
ø300/400 → 120 mm

-  Eje rueda (mm)
M12

TRACCIÓN MECÁNICA

SOPORTES

SOPORTES MODELO QPL7

- Soportes de acero (estampado) y electrosoldado.
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (calidad 8.8): DIN 933 M12x90mm.
- Casquillos de montaje encajados en los cojinetes.
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS QPLG7

- Cabeza giratoria de acero forjado y mecanizado, conformada por un rodamiento de bolas de precisión (DIN 711) encajado en la pletina y un rodamiento de rodillos cónicos (DIN 720) encajado en la cabeza giratoria, rellena de grasa (totalmente sellada) y provista de engrasador.
- Robusto pivote central forjado de una pieza con la pletina.
- Bloqueo de la cabeza giratoria por tuerca almenada y pasador que permite el ajuste del juego sin tener que desmontar la rueda.
- Horquilla de acero estampado electrosoldada (interior + exterior) a la cabeza giratoria.

SOPORTES FIJOS QPLF7

- Horquilla de acero estampado de 6,0 mm. de espesor electrosoldada (interior + exterior) a la pletina.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO QPLG7 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los diámetros: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

FRENO DE CABEZA FC:

- Dispositivo adicional para bloqueo del giro de la cabeza giratoria.
- Un anclaje bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 4 posiciones a 90°), convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo - para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos.
- Adaptable a todos los rotantes giratorios. Solicitar este dispositivo con el código **49-59/7**



4

TIPOS DE SOPORTE



Rotante giratorio

Rotante fijo

Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|--|--------|
| ESB | Estampado - Neumático - Super Elástico | 186 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
950 Kg



Tamaño pletina
175x140 mm



Distancia agujeros
140x105 mm



Tornillo sujeción
M10



ISO2184 Clase 3

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

ESB - Estampado - Neumático - Super Elástico: Ver página 24

Núcleo: Monobloque de acero estampado y zincado

Banda: Neumático de caucho super elástico (65 ±3° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +60°C

Propiedades:

Absorción de golpes y vibraciones

Alta capacidad de carga

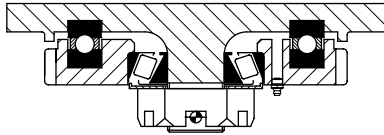
Mejor tracción y baja resistencia a la rodadura



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 250 | 84 | | 200 | 210 | 305 | 450 | | QPLG7 250 ESB5 | | QPLF7 250 ESB5 | | QPLG7 250 ESB5-FD |
| 300 | 93 | | 235 | 235 | 355 | 700 | | QPLG7 300 ESB6 | | QPLF7 300 ESB6 | | QPLG7 300 ESB6-FD |
| 400 | 104 | | 300 | 300 | 475 | 950 | | QPLG7 400 ESB7 | | QPLF7 400 ESB7 | | QPLG7 400 ESB7-FD |

4








Ejemplo de rotante:





TRACCIÓN MECÁNICA


-  Carga máxima (Kg)
3.000


-  Tamaño pletina (mm)
175x140


-  Distancia al centro agujeros (mm)
140x105

-  Tornillo de sujeción
M12

-  Espesor pletina (mm)
11,5 mm

-  Espesor horquilla (mm)
10,0 mm

-  Ancho horquilla (mm)
95 mm

-  Eje rueda (mm)
M16

SOPORTES

SOPORTES MODELO QP8

- Soportes de acero (estampado) y electrosoldado.
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (calidad 8.8): DIN 933 M16x140mm.
- Casquillos de montaje encajados en los cojinetes.
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS QP68

- Cabeza giratoria de acero forjado y mecanizado, conformada por un rodamiento de bolas de precisión (DIN 711) encajado en la pletina y un rodamiento de rodillos cónicos (DIN 720) encajado en la cabeza giratoria. rellena de grasa (totalmente sellada) y provista de engrasador.
- Robusto pivote central forjado de una pieza con la pletina.
- Bloqueo de la cabeza giratoria por tuerca almenada y pasador que permite el ajuste del juego sin tener que desmontar la rueda.
- Horquilla de acero estampado electrosoldada (interior + exterior) a la cabeza giratoria.

SOPORTES FIJOS QPF8

- Horquilla de acero estampado de 10,0 mm. de espesor electrosoldada (interior + exterior) a la pletina.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO QP68 + FRENO DOBLE FD:

- Bloqueo simultáneo del giro de la rueda y del soporte.
- Disponible en todos los diámetros: añadir **FD** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

FRENO DE CABEZA FC:

- Dispositivo adicional para bloqueo del giro de la cabeza giratoria.
- Un anclaje bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 4 posiciones a 90°), convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo - para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos.
- Adaptable a todos los rotantes giratorios. Solicitar este dispositivo con el código **49-59/72**



4

TIPOS DE SOPORTE



Rotante giratorio

Rotante fijo

Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-----------|----------------------|--------|
| HG | Hierro - Goma | 188 |
| PO | Poliamida | 188 |
| HP | Hierro - Poliuretano | 189 |
| HV | Hierro - Vulkollan | 189 |

550 - 3.000 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
3.000 KgTamaño pletina
175x140 mmDistancia agujeros
140x105 mmTornillo sujeción
M12

ISO2184 Clase 4

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

HG - Hierro - Goma: Ver página 32

Núcleo: Hierro fundido color negro

Banda: Goma color negro (75 ±2° SHORE A)

Temperatura: -20°C a +70°C

Propiedades:

Buena capacidad de carga

Absorción de golpes y vibraciones

Protección de los suelos



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|------------|-----------------------------|------------|-----------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | |
| 200 | 75 | | 167 | 167 | 264 | 550 | | QPG8 200 HGB8 | | 38-155 | QPF8 200 HGB8 | | 38-154-FD | QPG8 200 HGB8-FD |
| 250 | 75 | | 210 | 210 | 314 | 750 | | QPG8 250 HGB8 | | 38-165 | QPF8 250 HGB8 | | 38-164-FD | QPG8 250 HGB8-FD |
| 300 | 75 | | 232 | 232 | 365 | 850 | | QPG8 300 HGB8 | | 38-173 | QPF8 300 HGB8 | | 38-172-FD | QPG8 300 HGB8-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PO - Poliamida: Ver página 38

Núcleo: Monobloque de poliamida

Banda: (85° SHORE D)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Muy alta capacidad de carga

Baja resistencia a la tracción

Resistentes a la corrosión



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|------------|-----------------------------|------------|-----------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | |
| 150 | 80 | | 128 | 150 | 212 | 3000 | | QPG8 150 POB8 | | 38-151 | QPF8 150 POB8 | | 38-150-FD | QPG8 150 POB8-FD |
| 200 | 80 | | 167 | 167 | 264 | 3000 | | QPG8 200 POB8 | | 38-157 | QPF8 200 POB8 | | 38-156-FD | QPG8 200 POB8-FD |
| 250 | 80 | | 210 | 210 | 314 | 3000 | | QPG8 250 POB8 | | 38-167 | QPF8 250 POB8 | | 38-166-FD | QPG8 250 POB8-FD |
| 300 | 80 | | 232 | 232 | 365 | 3000 | | QPG8 300 POB8 | | 38-175 | QPF8 300 POB8 | | 38-174-FD | QPG8 300 POB8-FD |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
2.000 Kg



Tamaño pletina
175x140 mm



Distancia agujeros
140x105 mm



Tornillo sujeción
M12



ISO2184 Clase 4

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

HP - Hierro - Poliuretano: Ver página 44

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 150 | 80 | | 128 | 150 | 212 | 1000 | 38-152 | QPG8 150 HPB8 | 38-153 | QPF8 150 HPB8 | 38-152-FD | QPG8 150 HPB8-FD |
| 200 | 75 | | 167 | 167 | 264 | 1400 | 38-160 | QPG8 200 HPB8 | 38-161 | QPF8 200 HPB8 | 38-160-FD | QPG8 200 HPB8-FD |
| 250 | 75 | | 210 | 210 | 314 | 1800 | 38-168 | QPG8 250 HPB8 | 38-169 | QPF8 250 HPB8 | 38-168-FD | QPG8 250 HPB8-FD |
| 300 | 75 | | 232 | 232 | 365 | 2000 | 38-176 | QPG8 300 HPB8 | 38-177 | QPF8 300 HPB8 | 38-176-FD | QPG8 300 HPB8-FD |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

HV - Hierro - Vulkollan: Ver página 49



Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Vulkollan color ocre (92 ±3° SHORE A)

Temperatura: -40°C a +85°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Alta resistencia al desgaste

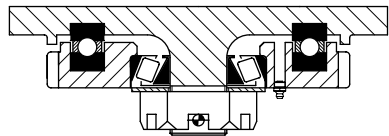
Resistencia al desgarre

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 200 | 80 | | 167 | 167 | 264 | 1300 | 38-162 | QPG8 200 HVB8 | 38-163 | QPF8 200 HVB8 | 38-162-FD | QPG8 200 HVB8-FD |
| 250 | 80 | | 210 | 210 | 314 | 1650 | 38-170 | QPG8 250 HVB8 | 38-171 | QPF8 250 HVB8 | 38-170-FD | QPG8 250 HVB8-FD |
| 300 | 80 | | 232 | 232 | 365 | 1900 | 38-180 | QPG8 300 HVB8 | 38-181 | QPF8 300 HVB8 | 38-180-FD | QPG8 300 HVB8-FD |

± 1.250 - 5.000 Kg



Ejemplo de rotante:

**TRACCIÓN MECÁNICA****SOPORTES****SOPORTES MODELO UP8**

- Soportes de acero (estampado) y electrosoldado.
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (calidad 8.8): DIN 933 M25x140mm.
- Casquillos de montaje encajados en los cojinetes.
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS UP8

- Cabeza giratoria de acero forjado y mecanizado, conformada por un rodamiento de bolas de precisión (DIN 711) encajado en la pletina y un rodamiento de rodillos cónicos (DIN 720) encajado en la cabeza giratoria. Rellena de grasa (totalmente sellada) y provista de engrasador.
- Robusto pivote central forjado de una pieza con la pletina.
- Bloqueo de la cabeza giratoria por tuerca almenada y pasador que permite el ajuste del juego sin tener que desmontar la rueda.
- Horquilla de acero estampado electrosoldada (interior + exterior) a la cabeza giratoria.

SOPORTES FIJOS UPF8

- Horquilla de acero estampado de 10,0 mm. de espesor electrosoldada (interior + exterior) a la pletina.

SISTEMAS DE BLOCAJE:**SOPORTES MODELO UP8 + FRENO SIMPLE FS:**

- Bloqueo de la rueda por pedal de acero.
- Disponible en todos los rotantes: añadir **FS** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

FRENO DE CABEZA FC:

- Dispositivo adicional para bloqueo del giro de la cabeza giratoria.
- Un anclaje bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 4 posiciones a 90°), convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo - para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos.
- Adaptable a todos los rotantes giratorios. Solicitar este dispositivo con el código **49-59/9**

**TIPOS DE SOPORTE**

Rotante giratorio

Rotante fijo

Rotante giratorio
con freno**RUEDAS QUE SE MONTAN**

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|----------------------|--------|
| PO | Poliamida | 191 |
| HP | Hierro - Poliuretano | 191 |
| HV | Hierro - Vulkollan | 192 |

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:



Carga máxima
5.000 Kg



Tamaño pletina
200x160 mm



Distancia agujeros
160x120 mm



Tornillo sujeción
M16



ISO2184 Clase 5

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

PO - Poliamida: Ver página 38

Núcleo: Monobloque de poliamida

Banda: (85° SHORE D)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Muy alta capacidad de carga

Baja resistencia a la tracción

Resistentes a la corrosión



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|------------|-----------------------------|------------|-----------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | |
| 150 | 80 | | 136 | 290 | 212 | 2750 | | UPG8 150 POB8 | | 38-401 | UPF8 150 POB8 | | 38-400-FS | UPG8 150 POB8-FS |
| 200 | 80 | | 165 | 324 | 264 | 4500 | | UPG8 200 POB8 | | 38-411 | UPF8 200 POB8 | | 38-410-FS | UPG8 200 POB8-FS |
| 250 | 80 | | 203 | 365 | 314 | 5000 | | UPG8 250 POB8 | | 38-421 | UPF8 250 POB8 | | 38-420-FS | UPG8 250 POB8-FS |
| 300 | 80 | | 224 | 385 | 375 | 5000 | | UPG8 300 POB8 | | 38-431 | UPF8 300 POB8 | | 38-430-FS | UPG8 300 POB8-FS |
| 400 | 80 | | 300 | 445 | 475 | 5000 | | UPG8 400 POB8 | | 38-441 | UPF8 400 POB8 | | 38-440-FS | UPG8 400 POB8-FS |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

HP - Hierro - Poliuretano: Ver página 44

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | | | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------------|------------|-----------------------------|------------|-----------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia | | |
| 400 | 75 | | 300 | 445 | 475 | 2500 | | UPG8 400 HPB8 | | 38-445 | UPF8 400 HPB8 | | 38-444-FS | UPG8 400 HPB8-FS |


 1.250 - 5.000 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

 Carga máxima
 2.500 Kg

 Tamaño pletina
 200x160 mm

 Distancia agujeros
 160x120 mm

 Tornillo sujeción
 M16


ISO2184 Clase 5

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE
HV - Hierro - Vulkollan: Ver página 49

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Vulkollan color ocre (92 ±3° SHORE A)

Temperatura: -40°C a +85°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

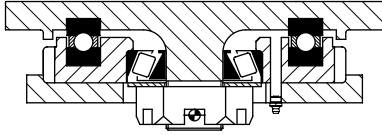
Alta resistencia al desgaste

Resistencia al desgarre

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| A | B | | G | G' | H | | | | | | | |
| 400 | 80 | | 300 | 445 | 475 | 2500 | 38-446 | UPG8 400 HVB8 | 38-447 | UPF8 400 HVB8 | 38-446-FS | UPG8 400 HVB8-FS |



Ejemplo de rotante:



-  Carga máxima (Kg)
5.000

-  Tamaño pletina (mm)
200x160

-  Distancia al centro agujeros (mm)
160x120

-  Tornillo de sujeción
M16

-  Espesor pletina (mm)
15 mm

-  Espesor horquilla (mm)
10 mm

-  Ancho horquilla (mm)
95 mm x2

-  Eje rueda (mm)
M25

TRACCIÓN MECÁNICA

SOPORTES

SOPORTES MODELO UDP8

- Soportes de acero (estampado) y electrosoldado.
- Sujeción de los soportes por pletina de 4 agujeros.
- Horquilla provista de arandelas, tornillo y tuerca autoblocante (calidad 8.8): DIN 933 M25x240mm.
- Casquillos de montaje encajados en los cojinetes.
- Acabado: zincado brillante.

SOPORTES GIRATORIOS UDPG8

- Cabeza giratoria de acero forjado y mecanizado, conformada por un rodamiento de bolas de precisión (DIN 711) encajado en la pletina y un rodamiento de rodillos cónicos (DIN 720) encajado en la cabeza giratoria. Rellena de grasa (totalmente sellada) y provista de engrasador.
- Robusto pivote central forjado de una pieza con la pletina.
- Bloqueo de la cabeza giratoria por tuerca almenada y pasador que permite el ajuste del juego sin tener que desmontar la rueda.
- Horquilla de acero estampado electrosoldada (interior + exterior) a la cabeza giratoria.

SOPORTES FIJOS UDPF8

- Horquilla de acero estampado de 10,0 mm. de espesor electrosoldada (interior + exterior) a la pletina.

SISTEMAS DE BLOCAJE:

SOPORTES MODELO UDPG8 + FRENO SIMPLE FS:

- Bloqueo de la rueda por pedal de acero.
- Disponible en todos los rotantes: añadir **FS** a la referencia o al código numérico del rotante correspondiente.

FRENO DE CABEZA FC:

- Dispositivo adicional para bloqueo del giro de la cabeza giratoria.
- Un anclaje bloquea el giro de la cabeza del soporte (en 4 posiciones a 90°), convierte (opcionalmente) el soporte giratorio en fijo - para facilitar la conducción en línea recta durante largos recorridos.
- Adaptable a todos los rotantes giratorios. Solicitar este dispositivo con el código **49-59/92**

TIPOS DE SOPORTE



Rotante giratorio

Rotante fijo

Rotante giratorio con freno

RUEDAS QUE SE MONTAN

| RUEDA | MATERIAL | PÁGINA |
|-------|----------------------|--------|
| HP | Hierro - Poliuretano | 194 |
| HV | Hierro - Vulkollan | 194 |

 2.000 - 5.000 Kg

CARACTERÍSTICAS DE LOS ROTANTES:

Carga máxima
5.000 KgTamaño pletina
200x160 mmDistancia agujeros
160x120 mmTornillo sujeción
M16

ISO2184 Clase 5

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

HP - Hierro - Poliuretano: Ver página 44

Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Poliuretano color ocre (93 ±2° SHORE A)

Temperatura: -30°C a +80°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Resistencia al desgaste

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 150 | 80x2 | | 165 | 310 | 212 | 2000 | | UDPG8 150 HPB8 | | UDPF8 150 HPB8 | | UDPG8 150 HPB8-FS |
| 200 | 80x2 | | 196 | 351 | 264 | 2800 | | UDPG8 200 HPB8 | | UDPF8 200 HPB8 | | UDPG8 200 HPB8-FS |
| 250 | 80x2 | | 220 | 375 | 314 | 3600 | | UDPG8 250 HPB8 | | UDPF8 250 HPB8 | | UDPG8 250 HPB8-FS |
| 300 | 80x2 | | 238 | 398 | 375 | 4000 | | UDPG8 300 HPB8 | | UDPF8 300 HPB8 | | UDPG8 300 HPB8-FS |
| 400 | 80x2 | | 315 | 480 | 475 | 5000 | | UDPG8 400 HPB8 | | UDPF8 400 HPB8 | | UDPG8 400 HPB8-FS |

RUEDA QUE SE MONTA EN EL SOPORTE

HV - Hierro - Vulkollan: Ver página 49


Núcleo: Hierro fundido color gris

Banda: Vulkollan color ocre (92 ±3° SHORE A)

Temperatura: -40°C a +85°C

Propiedades:

Alta capacidad de carga

Alta resistencia al desgaste

Resistencia al desgarro

Absorción de golpes y vibraciones



| Diámetro rueda (mm) | Ancho rueda (mm) | Cojinete rueda | Radio de giro (mm) | Radio de giro (mm) | Altura rotante (mm) | Carga máx. (Kg) | Rotante giratorio | | Rotante fijo | | Rotante giratorio con freno | |
|---------------------|------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | | | Código | Referencia | Código | Referencia | Código | Referencia |
| 200 | 80x2 | | 190 | 350 | 264 | 2600 | | UDPG8 200 HVB8 | | UDPF8 200 HVB8 | | UDPG8 200 HVB8-FS |
| 250 | 80x2 | | 220 | 375 | 314 | 3300 | | UDPG8 250 HVB8 | | UDPF8 250 HVB8 | | UDPG8 250 HVB8-FS |
| 300 | 80x2 | | 245 | 395 | 375 | 3800 | | UDPG8 300 HVB8 | | UDPF8 300 HVB8 | | UDPG8 300 HVB8-FS |
| 400 | 80x2 | | 310 | 450 | 475 | 5000 | | UDPG8 400 HVB8 | | UDPF8 400 HVB8 | | UDPG8 400 HVB8-FS |

Concerniente a Ruedas y Rotantes, ofrecemos nuestro servicio de ingeniería, diseño y fabricación para resolver sus necesidades, dentro de nuestra amplia gama de productos estándar o con productos específicamente diseñados para su firma.



Chimeneas giratorias. Ruedas motrices de $\varnothing 300\text{mm}$. con núcleo de acero y banda de Vulkollan®, y eje sujeto con chaveta.



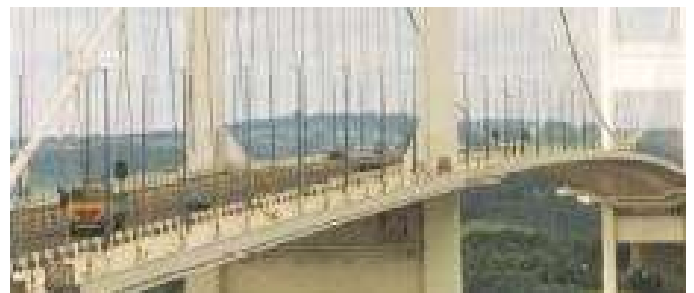
7.600 toneladas y 32 metros de diámetro, girando sobre ruedas de acero de doble pestaña sobre riel, con casquillos autolubricantes. Rueda $\varnothing 450\text{ mm}$. y ancho de banda 112 mm.




















Rotantes pivotantes con pletina direccional. Formados por 4 ruedas de $\varnothing 505\text{ mm}$. de doble pestaña, con núcleo de acero y banda de Vulkollan® (antihidrólisis). Ejes de acero inoxidable girando sobre casquillos de bronce fosfatados.

Capacidad de carga:

- 160 tm. por rotante cuando ruedan sobre riel.
- 76,8 tm. por rotante cuando ruedan sobre el pavimento.



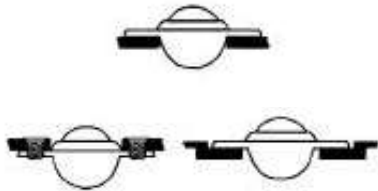
Ruedas de Vulkollan® [95° Shore A] $\varnothing 500\text{mm}$. y 100mm. de ancho de banda. Material colado sobre núcleo de aluminio anodizado (para reducir significativamente el peso, facilitar la manipulación y prevenir la corrosión).

|  | Referencia |  | Página |
|---|------------------------|---|---------------------------|
|  | 14 a 25 mm BO | ¡Desplazamiento de objetos! Bolas Omnidireccionales | 10 a 60 Kg 197 |
|  | 35 y 50 mm RE | ¡Industria del vidrio! Ruedas Esféricas | 12 y 20 Kg 198 |
|  | 58 mm IPG | Rotantes modelo I ¡AIR cargo! | 200 Kg 199 |
|  | 50 mm NPG | Rotantes modelo N ¡Mínima altura! | 160 y 270 Kg 200 |
|  | 50 y 80 mm TM | Plataforma Trimovi ¡Escenarios móviles! | 480 a 810 Kg 201 |
|  | 35 mm T | Rotantes modelo TT y TP ¡Mínima altura! | 100 Kg 202 |
|  | 160 mm SE | Rotantes modelo S ¡Sube escaleras! | 180 Kg 202 |
|  | 150 y 200 mm JA | Rotantes con elevación ¡Elevación y traslación! | 750 a 1.000 Kg 203 |
|  | FCF | Frenos de suelo ¡Inmovilización del equipo! | 203 |
|  | FCL-A | Frenos de suelo ¡Inmovilización del equipo! | 204 |
|  | FCL-L | Frenos de suelo ¡Inmovilización del equipo! | 204 |
|  | PP | Protege Pies ¡Protección! | 205 |
|  | PPM | Anti-Obstáculos ¡Protección! | 205 |
|  | CT | Cantonera lateral ¡Protección! | 206 |
|  | PE/PAE | Pie nivelador ¡Regulación de altura! | 206 |



- Esfera de acero reposando sobre una corona de bolas.
- Para su utilización con objetos de fondo plano.
- Aplicaciones: estaciones de picking, estaciones de trabajo, etc...
- Temperatura de trabajo: -20°C a + 70°C.
- Acabado: zincado.

Bolas omnidireccionales con sujeción por pletina BO

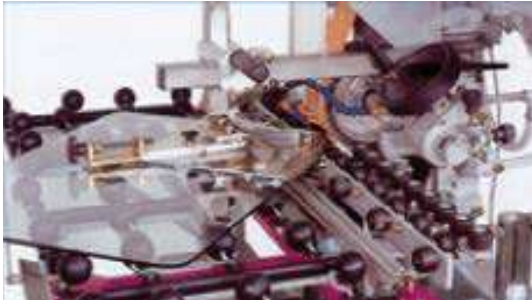


| Código | Referencia | A | | | | | | | Kg |
|--------|------------|----|----|----|-----|----|----|-----|----|
| 40-100 | BO 14 | 14 | 10 | 5 | 1,5 | 31 | 20 | 3,0 | 10 |
| 40-104 | BO 19 | 19 | 12 | 7 | 2,0 | 36 | 23 | 3,0 | 12 |
| 40-108 | BO 24 | 24 | 17 | 14 | 2,0 | 49 | 30 | 3,5 | 15 |

Bolas omnidireccionales con sujeción por tornillo BO-R




| Código | Referencia | A | | | | | | Kg |
|--------|------------|------|----|----|----|-----|----|----|
| 40-112 | BO-R 19 | 19,0 | 23 | 27 | 14 | M6 | 30 | |
| 40-114 | BO-R 25 | 25,4 | 31 | 36 | 18 | M8 | 45 | |
| 40-116 | BO-RR 25 | 25,4 | 46 | 35 | 15 | M10 | 60 | |



- Fue inventada por la sociedad belga Romeca® hace unos años alcanzando fama internacional.
- La rueda esférica es ideal para las mesas de trabajo de la industria del vidrio
- Podemos suministrarles estas ruedas con bola de caucho REC o de Vulkopan® (inyectado) REV en varios diámetros. Giro orientado a la derecha D o a la izquierda I.


Ruedas esféricas en caucho REC

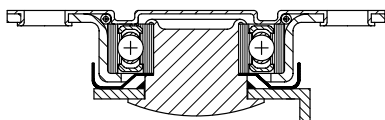


| Código | Referencia | A | B | D | E | P |  Kg |
|--------|------------|----|-------|-----|----|-----|---|
| 40-120 | REC35x55D | 35 | 54/71 | 92 | 14 | 55 | 12 |
| 40-122 | REC35x75D | 35 | 54/71 | 87 | 14 | 75 | 12 |
| 40-124 | REC35x55I | 35 | 54/71 | 92 | 14 | 55 | 12 |
| 40-126 | REC35x75I | 35 | 54/71 | 87 | 14 | 75 | 12 |
| 40-128 | REC50x100D | 50 | 69/91 | 107 | 14 | 100 | 20 |
| 40-130 | REC50x100I | 50 | 69/91 | 107 | 14 | 100 | 20 |

Ruedas esféricas en poliuretano inyectado Vulkopan® REV



| Código | Referencia | A | B | D | E | P |  Kg |
|--------|------------|----|-------|-----|----|-----|---|
| 40-140 | REV35x55D | 35 | 54/71 | 92 | 14 | 55 | 12 |
| 40-142 | REV35x75D | 35 | 54/71 | 87 | 14 | 75 | 12 |
| 40-144 | REV35x55I | 35 | 54/71 | 92 | 14 | 55 | 12 |
| 40-146 | REV35x75I | 35 | 54/71 | 87 | 14 | 75 | 12 |
| 40-148 | REV50x100D | 50 | 69/91 | 107 | 14 | 100 | 20 |
| 40-150 | REV50x100I | 50 | 69/91 | 107 | 14 | 100 | 20 |



SOPORTES MODELO IPG

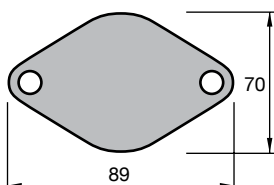
- Acero estampado de construcción muy robusta.
- Sujeción del soporte por pletina romboidal de 2 agujeros.
- Cabeza giratoria provista de rodamiento de bolas de precisión, sellada (sin mantenimiento).
- Ruedas extremadamente fuertes, en poliamida reforzada con fibra de vidrio.
- Provistas de anti-hilos metálicos.
- Temperatura de trabajo: -30°C a + 80°C.



AIR CARGO



5



| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | | Kg | Cotas (mm): | | | | |
|-------------------|--------------|----------------------------|----|-------------------------|----------|-----|-------------|----|--------|----|----|
| Código | Referencia | | | Material | Cojinete | | | | KxL | M | O |
| 40-154 | IPG 058 NVB5 | 58 | 35 | Nylon + Fibra de vidrio | | 200 | 53 | 96 | 110x70 | 89 | 12 |

160 - 270 Kg



Ejemplo de rotante



SOPORTES MODELO NPG

- Sujeción del soporte por pletina de 4 agujeros M6.
- Cabeza giratoria con una hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoleta envolvente. Sistema sin pivote central.
- Acabado del soporte: Bicromatado.
- La carga queda dentro del perímetro de la cabeza giratoria. Las dos ruedas permiten el efecto diferencial, lo que facilita el desplazamiento y el posicionamiento.

¡Capaces de soportar 270 Kg. con una altura total de 64 mm.!

MÍNIMA ALTURA



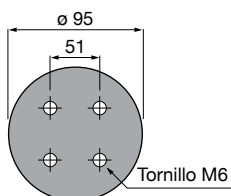
40-160
NPG 050 NYLO



40-164
NPG 050 HPLO



40-168
NPG 050 AML0



| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | Cajinete | Kg | Cotas (mm): | |
|-------------------|--------------|----------------------------|------|----------------------|----------|-----|-------------|----|
| Código | Referencia | A | B | Material | | | G | H |
| 40-160 | NPG 050 NYLO | 50 | 14x2 | Nylon | ≡ | 160 | 50 | 64 |
| 40-164 | NPG 050 HPLO | | 14x2 | Hierro - Poliuretano | ≡ | 160 | | |
| 40-168 | NPG 050 AML0 | | 14x2 | Acero mecanizado | ≡ | 270 | | |

TRIMOVI

- Plataforma giratoria (Trimovi) compuesta de una base triangular (sobre la cual se fijan tres rotantes) de 12 mm de espesor y una cabeza giratoria (sobre la cual se fija el elemento a transportar).
- Se utiliza preferentemente para escenarios móviles en Teatros, Salas de Conferencias, etc.
- Incorporan tres rotantes de la serie NTG5 (ver página 176) o de la serie FTG4 (ver página 142).

Ejemplo de Trimovi



MÁXIMA MANIOBRABILIDAD

ROTANTES QUE SE MONTAN



40-160
NPG 050 NYLO



40-164
NPG 050 HPL0



40-168
NPG 050 AML0



34-620
FTG4 080 HPB4

| Código | Referencia | A | Rotante que se monta | Kg | Cotas (mm): | | | | |
|--------|------------------|----|----------------------|-----|-------------|-----|---------|--------|----|
| | | | | | | | | | |
| 40-174 | TM-NPG 050 NY | 50 | Nylon | 480 | 97 | 308 | 150x110 | 105x80 | 12 |
| 40-176 | TM-NPG 050 HP | 50 | Hierro - Poliuretano | 480 | 97 | 308 | 150x110 | 105x80 | 12 |
| 40-178 | TM-NPG 050 AM | 50 | Acero mecanizado | 810 | 97 | 308 | 150x110 | 105x80 | 12 |
| 40-194 | TM-FTG4 080 HPB4 | 80 | Hierro - Poliuretano | 675 | 139 | 308 | 150x110 | 105x80 | 12 |

MÍNIMA ALTURA

¡Capaces de soportar 100 Kg.
con una altura
total de 58/66 mm.!

SOPORTES MODELO T

- Horquilla provista de tornillo y tuerca autoblocante (calidad 8.8): DIN-933 M6x42 mm.
- Acabado de los soportes: Zincado plateado.

TG: SOPORTES MODELO T - GIRATORIOS G

- Sujeción de los soportes en dos versiones:
 - Por tornillo (TTG): M-10
 - Por pletina (TPG) de 2,0 mm. de espesor.
- Soporte de acero estampado de 2,0 mm. de espesor.
- Doble hilera de bolas (de acero al cromo) protegidas por cazoletas envolventes.
- Robusto pivote centra de acero (remachado) en soportes TPG.

RUEDAS QUE SE MONTAN:

- Núcleo de hierro y banda de poliuretano.
- Cojinetes de bolas.



Sujeción por tornillo

| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | | Kg | Cotas (mm): | |
|-------------------|--------------|----------------------------|----|----------------------|----------|-----|-------------|----|
| Código | Referencia | A | B | Material | Cojinete | | H | |
| 40-180 | TTG 035 HPB2 | 35 | 27 | Hierro - Poliuretano | ≡ | 100 | 58 | 10 |

Sujeción por pletina

| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | | Kg | Cotas (mm): | | | |
|-------------------|---------------|----------------------------|----|----------------------|----------|-----|-------------|-------|-------|-----|
| Código | Referencia | A | B | Material | Cojinete | | H | KxL | MxN | O |
| 40-184 | TPG2 035 HPB2 | 35 | 27 | Hierro - Poliuretano | ≡ | 100 | 66 | 60x48 | 48x35 | 6,2 |



- Conjunto compuesto de tres ruedas con núcleo de Plástico y bandaje de Goma PG de ∅160 mm.
- Soporte triangular fijo SEF con cojinete de rodillos (∅20mm.x55mm.) para montar directamente sobre el eje de la carretilla.
- La anchura total del soporte y tornillos: 70mm.
- Así que una de las ruedas encuentra un obstáculo (como un bordillo o un escalón) el soporte gira sobre su centro y presenta la siguiente rueda en lo alto del obstáculo, permitiendo así continuar fácilmente el desplazamiento.



ESCALA BORDILLOS Y ESCALERAS

| Rotante fijo | | Ruedas que se montan (mm): | | | Kg | | |
|--------------|------------|----------------------------|----|------|-----------------|----------|----------|
| Código | Referencia | A | B | C | | Material | Cojinete |
| 40-190 | SEF 160 PG | 160 | 40 | 20,3 | Plástico - Goma | ≡ | 180 |



ROTANTES GIRATORIOS JA CON BRAZO DE ELEVACIÓN

- Fijación por pletina rectangular vertical.
- Soporte de acero mecanizado y electrosoldado.
- Acabado de los soportes: Pintado color negro.
- Cuatro rotantes modelo JA se atornillan a los costados del equipo (carretón) mediante la pletina lateral, quedando las ruedas sin tocar el suelo. Accionando la rosca superior descienden las ruedas hasta el suelo, permitiendo desplazar el equipo.
- Recorrido de elevación: 75 mm.

| Rotante giratorio | | Ruedas que se montan (mm): | | | Kg | Cotas (mm): | | | | | |
|-------------------|------------|----------------------------|----|----------------------|------|-------------|-----|-----|---------|--------|----|
| Código | Referencia | | | Material | | | | | KxL | MxN | O |
| 40-222 | JA-150 HP | 150 | 50 | Hierro - Poliuretano | 750 | 135 | 569 | 644 | 152x106 | 114x64 | 12 |
| 40-224 | JA-200 HP | 200 | 50 | Hierro - Poliuretano | 1000 | 165 | 620 | 695 | | | |

FCF Frenos de suelo FCF



- Construcción muy robusta.
- Pie en goma elástica de grosor considerable, que asegura un agarre firme al suelo.
- Los frenos de suelo se atornillan debajo del equipo (a una altura de montaje sobre el pavimento indicada en los cuadros) y permiten inmovilizar el mismo, accionando el pedal, lo que provoca la presión del freno sobre el pavimento.
Estos aparatos no están diseñados para elevar las cargas.
- El freno se desbloquea instantaneamente cuando se presiona el pedal.
- La fuerza a aplicar no varía con la carga del aparato a inmovilizar.

| Freno | | Altura de montaje (mm) | Cotas (mm): | | | | |
|--------|------------|------------------------|-------------|-----|---------|----------|----|
| Código | Referencia | | | | | | |
| 40-230 | FCF 200 | 200 ± 2 | 205 | 170 | 152x114 | 127x63,5 | 12 |

FCL Freno de suelo FCL / FCL-R



- Construcción robusta.
 - Pie en goma antideslizante que asegura un buen agarre al suelo.
 - Los frenos de suelo se atornillan debajo del equipo (a una altura de montaje sobre el pavimento indicada en los cuadros) y permiten inmovilizar el mismo, accionando el pedal, lo que provoca la presión del freno sobre el pavimento.
- Estos aparatos no están diseñados para elevar las cargas.

| Freno | | Altura de montaje (mm) | Cotas (mm): | | | | |
|----------------------------|------------|------------------------|-------------|---------|---------|-----------|----|
| Código | Referencia | | | | | | |
| 40-239 | FCL-100 | 141 ± 2 | 146 | 116 | 138X110 | 105x75-80 | 10 |
| 40-239/2 | FCL-125 | 163 ± 2 | 168 | 136 | 138X110 | 105x75-80 | 10 |
| Con pies Regulables | | | | | | | |
| 40-240 | FCL-R-150 | 190 ± 2 | 195/218 | 155/188 | 138X110 | 105x75-80 | 10 |
| 40-242 | FCL-R-200 | 240 ± 2 | 245/268 | 205/228 | 138X110 | 105x75-80 | 10 |

FCL-L Freno de suelo FCL-L



- Frenos de suelo con pletina lateral (para soldado atornillar).
- Versión derecha / izquierda.
- El freno se desbloquea instantaneamente con una pequeña presión en la palanca pequeña.
- Altura de montaje: distancia del pie de goma (con el freno sin accionar) al suelo 33 mm.

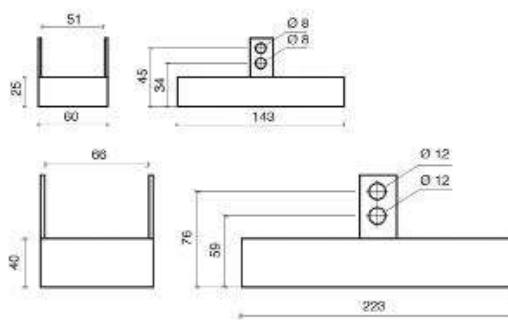
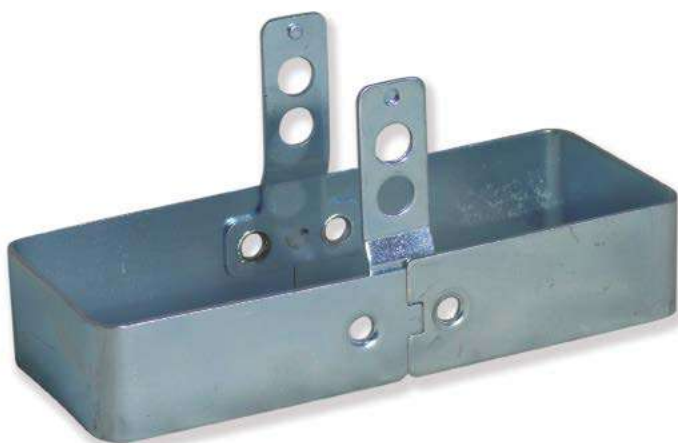
| Freno | | Cotas (mm): | | | | Palanca |
|--------|------------|-------------|-----|---------|-----------------------------|-----------|
| Código | Referencia | | | | | |
| 40-244 | FCL-L-D | 381 | 346 | 165x114 | perforar durante el montaje | Derecha |
| 40-245 | FCL-L-I | | | | | Izquierda |



- Con el fin de proteger los pies de posibles atropellos y evitar accidentes con el recorrido de las ruedas, GAYNER incorpora un nuevo accesorio para los rotantes fijos y giratorios.
- El nuevo accesorio Protege Pies PP para rotantes, es una estructura de acero galvanizado de 1,5 mm de espesor y con formada por estampación.
- La unión del protege pies al soporte se realiza mediante el tornillo pasante que une el soporte con la rueda.

PARTICULARIDADES

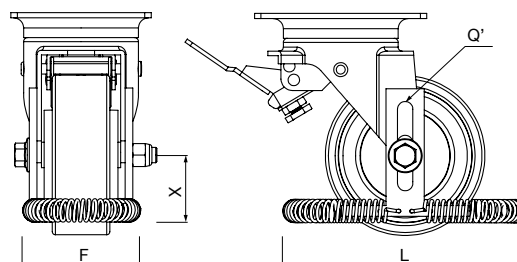
- Modelo PP-45 se montan en los rotantes de categoría 4 $\varnothing 100$ y $\varnothing 125$
- Modelo PP-60 se montan en los rotantes de categoría 4 $\varnothing 150$, $\varnothing 160$, $\varnothing 200$ y categoría 5 $\varnothing 160$, $\varnothing 200$



| Código | Referencia |
|--------|------------|
| 40-412 | PP-45 |
| 40-416 | PP-60 |



- Con el fin de evitar obstáculos que interrumpan el recorrido de las ruedas, GAYNER incorpora un accesorio que permite barrer la trayectoria que recorrerá la rueda, expulsando pequeños objetos que se pudieran cruzar en su camino.
- El accesorio Anti-Obstáculos PPM para rotantes, es una estructura compuesta de dos resortes capaces de expulsar pequeñas piedras, tornillos, virutas, etc...
- Estos resortes se ensamblan en la horquilla del rotante mediante dos piezas en forma de T, en acero zincado, aprovechando el tornillo pasante que une el soporte con la rueda, siendo regulable la distancia al suelo.



| Código | Referencia | Q diámetro | F | L | X (máx) | X (mín) | Eje de rueda | Diámetro de la rueda |
|--------|------------|---------------|-----|-----|---------|---------|--------------|----------------------|
| 40-438 | PPM-12 | 12 | 100 | 180 | 90 | 20 | M12 | 125 a 200 |
| 40-439 | PPM-12/L | 12 | 100 | 250 | 134 | 76 | M12 | 250 a 300 |
| 40-440 | PPM-16 | 16 | 135 | 250 | 75 | 30 | M16 | 125 a 300 |
| 40-442 | PPM-20 | 20 | 135 | 255 | 130 | 50 | M20 | 200 a 300 |

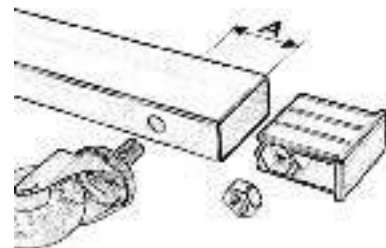
CT Cantonera lateral CT



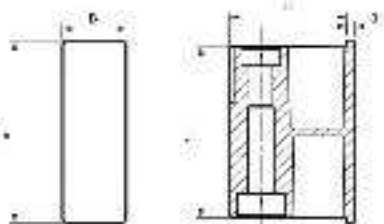
- Cantonera lateral para instalar en el tubo de apoyo de los expositores.
- Facilita la instalación de los pies o rotantes a los expositores.
- Fabricada en poliamida PA6 rígida de alta calidad.

PARTICULARIDADES

- Modelo 40-510 incluye tuerca de métrica M8 ya acoplada.
- Modelos 40-514 y 40-518 no incluyen tuercas. Disponen de dos posiciones para métrica M8 o M10 según sus necesidades.



NOVEDAD



| Código | Referencia | Tuerca de Fijación | Espesor Perfil (mm) | A x B (mm) | C x D (mm) | E (mm) |
|--------|------------|--------------------|---------------------|------------|------------|--------|
| 40-510 | CT 30x20 | M8* | 1,5 | 30x20 | 27,2x30 | 17,4 |
| 40-514 | CT 50x25 | M8/M10 | 2,0 | 50x25 | 46x45 | 21,2 |
| 40-518 | CT 70x25 | M8/M10 | 2,0 | 70x25 | 66x45 | 21,4 |

* Tuerca M8 incluida.

PE/PAE Pie nivelador PE/PAE



Pie Fijo

Pie Pivotante

- Pie de apoyo para nivelar los expositores.
- Espiga en acero galvanizado.
- Base de poliamida PA6 rígida y resistente, en color negro.

PARTICULARIDADES

- Disponibles 2 modelos:
 - Espiga roscada fija
 - Espiga roscada pivotante.
- A escoger por métrica y longitud de espiga.

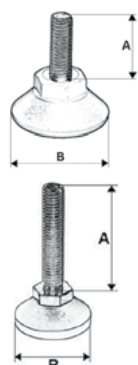
NOVEDAD

Pie Fijo

| Código | Referencia | Métrica Espiga | A (mm) | B (mm) |
|--------|------------|----------------|--------|--------|
| 40-610 | PE M8x16 | M8 | 16 | 35 |
| 40-614 | PE M8x21 | M8 | 21 | 35 |
| 40-618 | PE M8x31 | M8 | 31 | 35 |
| 40-622 | PE M8x41 | M8 | 41 | 35 |
| 40-626 | PE M10x21 | M10 | 21 | 35 |
| 40-630 | PE M10x31 | M10 | 31 | 35 |
| 40-634 | PE M10x41 | M10 | 41 | 35 |
| 40-638 | PE M10x51 | M10 | 51 | 35 |

Pie Pivotante

| Código | Referencia | Métrica Espiga | A (mm) | B (mm) |
|--------|------------|----------------|--------|--------|
| 40-650 | PAE M10x50 | M10 | 50 | 25 |
| 40-654 | PAE M10x50 | M10 | 50 | 37 |



5

Disponemos de expositores para ruedas y rotantes con diferentes medidas y capacidades, consultanos y ofreceremos el que más se adapte a tus necesidades.





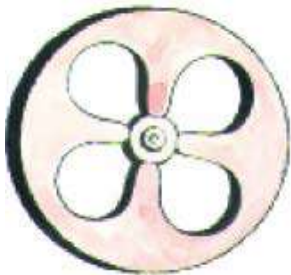
1.- Rueda de Ur (Mesopotamia), de un bajo relieve del año 2500 a.de J.C.: es la representación más antigua de larueda.



2.- Rueda egipcia del siglo XVI a.de J.C.



3.- Rueda de Mercurago (Italia septentrional), del siglo XV a.de J.C., la más antigua hallada en Europa.



4.- Rueda etrusca del siglo V a.de J.C.



5.- Rueda de madera para carro.

Rueda. – La utilización técnica del movimiento rotatorio, que determinó progresos de indudable alcance en el camino de la civilización humana, es de tal antigüedad, que crea dificultades irresolubles al historiador y al etnólogo que quisiese fijar fechas, aunque fuesen aproximadas. Sin embargo, parece cierto que las primeras ruedas de soporte (r. del alfarero) y los primeros vehículos montados sobre ruedas se utilizaban ya en la antigua Mesopotamia alrededor del IV milenio a. de J.C. En la ciudad de Ur se ha descubierto el Carro de los Felini, bajorrelieve de mediados del siglo XXV a. de J.C., es la representación más antigua que se conserva de la rueda como ingenio propulsor. Estas primeras ruedas constaban normalmente de tres sectores de madera unidos por ganchos de cobre, o por aros de cuero o metálicos fijados con clavos. El sector central presentaba un cubo de un cierto espesor a través del cual pasaba el eje central fijo.

Tales r. macizas, todavía en uso en algunos pueblos asiáticos, a causa de su pesadez y escasa maniobrabilidad no se revelaron idóneas para ser aplicadas a los carros de guerra, por lo que alrededor del año 2000 a. de J.C. se sustituyeron por otras más perfeccionadas, las de radios, como lo atestiguan los pequeños modelos de arcilla hallados en Mesopotamia, Turquía y Persia. Posteriormente, este tipo de rueda se difundió de modo extraordinario: en efecto, se ha comprobado su presencia en Siria, en Egipto y en Creta alrededor del año 1500 a. de J.C., mientras que su aparición en China se remonta más o menos al año 1300 a. de J.C. En Europa se registra el empleo de la rueda de cuatro radios en la más reciente Edad del Bronce y era común en los países nórdicos y occidentales al comienzo de la Edad del Hierro. La rueda de radios se derivó probablemente de la maciza, cuyo disco se intentó aligerar mediante agujeros, como se puede comprobar en la rueda de Mercurago (unos 1500 a. de J.C.). Los aros de las primeras ruedas de radios eran de una sola pieza de madera, curvada al calor hasta formar un círculo completo.

Los carros egipcios de la antigua Tebas (1500 a. de J. C.) tenían aros de fresno de una sola pieza, sobre los cuales se sujetaban los radios por ensambladura. Según parece, los antiguos romanos habían sacado en las Galias, un buen ejemplo de los pueblos celtas, para la construcción de las ruedas de sus carros, campo en el que se encontraban muy adelantados: los celtas, en efecto, fueron los primeros en Europa que construyeron la rueda de 14 radios con aro metálico, el cual montaban en caliente para aprovechar la propiedad de contraerse con el frío y, consecuentemente, de fijarse sobre la madera. Además, fueron ellos los primeros que usaron un tipo bastante rudimentario de cojinetes de rodamiento entre el eje y el cubo, con el fin de transformar el rozamiento de deslizamiento en otro de rodamiento. A tal fin hacían una acanaladura en el cubo y en ella introducían unos discos de madera dura, que así giraban entre el eje y el cubo. Los romanos, en cambio, usaban anillos de bronce a los dos lados del cubo, lo que los hace precursores del moderno buje.

Por lo que se refiere al resto del mundo se sabe que China, contemporáneamente a los celtas en Europa, poseía una r. muy similar a la celta y con mayor número de radios. Es interesante destacar, en cambio, que en el continente americano, no obstante la presencia de las dos civilizaciones azteca y maya, no se conoció el uso de la rueda hasta la llegada de los españoles.

Las primeras aplicaciones de la r. fueron, como es natural, las de instrumento portante, sobre cuyo eje se aplicaba una carga que así podía transportarse más fácilmente. Desde la Edad Media hasta el Renacimiento se aportaron ulteriores perfeccionamientos técnicos que encontraron una amplia aplicación sobre todo en ingeniería hidráulica y militar. Pero fue en la época de la Revolución industrial cuando la rueda, utilizada preferentemente para la transmisión de pares motrices o frenantes, se convirtió en elemento insustituible de la moderna civilización de las máquinas



6.- Una de las primeras ruedas para automóvil.



7.- Rueda de locomotora.



8.- Rueda de bicicleta.



9.- Rueda para camión con remolque.



10.- Rueda de GAYNER. Estampado/Goma.



Gayner, S.A.
Palau de Plegamans, 15
08213 POLINYÀ (Barcelona)

Tel.: 93 713 59 59

info@gayner.net
www.gayner.es

